

# 上海电子警察抓拍“不系安全带”

乘客不系安全带也要罚款 50 元 花式系安全带起不到保护作用

记者 荣思嘉

**晨报讯** 近日，公安部交管局下发通知自 2020 年 6 月 1 日起将在全国开展“一盔一带”安全守护行动。除了“头盔问题”引发热议外，“安全带的使用问题”也成了市民关心的热点。

其实，相较于佩戴安全头盔，开车系安全带已经成为绝大部分市民“条件反射”了，不过，仍有少部分人心存侥幸，不使用安全带。近日，上海公安交警部门利用电子警察抓拍了未系安全带的违法行为，并公布了几起开车未系安全带典型案例。

据了解，上海市公安局交警总队对部分电子警察设备进行功能拓展，将其分布在高速公路、城市快速路等路段，开展查处“驾驶人未按规定使用安全带”的违法行为。

具体的抓拍过程为：首先，电子警察摄像机对经过车辆进行抓拍，然后逐张分析抓拍图片，将驾驶人未按规定使用安全带的违法照片筛选出来。之后，根据《道路交通安全违法行为图像取证技术规范》等规定，生成违法地点、时间、图片等一系列证据链。最后，经人工再次确认后，将符合规定的相关违法数据和图片录入相关系统进行处罚。



电子警察抓拍到的错误系安全带方式

/上海交警供图

目前，前排驾驶员基本都能养成上车系安全带的习惯，但是不少后排乘客仍未养成系安全带习惯，也有人问：“乘坐机动车后排座位一定要系安全带吗？”这个答案是肯定的，一定要系安全带。

根据《上海市道路交通管理条例》规定：机动车乘坐人在配有安全带的座位就座时，应当使用安全带。所以，无论乘坐机动车前排或后排座位，都要系好安全带。

如果驾乘机动车没有使用安全带，上海的相关处罚细则为：司机不系安全带，高速公路，记 2

分，罚 200 元；城市快速路，记 2 分，罚 100 元；其它道路，罚 100 元。乘客不系安全带，罚 50 元。

生活中，有的市民在驾乘机动车时看似“系”上了安全带，但为了“舒适”发明出了各种花式系安全带方法：有的习惯把安全带卡在腋下，有的在后排“左右开弓”……这些系安全带的方式都是错误的。

安全带位置过低、低于肩部，起不到最基本的安全保障作用，当安全带滑落至肩膀，还可能限制住身体，影响方向盘操作。若为图省

事，把安全带从腋下穿过，肩膀位置没有束缚，发生交通事故后，身体仍会随着惯性前倾或后仰，安全带同样不能起到保护作用。

正确使用安全带的方法是，安全带必须过肩，才能起到保护作用！

上海公安交警部门提醒广大市民，无论是开车还是乘车，无论是在车辆前排还是车辆后排，均应正确规范使用安全带。同时，公安部门将加强执法管理，依法查处汽车驾乘人员不使用安全带行为，助推养成安全习惯。

## 505个银行相关网点可即时换领新社保卡

**晨报记者吴艺璇 通讯员忻文轲报道** 为进一步方便市民，上海市社会保障卡服务中心联合上海银行、浦发银行、农商银行、工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、交通银行、邮储银行、招商银行、光大银行等 11 家服务银行，即日起，在 505 个银行补换卡网点推出新版社保卡换领即时制卡服务。本市老版社保卡持有人凭本人有效身份证件，可任选一家服务银行补换卡网点，直接换领新版社保卡，实现了新版社保卡即时换卡、即时激活、即时可用。

上海市社会保障卡服务中心积极推进社会保障卡“好办、快办”服务，在原有社区事务受理中心 310 个全业务受理网点的基础上，增加 11 家服务银行 3000 多个申领受理网点、505 个即时制卡和补换卡网点。同时依托“一网通办”，推进了社保卡不见面办理服务，通过 962222 电话服务、网上和掌上等渠道，实现社保卡线上申领、开通、查询等全业务办理服务。

根据《上海市社会保障卡管理办法》，老版社保卡将于 2020 年 12 月 31 日停用。

# 如果人生绕不开大后驱 那首选一定是凯迪拉克 CT4

网易汽车综合 5 月 8 日报道，很多人在购车时，都会去关注一台车的动力表现。每每谈及此时，另一个词语也会随之脱口而出，那就是操控。在不少性能车爱好者的眼中，后驱车因为有着更为敏捷的转向、更接近 50:50 的前后配重比、更为出色的平衡性和稳定性等优势，也就成为了他们买车时的首选。

于是在汽车圈，你会经常听到很有情怀的话——人生绕不开某辆车。但对很多人尤其是年轻人来说，这句话更像是一道填空题——这辆绕不开的车，普通人可能是一辆飞度，土豪可能是一辆 911。那么对于那些面对生活的打磨，依然不甘平庸、个性鲜明的 Z 时代来说，这辆车应该是什么呢？作为 Z 时代一员的 90 后，如果非要让我推荐的话，那么我会毫不犹豫地选择凯迪拉克 CT4！既然人生绕不开一台大后驱车，为什么不选更运动的？既然人生总要面临选择，当然要在最热情奔放的年纪，选择最酣畅淋漓的驾控，作为 25 万元级里唯一的大后驱豪华运动轿车，凯迪拉克 CT4 确实是年轻人第一台大后驱豪华运动轿车的不二之选！

## “后浪”席卷而来 年轻人需要什么样的豪华车

刚刚过去的这个假期，一股“后浪”席卷了整个社交媒体。微博热搜、朋友圈刷屏……甚至连常年不发朋友圈的中年“油腻大叔们”都纷纷配上感悟、收藏、转发。这股“后浪”为什么能够火的如此一塌糊涂？其实看看它的文案就不难发

现，“你所热爱的就是你的生活”、“时代有幸遇到这样的你们”、“心里有火、眼里有光”……一字一句像一把恣意的野火，烧到了 Z 世代年轻人的心里去。

Z 世代成长在电商爆炸式发展的年代，Z 世代的奶奶已经信任网购，Z 世代的妈妈已经习惯每天收到 3 个网购包裹，而 Z 世代对人生第一台车的期望也从来不会低。

作为伴随互联网成长起来的 Z 世代年轻消费者更勇于尝新、敢于试错，颜值、“性价比”、社交化是他们的消费观；他们是新技术的需求创造者，追求个性、彰显时尚，他们坚信沿着旧地图，永远找不到新大陆，能够赢得他们的青睐的车，首先必须拥有超高颜值，造型时尚拉风，只要开着就能随时成为街上最靓的仔；第二，你必须性能爆棚，足够好玩，千篇一律？不需要！第三，购买成本必须够低，辛苦攒钱购买一辆可能只开两三年的车？不存在的！

## 高颜值 + 足够有料，凯迪拉克 CT4 确实够潮会玩

也许正是读懂了 Z 世代年轻消费者这些潜在的消费理念，这才有了不久前凯迪拉克 CT4 那场史



无前例的线上新车发布会——一场完全没有汽车相关人士参与的汽车发布会，没有枯燥的技术讲解，来的全是跨界流量顶流。

事实上，如果看参与发布会直播的嘉宾名单，你甚至猜不到这是一场跟车有关的直播。“科技自媒体达人”TIM、“百变声咖”李如儒、“潮流主理人”李晨 nic、“马甲线女王”袁姗姗、“国民闺女”关晓彤，和眼下红的发紫的“带货大神”李佳琦……凯迪拉克 CT4，这个凯迪拉克在 2020 年最重磅的新车，它的上线就是这么直截了当，甚至简单的有点粗暴，但确实很对厌倦了以往发布会各种领导致辞、讲话、献礼的年轻人的胃口。

相比这种单刀直入的简单粗暴，凯迪拉克 CT4 不到 24 万的起价 + 纵置后驱的“王炸组合”，更

是给了无数心潮澎湃的年轻人攒钱打拼的理由。试问 2.0T+8AT+ 纵置发动机 + 后驱，在不到 25 万的价格上，你还能找到另一款能支撑这种信仰的豪华车型？

当然，凯迪拉克 CT4 打动年轻人的远不止于此。凯迪拉克品牌常用的 ANC 主动降噪、OTA 升级以及远程启动，都是 CT4 的标配配置。哪怕入门级 23.97 万的 28T 时尚型上，也有自动大灯、自动分区空调、整车 OTA 升级、CarPlay+CarLife、8 英寸触控式中控屏、ANC 主动降噪、全车无钥匙进入 + 一键启动、主动进气格栅、远程启动、定速巡航、多种驾驶模式选择、后驻车雷达、主动刹车等等。

而从市场竞争的角度看，与竞争对手奥迪 A3、奔驰 A 级、宝马

1 系相比，CT4 的车身尺寸是最大的；在官方指导价上，顶配车型除了比 A3 贵七千元外，CT4 也要比其他两款车型更加便宜；而在配置上，CT4 无疑也是最高的。作为年轻人人生的第一辆后驱车，这样的 CT4，确实超出了人们的预期。

犹记得发布会时，“CT4，这次玩真的”这句口号贯彻了整晚，而为了让这句宣言更真实的在年轻人心落地，凯迪拉克 CT4 一经发布就加入了凯迪拉克“租啦”长租计划，这意味只需要月租 2999 元就可以马上这辆新美系豪华运动轿车开回家。可以说，这样的政策，站在年轻人的角度，为现阶段预算有限但急需用车且有长久用车计划的他们提供了一份十分人性化的以租代买方案——不必占用大量现金流、使用成本也仅是略高于购车成本，而如果三五年开腻了？根本不需要考虑车辆的保值率，合同期满后就能将旧车快速出手，极大缩短了换车流程。这样一辆颜值与实力并存的大后驱豪华运动轿车，这样省钱省时省力省心的“租啦计划”，只能说一句：真香！

(网易汽车)

