

今日和国足交手,上港队将如何布阵

晨报记者 俞 炯

今天,正在上海集训的国足将和上海上港进行一场热身赛,这也是国足此次集训的第一场热身赛。据悉,本场比赛的时间是下午4点半,上港队“客场作战”,地点就在国足集训的厚湃尔体育公园。

和上港队这样一支中超强队过招,对于国足来说是很好的锻炼机会,同样对上港队而言,国足也是一个十分合适的热身对手。毕竟,算上艾克森、洛国富和李可这三位归化球员,国足的水平等于也是一支中超前列的球队。

那么面对国足,上港队会排出一个什么样的阵容呢?毫无疑问,本场热身赛上港队的态度毋庸置疑。近半个月来,球队已经和两支低级别联赛的球队踢过内部教学比赛,此番约战国足正好可以检验这些天来的训练成果。因为疫情原因憋了近半年时间,上港队从教练到球员也都期待这场高水平的比赛。主帅佩雷拉在谈到这场热身赛时就说过,“这对于双方来说都是一个锻炼的机会,希望球员们能够享受高水平的比赛,获得有用东西。”

虽然拥有奥斯卡、胡尔克这样的顶级外援,还有艾哈迈多夫这样的顶级亚洲外援,但是少了球队主力门将颜骏凌压阵,这很可能将是一场实力均衡的对抗。

门将位置上,估计国足队主力门将陈威有望代替国门颜骏凌的首发位置;后防线上王燦超不在,先发右后卫基本属于傅欢;蔡慧康是上港队阵中的后腰,买提江不意外应该会踢这个位置;就是不知道在前锋线上,胡尔克和球队新赛季引进的新援洛佩斯会不会同时首发,来给国足后防线施加最大的压力。

本场和国足的热身赛将在全部封闭的情况下进行,不会有媒体进入现场观战。虽然,这个要求是国足方面提出来的,但倒也很符合上港队主帅佩雷拉这两个赛季一贯的作风。

从2019赛季开始,上港队的热身赛“保密”级别就非常高。佩雷拉希望球队的技战术内容能够尽可能不在赛季开始前被提前泄露。

2019年冬训的时候,不但随队在迪拜采访的媒体不能现场拍摄,甚至最后两场热身赛根本就没有向随队媒体开放。今年悉尼冬训,虽然随队的媒体现场观看了所有的热身赛,但同样是不能进行任何拍摄,也不能透露首发阵容,能够发布的只有比分和进球球员名字。

上港队和国足热身赛预计首发阵容:

前锋:吕文君、李圣龙、胡尔克
中场:奥斯卡、买提江、艾哈迈多夫
后卫:张卫、石柯、贺惯、傅欢
门将:陈威



多日集训后的国足首场热身赛,球迷们却看不了。
/晨报记者 顾力华

关起门来打比赛,到底是在怕什么

晨报记者 甘 慧

今天,国足将进行本次上海集训的首场热身赛。比赛采用全封闭的方式进行,不转播,也谢绝媒体的采访。据说,比赛结果,国家队踢得怎么样,赛后会有一份新闻稿发给媒体,媒体再发布。

前段时间,中超公司发布了《关于组织各中超俱乐部进行相关热身赛转播的通知》。尽管这个通知是以中超公司的名义发布,

但是中国足协在中超公司当中占有36%的股份,是最大的股东,所以这则通知实际上是中国足协的意思。只是在鼓励各中超球队对队内训练赛及热身赛进行转播的同时,足协却将国足的热身赛关起了大门。

前国脚郝海东通过个人社交平台,对国足热身不直播是为减压的说法提出了质疑,“国家队和俱乐部打比赛还有压力,那国家队和国家队比赛咋办?没转播没观众那

还叫啥比赛,就叫打分队得了。李铁也是打过世界杯的,我相信这不仅仅是主教练做出的决定。”

虽然上港外援胡尔克、奥斯卡等实力出众,申花拥有沙拉维、金信煜、马丁斯的外援组合,但是国足阵中有艾克森、洛国富、李可3位归化球员,还云集了最为优秀的国内球员,所以并不至于双方实力很悬殊。如果连直面媒体、球迷的勇气都没有,又谈何冲出亚洲、走向世界。

科鲁泽 48V 轻混入市,掀起雪佛兰中级车家族节能环保新风潮

近年来,随着电气化技术的逐步发展,各大汽车厂商也在加快相应的产品布局。对于拥有超过百年历史底蕴的雪佛兰品牌而言,早前投放的 Volt 沃蓝达增程式电动车和 Bolt 纯电动车都展示出了不俗的实力。经过数十年的技术积累,其新能源发展也有了新的思路。

48V 轻混系统的到来,是雪佛兰面向新能源市场的又一次尝试。而科鲁泽,就是雪佛兰品牌率先应用 48V 轻混系统的“先行者”。

5月11日,科鲁泽轻混车型上市,售价区间 10.89 万元-12.29 万元。新车最大的亮点在于首次采用了 48V 轻混系统,可以带来更轻耗、更轻快、更轻静的用车新体验。同时全系满足国六 b 排放标准,并提供 8 年或 16 万公里的动力总成核心部件原厂质保服务,4G 车联应用终身免费流量也大幅扩容至每年 100G。

“48V 轻混”加持 尽显越级实力

作为雪佛兰集合通用汽车全球资源打造的全新中级车,科鲁泽具备动感时尚的造型,同时配备了领先的互联科技,更有着高效强劲的动力和出众的驾控体验。自上市至今,科鲁泽已获得了 17 万用户的喜爱和信赖。此次上市的科鲁泽轻混车型,不仅搭载 Smart Propulsion 智驱科技,更应用 48V 轻混技术,实现了传统驱动技术与新能源技术的完美融合。

科鲁泽轻混车型覆盖 RS 系列和 Redline 尚·红系列,采用全新一代 Ecotec 双喷射涡轮增压发动机,320T 版本最大功率 92 千瓦,峰值扭矩 170 牛·米,330T 版本最大功率 120 千瓦,峰值扭矩 230 牛·米。新车还独立配备了由 48V 电机、48V 动力电池、电源管

理模块和混合动力控制单元组成的 48V 轻混系统,系统具备五大工作模式,分别是敏捷启动、电动助力、智能充电、制动能量回收、电动怠速。值得一提的是,电机助力约 5-20 牛·米,这样一来,通过降低发动机负荷的方式达到了超低油耗的效果。科鲁泽轻混车型百公里综合油耗低至 4.7L,且满足严苛的国六 b 排放标准。

从 48V 轻混系统的实际工作原理来看,在车辆启动阶段,48V 电机可先于发动机运转,最大程度消弭启停阶段的振动与噪音,使车辆启动运行更加快速、平顺、安静;当车辆加速时,48V 电机与发动机同时运行,使车辆处于油电混合状态,有效降低发动机负荷,同时节约能耗、减少排放;在车辆减速时,48V 轻混系统介入工作,延长发动机断油时间,进一步降低油耗。另外,系统还能将车辆制动、滑行时产生的能量转化为电能,并储存在



48V 动力电池中。

得益于这套先进驱动系统的加持,科鲁泽轻混车型实现了动力性能与经济节油的平衡,同时静谧性、平顺性、舒适性方面的表现优于同级,营造了上乘的行驶品质和丰富的驾控乐趣。

高品质座驾 出行最佳拍档

有了全新的 48V 轻混系统,科鲁泽在驾控层面的实力进一步提升。就本身产品特性来看,科鲁泽轻混车型也表现优异。

在外观方面,科鲁泽轻混车型将现代设计美学与雪佛兰家族运动基因相结合,视觉效果上给人更年轻、更时尚的第一印象,同时提供 Redline 尚·红系列和 RS 系列专属设计。“原厂改装”的运动化设计套件时刻强调性能与激情,充分把握了

年轻消费者的购车喜好,为不同消费者提供了更加个性化的外观选项。

科鲁泽还拥有越级高感知配置,覆盖车身外观、便利舒适、安全保障等各个方面,包括 LED 锐目自动感应大灯、Sound+ 剧院级 7 喇叭音响系统、胎压监测、含 15 项子功能的电子稳定控制系统,以及后排空调出风口等人性化配置。

值得一提的是,在去年 C-I-ASI (中国保险汽车安全指数)测试中,官方指导价 8.99 万元的科鲁泽入门版在车内乘员安全指数和车外行人安全指数两项指数中均取得“G 优秀”的最高评价,表现甚至超过了许多更高级别的产品。

另外,根据“C-AHI (中国汽车健康指数)”评测结果,科鲁泽以 94.5 分和 94.75 分的优秀表现,在 VOC (车内挥发性有机物)/VOI (车内气味强度)和 EMR (车辆电磁辐射)的评级中获得双 5 星评

级,荣获“2019 年度推荐车型”。

为了给年轻的互联网原住民们提供更加智慧的互联出行体验,科鲁泽轻混车型标配全新一代 MyLink+ 智联系统,系统除了支持苹果 CarPlay 和百度 CarLife 手机映射功能外,还搭载了高德在线导航、集导航、实时路况更新和地图在线更新等功能,以及实现个性化云服务。配合每年 100G “OnStar 安吉星 4G 车联应用免费流量”服务,彻底告别流量焦虑。

此前,依托通用汽车新一代驱动系统的同步引入以及上汽通用汽车“第二引擎”车联网技术的迭代更新,以科鲁泽为代表的中级车阵营宣告雪佛兰产品全面革新的大幕拉开。此次科鲁泽轻混车型上市后,科鲁泽产品谱系进一步丰富,越级的产品实力也为追求个性和高品质感的年轻消费者提供了新的选择。

伴随着 48V 轻混系统的应用和科鲁泽、新科沃兹等产品的更新上市,雪佛兰中级车阵容也将以更强大的竞争力立足市场,为消费者创造更加美好的出行新生活,并引领行业刮起新一轮节能环保风暴。就雪佛兰品牌来说,从 2 月首款纯电城际轿跑畅巡上市,到 5 月科鲁泽轻混车型上市,其在国内的新能源产品布局不断提速。接下来,雪佛兰也将稳步有序地推进新能源战略的全面落地,打造更硬核、更高品质、更贴近现代用车生活的产品来满足新生代年轻消费群体的多元化需求。

(于大卫)