

理想 ONE 自燃调查报告出炉

车漆防护垫成罪魁祸首？

文/姜 山

理想“火了”，但绝不是它想要的方式。5月8日，一辆理想 ONE 在湖南长沙行驶时突然，自燃根据现场视频来看，起火的部位是引擎仓。鉴于理想 ONE 是一款增程型电动车，而且开启批量交付不久，所以此次自燃事件引发了业界的强烈关注。

5月21日，在自燃事件发生两周后，理想汽车公布了官方调查报告。报告称涉事车辆是“交付整備过程中遗落在前机舱右下部排气管前段表面的外来异物（车漆防护垫）引发的火灾”。另外，在报告中，理想汽车特别提到“在拆解后确认该车的增程系统和电驱系统均正常”。也就是说，在理想汽车的官方调查报告中，该次自燃事故的罪魁祸首，是一块车漆防护垫。

电池系统应无大碍

理想汽车的这份官方调查报告公布后，外界的争议也随之而来，争议的焦点，就在于这块车漆保护垫，



是否成了“背锅侠”。

我们不妨先来看看理想 ONE 这款车。与市面上绝大多数纯电动车不同，理想 ONE 是一款增程式电动车。其动力系统最大的特点，是在纯电动车的基础上，加了一台 1.2T 三缸汽油发动机。

说到新能源车起火，人们会很自然地怀疑是否电池系统的问题。事实上，理想 ONE 的电池系统，位于车辆的正下方，而根据现场视频，起火位置是前部的引擎仓，所以，电

池系统引发自燃的可能性，基本可以排除。所以，问题的焦点，就来到引擎仓内的增程器，也就是发动机的位置。根据理想汽车的调查报告，自燃是排气管前段表面附着了外来异物，也就是车漆防护垫引发，那么这个防护垫是如何烧着的？

安全隐患尚存疑点

一般来说，引擎仓内温度最高的部件，应该是排气管，而引擎仓的设计，是充分考虑通风散热的。覆盖

一块车漆防护垫，确实会很大程度影响散热。但是，在正常情况下，即便出现此种问题，也不会引发自燃。

毕竟大家知道，车辆引擎仓里，除了发动机本身之外，还有大量的线束甚至高压线束。如果排气管自身的温度已经达到引燃一块车漆防护垫的程度，那么引擎仓内的大量线束，恐怕也有安全隐患。

事实上，对于“车漆防护垫引发自燃”的说法，不少业内人士也提出质疑。其中主要观点是，车漆防护垫的面积和体积，其实都不小，而在空间有限的引擎仓内，遗落防护垫几乎是很难出现的错误。尽管事后理想汽车放出了所谓的燃烧后的车企防护垫的照片，但是由于燃烧后难以分辨，所以说服力还是打了折扣。

除了此次的自燃事件之外，不久前的“刹车失灵事件”和“断轴事件”也让外界颇为关注。毕竟，对于一款补贴后售价也达到 30 万元的车型来说，尽管有“增程式电动车”的噱头，但如果车辆可靠性不过关，最终还是难以在 marketplace 稳脚跟。

东风雪铁龙 C3L 为“小城新升代”量身打造

近日，东风雪铁龙 C3L 官方照片正式披露，标志着这款新车即将上市。这款车定位是“新升代宽适座驾”，为首次购车、对车辆有刚需、对品质有要求的“小城新升代”所打造。C3L 可以轻松应对多种路况及用车场景，够高、够大、够省、够好的四大产品特性为“小城新升代”拓宽生活半径，提升生活品质提供保障。

够高：1513mm 车身高度，满载最小离地间隙达 147mm，高底盘和高坐姿，更能看清前行的方向，让生活多一种可能。够大：2655mm 超长轴距，9 英寸触摸屏（搭载智能网联系统，兼具手机映射）领先同级，大空间，容得下生活的更多精彩，大屏幕够智能，解锁更多未知；够省。190THP 发动机 + 湿式双离合变速箱，综合油耗低至 4.8L/100KM，最大扭矩高达 190Nm，强动力低油耗，经济耐用，让消费者瞬间感受澎湃心动。够好：传承了雪铁龙百年技术品牌基因，专业级底盘调校技术，匠心打造舒适品质，好品质为消费者带来好产品。

新/车/速/递

比亚迪秦 Pro 超越版:7.98 万—9.98 万元

5月20日，比亚迪秦 Pro 超越版正式上市。整车外观动感时尚，配置实用超前，还搭配了堪称“黑科技”的手机 NFC 车钥匙，官方价位仅为 7.98 万 -9.98 万。

秦 Pro 超越版是一款兼具“颜值”和“智能科技”的优势中级轿跑。外观上，个性独特的 Dragon Face 轿跑龙颜的设计给人留下深刻印象；空间上，2718mm 的超长

轴距超越同级水准，让驾乘者进入车内就感受到舒适的从容体验；智能表现上，凭借手机 NFC 车钥匙这一高科技，让出行用车有了更新潮便捷的方式，此外，车内搭载的 DiLink2.0 系统能为车主提供多样化的娱乐模式，让用车过程更加轻松愉悦。聚集这些优势的秦 Pro 超越版，最低入手价仅需 7 万多，优质新潮，才是更“值”的选择。

一汽丰田奕泽 IZOA 家族:14.58 万–25.38 万元

近日，一汽丰田奕泽 IZOA 家族发布会以线上形式发布新款。全新上市的奕泽 IZOA2020 款燃油版车型，市场指导价区间为 14.58 万 -17.68 万元，同时，备受期待的丰田在华首款量产纯电动车型——奕泽 E 进擎也领潮上市，补贴后市场指导价区间为 22.58 万 -25.38 万元。

奕泽 E 进擎在设计理念上采用简洁 & 犀利设计理念，摒弃了繁琐、多余的几何线条，呈现出了精炼纯粹的动感风格。动力方面，具备高



功率、高扭矩输出的爱信永磁同步电机可实现最大输出功率 150kW、300N·m 的最大峰值扭矩、7.7 秒的 0-100km/h 加速时间，让快意驾驶更加游刃有余。

东风风神 2020 款 AX7“热血”上市

5月24日，“风神回馈硬！该由你——东风风神 AX7 硬核品质挑战”于重庆热血上演，传承军工基因的风神 AX7，携手素有“陆地航母”美誉的东风猛士同台竞技，尽情演绎了一场跨越常规边界的未知探索。

东风公司成立 50 周年之际，东风风神 2020 款 AX7 便偕同了大国智造的豪迈于贵州天眼成功上

市，一路开启智豪巡礼致敬之旅。无论是对华夏神州大国工程的献礼，或是在武汉军运会上的大放异彩。

值得一提的是，传承硬核军工基因的 2020 款 AX7，在带来视觉感官与品质极限认知的双重冲击时，东风风神客户节第三季还为消费者带来了价值万元的重重福利代金券豪礼。

广汽传祺 GS4 COUPE:13.68 万起

近日，广汽传祺 GS4 COUPE 云端上市，其定位为紧凑型轿跑 SUV，共推两款车型，售价区间为 13.68 万 -14.68 万元。

传祺 GS4 COUPE，是基于全新广汽全球平台模块化架构 GP-MA 打造的首款轿跑 SUV。新车在内饰上延续了 GS4 的设计，在外观上与传祺 GS4 有明显区别，其前格栅采用了分层式设计，相比传祺 GS4 更具视觉冲击力。传祺 GS4 COUPE 的长宽高分别

4577mm*1873mm*1646mm，轴距长 2680mm，动力搭载传祺 1.5T GDI 发动机，匹配 7WDCT 变速箱，配备换挡拨片，且搭载广汽最新的 ADIGO 智驾互联生态系统。

目前，广汽传祺打造了传祺 GS8、GS5、GS4、GM8、GM6、GA8、GA6，车型矩阵覆盖 SUV、轿跑型 SUV、MPV、轿车全系。广汽传祺 GS4 COUPE 上市后将主要与自主品牌的紧凑型 COUPE SUV 进行竞争。

东风标致全新一代 2008 和 e2008:10.99 万元起

5月20日，基于 PSA 首创的油电共生 CMP 多能源模块化平台全球同步开发的全新一代 2008 和 e2008 登陆中国市场，带来燃油版和纯电版两种选择。售价区间分别为 10.99 万 -14.99 万元和 16.6 万 -18.8 万元。

全新一代 2008 的 3D i-Cockpit 唯我座舱设计，从视觉、

福特领界 S:10.98 万–16.48 万元

近日，3S 大空间智能社交驾舱——福特领界 S 牵手虚拟歌手洛天依，跨越次元壁垒，直播上市。领界 S 凭借同级领先 3S——“Smart 大智能”、“Space 大空间”、“Safe 大安全”三大升级优势，带来出行驾趣新体验，全系提供 MT 精领型、AT 精领型、铂领型、尊领型、48V 尊领型 Plus 共五款车型，售价 10.98–16.48 万元。

触觉、听觉、嗅觉和感觉，全感官激活你的潮酷基因。全新一代 2008 带来全球首创的 3D 悬浮式液晶仪表盘，通过全息投影般的视觉效果提供多种定制模式，提升大约半秒的反馈速度，从而提升驾驶效率、可读性和安全性。全新一代 2008 以 2612mm 轴距带来高品质宽适乘坐空间，大可尽展身姿。

福特领界 S 联手腾讯 TAI 汽车智能系统，打造全新“汽车智能社交驾舱”，自带车载微信功能，满足当代年轻人随时随地“在线”刚需。除了更加年轻动感的造型设计与更加智能的车机系统，福特领界 S 延续了一贯的“暖男”本色，同样带来了越级舒享大空间和全方位的安全守护，是名副其实的 3S 大空间智能 SUV。

新宝骏 E300/E300Plus 亮相上海



近日，在新宝骏 E300/E300Plus 上海品鉴会上，这款来自未来的跨界出行新物种解开了神秘面纱，现场官宣开启抢订，想要尝鲜的小伙伴，已经开始默默下单了！

E300 在外观方面延续了新宝骏家族“星际几何”设计理念，采用分体式车身、悬浮式座舱，隐藏式外开手柄，美观与科技感并重前大灯以及前后下保部分的回形沟槽均采用了“回”字形造型，通过“语意设计”的手法打造出类似时空隧道与雷达波的视觉效果，传达一种智能化的意象，使得整车未来感十足。

新宝骏 E300/E300Plus 搭载手机车联网，让用户体验流畅的智能语音控制，让眼睛不离开路，让驾驶更安全，让体验更愉悦。

E300 系列车型续航里程达到 305km，在微型纯电动车领域处于同级别领先地位。超长的续航，可以满足城市通勤毫无压力、近郊远足不在话，每公里出行成本低至 6 分钱。