

开车用手机导航会被处罚？真相来了

交警回应：实为驾车持手机浏览被罚，所谓“移动测流警车会测手机波动”为不实信息

晨报记者 荣思嘉 吴艺璇

5月29日，一则朋友圈的内容引发热议：在南北高架从浦东向浦西方向行驶期间被执勤交警拦截，交警告知移动测流警车，测出手机存在波动，而驾驶员当时正在使用手机导航功能，最终被罚款并扣2分。这名发布朋友圈的网友还质疑，是否开车时不允许使用手机导航？

上述内容引发热议后，该网友又再次发布新的朋友圈，称自己早上在朋友圈发布了不当言论，造成了误导，此事与交警无关，是自己理解误会造成的，并对此前的朋友圈进行了删除和道歉。

回应 驾车持手机浏览被拦停

该网友前后发布两条朋友圈的内容都引发了热议。对此，上海公安交警部门回应：针对网上反映“手机导航执法被查”的情况，高架交警进行了仔细核查。

5月29日上午，上海市公安局交通警察总队高架支队三大队民警在南北高架鲁班立交东进口开展交通违法整治时，9时11分许，民警发现一沪A号牌小型轿车的驾驶员在行车过程中，手持手机浏览，将其拦停，并对驾驶员石某某开具简易程序处罚决定书，对其驾车时浏览电子设备妨碍安全行车的违法行为作出记2分，罚款200元的处罚。

此外，针对石某某朋友圈发布的所谓“移动测流警车，测出手机存在波动”，上海交警表示，此为不实信息。

高架交警提示：根据《上海市道路交通管理条例》第三十四条第七款规定，驾驶机动车上道路行驶，不得有“拨打接听手持电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为”。

同时，针对市民反应强烈的开车打电话，开车看手机，开车玩手机的严重影响道路通行安全的行为，高架交警将利用科技手段加人工执法等方式，坚持加大执法力度，全天候保障大家的出行安全。

提醒 等红灯看手机也要罚

《道路交通安全法实施条例》第六十二条规定，驾驶机动车不得有“拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为”。

根据《道路交通安全违法行为认定及处理指导意见（一）》，驾驶人在驾车行驶过程中有通过手持

方式操作移动电话通话或者收发短信、观看手机视频、操作手机软件等情形的，将认定为驾驶机动车有拨打、接听手持电话违法行为。

而《上海市道路交通管理条例》第34条规定的电子设备则包括手机、平板电脑以及其他手持应用装备。

一位一线交警表示，根据规定，“驾驶机动车上路行驶，不得有拨打接听手持电话、浏览电子设备等妨碍安全驾驶的行为”，否则要被处以“记2分、罚款200元”的处罚。

他解释说，这里说的驾驶机动车上路是一个连续过程，等红灯、遇拥堵都是驾驶过程，所以等红灯时看手机一样会受到处罚。

他特别提醒，除了开车使用手机，设置导航、抽烟、吃东西、自拍等行为均会妨碍安全驾驶，驾驶车辆时均应杜绝，否则也可能因“驾车时有其他妨碍安全行车的行为”被处以记2分、罚款200元。

答疑 使用蓝牙不会被抓拍

基于高清监控设备的普及，开车打手机已逐步被纳入“电子警察”抓拍的范畴，进而成为交警处罚的依据。电子警察在抓到此类交通违法行为后，人工进行审核，随后将录入交通违法处理系统。

那么，驾驶员使用蓝牙设备打电话是否会被抓拍呢？

根据公安部交管局2013年下发的《道路交通安全违法行为认定及处理指导意见（一）》明确：对驾驶人使用无需手持的车载电话、手机耳机或者免提功能进行通话且不影响安全的，不认定为拨打、接听手持电话违法行为。

这意味着，使用蓝牙拨打接听电话，不在抓拍范围内。



松江区美能达路-江田东路可变车道(潮汐车道)实施后，行车速度大幅提高。

/道运中心

推进50处道路拥堵点改善 市府实事项目完成过半

道路拥堵点动“手术” 提升市民出行便捷度

晨报记者 钟晖

[典型案例]

望园路拓宽为双向“7快2慢”车道

通行能力增加2倍多，路域景观兼具生态、人文、艺术气息

奉贤区望园路整体提质改善工程：望园路由双向2快2慢拓宽为双向7快2慢，改造路段全长1.8公里，慢车道由非机动车和行人混行升级为分行，人行道和非机动车道均为彩色沥青混凝土路面。

改造后，望园路路段通行能力增加2倍多，与航南公路、金齐路交叉口的运行状况均有不同程度的改善，车辆平均延误减少50%以

上。项目整体提质改造过程中，实现了机非分离，道路通行安全性得到提高，同时彩色沥青的使用又提升了骑行体验，路域景观环境也得到极大改善。整体提质改善工程在兼顾提升通行效率的同时，品质的提升更是作为奉贤区的标杆样板段实施，使望园路成为一条兼具生态、人文、艺术气息于一体的景观大道。

美能达路-江田东路设潮汐车道

车辆平均延误减少15%左右，车速提高10%

松江区美能达路-江田东路可变车道(潮汐车道)改造工程：美能达路、江田东路路段(方塔北路-联阳路)全长2.8公里，是松江南部老城至工业区的主要通道，早晚高峰潮汐特征明显，高峰时段一侧拥堵严重。此次改造将中间一条车道根据交通流量进行调整：每天0-12时为西向东方向车道，12-24时为东向西方向车道。

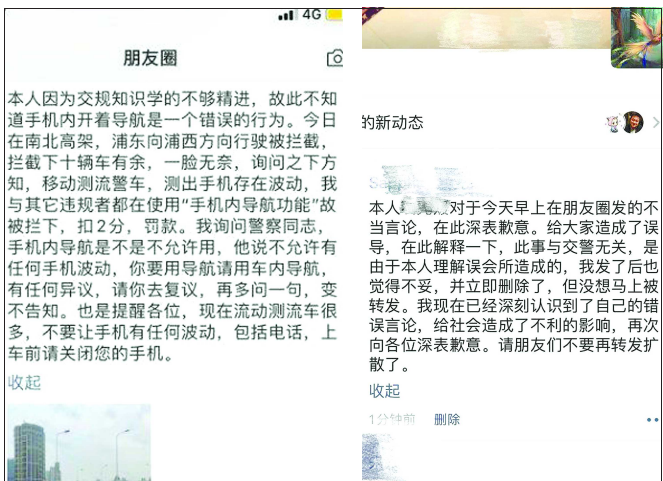
改造后，美能达路与方塔北路、松东路、洞泾路、松卫北路、宝胜路、东兴路、联阳路7个交叉口的运行状况均有不同程度的改善，车辆平均延误减少15%左右；车辆路段行程车速提高10%。通过可变车道(潮汐车道)的设置，进一步挖掘了现有道路设施通行潜力，统筹优化道路设施的时空资源，体现了上海城市交通精细化管理的水平。

民主东街真南路口实施渠化工程

拓宽为3车道，增加一条右转车道，交叉口通行能力提升8%

嘉定区民主东街真南路口渠化工程：民主东街真南路口原先西向东车道承担了左转、直行、右转的通行功能。改造实施前，此路口需右转的车辆在绿灯通行礼让行人状态下，后续直行等车辆无法有效通过交叉路口，导致在高峰期间车辆拥堵情况

严重。此次改造项目主要是通过压缩两侧绿地，将原来双向两车道，拓宽为3车道，增加一条右转车道，有效把右转和直行及左转弯车辆分离开，交叉口通行能力提升8%，服务水平由F级提升至E级，上升一个等级。



石某某朋友圈及道歉内容

/网络截图