

## 第十届中国花博会吉祥物揭晓

晨报讯 第十届中国花卉博览会倒计时一周年活动昨天举行。上海市委副书记、代市长龚正揭晓第十届中国花博会吉祥物“圆圆”和“梦梦”，中国花卉协会会长江泽慧通过视频致辞。副市长汤志平、全国绿化委员会办公室专职副主任胡章翠致辞。

此次揭晓的花博会吉祥物“圆圆”“梦梦”为一男一女两个孩童造型，寓意好事成双，十全十美。吉祥物整体造型以上海市花白玉兰和崇明水仙为创意原型，并融入了生态绿色、碧水蓝天、浪花等元素。吉祥物笑容灿烂，饱含热情和活力，展现在新时代背景下上海海纳百川、大气谦和的城市精神，拥抱开放、致力创新的发展理念，以及崇明坚持生态优先、绿色发展的生动实践。

活动现场，第十届中国花博会官方网站正式启动，还举行了花博会品牌合作伙伴、品牌服务商以及冠名企业园等合作企业签约仪式。

第十届中国花博会将于明年5月在崇明东平国家森林公园地区举行。目前，花博园场馆和场地建设已进入全面施工阶段，公共区域大型乔木种植已基本完成，部分省区市已启动布展施工，各项市政配套设施建设稳步推进，并将广泛邀请国内外高水平的组织、企业和设计师策展布展。

## 高架铺就百公里长空中“花路”

晨报记者郁文艳报道 最近，申城的月季正在盛开。前几日，上海“申字型”高架沿口的月季花在朋友圈刷屏。这条“花路”是市绿化市容管理局联合相关部门共同打造的高架沿口绿化彩化工程，总长100公里，总共摆放16万箱、55万株月季。

高架沿口绿化被誉为“城市绿色项链”，是城市立体绿化的形式之一，在上海的生态建设中发挥着积极作用。2018年，为了提高本市高架绿化整体景观效果，提高市民对绿化的感受度，上海启动了高架沿口绿化彩化工程，分阶段推进实施。

经过3年的摸索尝试，上海“申字型”高架完成了从“绿链”向“彩链”的提升，沿口绿化彩化工程先后在延安路高架、南北高架、内环高架浦西段，浦东内环高架分阶段实施。今年，通过市道运局、浦东新区政府等项目实施主体的推进，以及上海建工园林（集团）和浦东公路署的施工，“申字型”高架沿口绿化总长达到约100公里，共摆花约16万箱、55万株月季，主要品种包括仙境、红芙蓉、黄芙蓉、安吉拉、红帽子、小桃红、杏花村等七个品种，以红色系为主。今后，或将探索红叶南天竹、亮金女贞等更多新优花卉品种。

近年来，本市大力推进立体绿化建设，不断完善绿化网络布局，截至2019年底，全市累计建成立体绿化总量约432万平方米。

“十三五”期间，本市计划新增200万平方米以上立体绿化网络空间。按照规划目标推进，全市绿化部门还将继续加强屋顶和立面绿化景观营造，持续改善城区生态环境，为市民构建更多繁花锦簇的空中“花路”“花墙”“花园”。

# 下月起在上海骑电动车不戴头盔会被处罚吗？

### 交警部门：本市暂没有相关法律法规

晨报记者 荣思嘉

公安部交管局近日下发通知，自2020年6月1日起将在全国开展“一盔一带”安全守护行动。“一带”是指安全带，汽车驾乘人员在行驶过程中要系好安全带，“一盔”是指头盔，摩托车、电动自行车驾乘人员在骑乘中要佩戴好头盔。

那么，6月1日起，在上海骑电动自行车上路，如果不戴安全头盔，是不是就要被处罚了呢？对此，记者咨询了上海公安交警部门相关人士。

问：自2020年6月1日起将在全国开展“一盔一带”安全守护行动，这是否意味着从6月1日开始就要对骑摩托车、电动自行车不戴安全头盔的行为进行处罚了？

答：从6月1日开展“一盔一带”安全守护行动，公安交管部门将加强执法管理，依法查处摩托车、电动自行车驾乘人员不佩戴安全头盔以及汽车驾乘人员不使用安全带行为。其中，对于“规范使用安全带”作出了明确的处罚条款，但是对于佩戴安全头盔的处罚，上海并没有相关的法律法规，只有倡导性条款。

问：针对不佩戴安全头盔的不文明现象，有相关处罚措施吗？

答：目前没有处罚措施。如果上海要对不戴安全头盔的行为进行处罚，必须像江苏、浙江一样出台相关地方性法规。

但是，根据公安部部署，上海公安交警部门在全市范围组织了针对电动自行车安全骑行的相关宣传行动，包括提倡骑车应佩戴安全头盔，一方面是民警上路执勤对不戴安全头盔的行为进行宣传教育，另一方面也提供不戴安全头盔的交通事故案例作为教育素材，对相关的交通参与者起到警示作用。

问：除了电动自行车之外，骑自行车是否需要佩戴安全头盔？

答：对于自行车并无要求，因为自行车的行驶速度相对较慢，交通危险性也比较低。但电动自行车的速度比较快，不佩戴安全头盔上路存在很大的交通安全隐患。

问：对于佩戴的安全头盔是否有标准要求？

答：目前，我国尚无专门针对电动自行车的头盔标准，主要沿用摩托车的标准。建议广大市民在挑选头盔的时候可以主要选择符合国家3C标准（中国强制性产品认证）的产品。



只有少数骑电动车的市民主动佩戴安全头盔  
晨报记者 张佳琪

## 涨价还断货，头盔成了“香饽饽”

### 实体店吐槽进货难，线上网购迟迟不发货

有店主表示进不到货

晨报记者 荣思嘉

昨天下午，记者在宝山区场联路上找到了一家电动自行车零售店，这里同时销售安全头盔。

“最近都是来买头盔的，一天能卖一整箱的货，以前一个月都卖不了这么多。”女店主告诉记者，最近1个星期，安全头盔的生意明显火爆了起来。“我现在都进不到货，早上问了好几个厂家，都说没货。我也着急呢，现在店里就剩这么5个了。4个粉色头盔的价格是85元/个，另外1个白色的头盔质量相对没有那么好，卖45元。”

“价格确实是涨了一点点，粉色那款原来卖60多元，但是现在也没办法，厂家给我的价格就比较高。”女店主告诉记者。

在环镇北路上的两家电动自行车零售店内，头盔销售的情况同样火爆。另外一家是专营摩托车的门店，店主表示摩托车专用的安全头盔，骑电动自行车也可以使用，只是价格会比较高一些。

“我这个头盔是品牌货，符合3C标准，现在剩的也不多了，要买

近日，安全头盔成了明星产品，不管男女老少，只要有电动自行车的，几乎都在抢购头盔，安全头盔生意一夜爆发。

5月19日下午，记者走访了上海4家售卖安全头盔的商家，发现安全头盔的确数量少且价格贵，4家中仅有一家售卖符合国家3C标准的安全头盔。一方面是头盔生意的火爆，另一方面却是路上驾驶电动自行车佩戴安全头盔的市民却只占到少数。

的话就赶快。”一家电动自行车商店的老板说。

记者留意到，除了这家商店之外，其他门店都表示自己的安全头盔并没有这方面的标准认证。一名店主说：“现在哪有标准，这个不用管的，你只要戴上头盔就可以了。”

网上销售火爆但发货慢

线下门店销售火爆，线上平台同样也是“一盔难求”。

记者在淘宝、京东等购物平台输入头盔，“每人限购”“快被抢光了”“无货”等成了关键词。

“网店的发货速度太慢了，一直不发货，我问店家，他们也不知道什么时候能发货，等得我着急死了。”市民李先生说，自己在3天前就购买了一顶黑色安全头盔，但始终没有看到发货信息。

记者询问了多家网店客服，所有的客服都回复称，目前头盔需求量大，商家只能按照订单顺序发货，至于什么时候才能到货，并不能够做出保证。

除了抱怨无货，不少网友还对头盔一路飙升的价格表示不满，一款售价为99元的安全头盔，在其商品评论中，不少网友表示这款头盔原本的售价仅不到20元。

戴头盔的驾驶员占比少

安全头盔销售火爆，那马路上真正佩戴安全头盔的人有多少呢？记者在环镇北路上观察了近半个小时，发现平均每10名骑电动自行车的人中，仅有3人佩戴安全头盔，还有人戴的是施工安全头盔。相较于普通市民，外卖和快递小哥佩戴安全头盔比较规范。

“天气太热了，戴头盔再戴口罩的话，我感觉有点闷。”市民张阿姨告诉记者，自己开电动车的速度并不快，平时也就在小区附近骑行，应该不会有事的，所以就没有戴头盔了。

一位从事道路交通管理的业内人士表示，“我们在很多案例中发现，没有头盔的保护，电动自行车驾驶员和机动车发生碰撞之后，很容易伤到头部，甚至导致死亡。有头盔的保护肯定是会更安全的，比起天气炎热等问题，肯定是安全更加重要。此外，佩戴安全头盔也是一种交通安全意识提高的表现，当驾驶员戴上安全头盔时，往往会暗示自己，骑车时应该遵守交通规则，不该闯红灯、不该逆行。”