

上海地铁“禁止电子设备外放声音”第一天,已有 19 人被劝阻

违规乘客不听劝或被移交警方

记者 钟 晖

晨报讯 新修订的《上海市轨道交通乘客守则》昨日起施行,其中规定乘客使用电子设备时不得外放声音,尤其引人关注。

上海地铁表示,对于使用电子设备时外放声音,以及在地铁车厢内饮食等行为,工作人员和执法队会进行劝阻和执法。当乘客遇见不文明行为时,可拨打上海地铁监督热线(64370000),巡视的执法人员及就近车站的服务人员,都会赶到现场进行处理。

昨天上午,记者来到人民广场站时,上海轨道交通行政执法大队正在轨交 1 号线车厢内巡视,查看是否有违规现象。

对于新规的实施,大部分乘客表示支持:电子设备声音外放会对其他乘客造成影响,在车厢内应该尊重他人,保持安静。一名乘客说:“很多时候地铁客流量非常大,在拥挤的环境中,不少人大概率会感觉到内心浮躁,此时若再出现一些不和谐的声音,就更令人焦虑。在这样的公共场所,保持安静确实是对他人的最大尊重,也许手机声音可以使自身身心愉悦,但是这声音可能对于其他人来说是一种煎熬与折磨。”

在采访中,不少乘客提出疑问:“如果有人违规了,怎么监管?谁去监管?管了不听怎么处罚?”

上海轨交行政执法大队一中队曹正辉说:“在巡视过程中,一旦发现乘客有手机声音外放、饮食等违规行为,我们会进行劝阻,并宣讲《乘客守则》内容。如果违规乘客不听劝阻、不配合,而且态度恶劣,将会移交轨交警方。警方会按照相关条例进行处理。”

此外,轨交 12 号线站务员说:“乘客投诉时,可以报出事情发生在哪节车厢,报出车厢号码,我们通过对讲机告诉下一站的车站工作人员,他们将做好准备进入车厢劝阻违规乘客。”

截至昨日 13 时,上海轨道交通行政执法大队劝阻了 19 名在车厢内外放手机音量的乘客,所有被劝乘客都很配合且纠正了自己的行为。



上海轨道交通行政执法大队在车厢内巡视

/晨报记者 钟晖

[相关新闻]

京沪高铁“静音车厢”要来了

将于年内推出,不少网友大呼“不再怕熊孩子了”

记者 郁文艳

晨报讯 根据此前的官方消息,京沪高铁将在今年年底前推出“静音车厢”等服务新举措。“中国铁路”微信公众号推出的“静音车厢”标准投票日前截止。你心目中的“静音车厢”是什么样子?很快,旅客就可以选择“静音车厢”,在高铁之旅中“静一静”了。

上周,中国铁路官方微信公众账号推出了哪些行为应该被纳入高铁“静音车厢”约定的投票。投票共设置 5 个选项,分别为“应将手机调至静音或震动状态”“拨打电话或相互交谈时,应离开‘静音车厢’”“使用电子设备时,应佩戴耳机或关闭音源

外放功能”“携儿童出行的旅客,请照顾好孩子,避免喧哗”“其他(50 字以内)”。

截至记者发稿,该条微信的阅读量达到了 5.5 万。官方暂未公布投票结果。

10 月下旬,京沪高铁公司宣布今年年底前将推出包括“静音车厢”在内的一系列服务新举措,旅客通过 12306 网站或手机客户端等购票时可自行选择“静音车厢”。

记者昨天咨询上海铁路局相关部门,对方表示,目前还没有关于“静音车厢”具体实施时间、标准等更多细节。

尽管还没有更多细则,但“静音车厢”的消息一出,就引来了各

界关注,受到绝大多数网友认可。很多网友表示,在公共场所制造噪音早已令人深恶痛绝,比如大吵大闹的“熊孩子”、无所顾忌地大声接打电话、电子设备声音外放等。所以,消息一出,不少人直呼,“终于不再怕熊孩子了。”

京沪高铁公司相关负责人表示,“静音车厢”服务的推出,主要是基于京沪高铁在实际运行中出现的的一些情况而制定的。“静音车厢”的推出,不意味着在其他车厢就可以大肆制造噪音。作为旅客,如果在购票时选择了“静音车厢”,就要遵守约定,约束自己的行为。高铁服务人员也会提醒旅客遵守相关约定。

龚正调研浦东新区 勇于担当、敢为先锋 抓住机遇、乘势而上

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天在浦东新区调研时指出,要切实把思想和行动统一到习近平总书记对浦东开发开放 30 周年庆祝大会上的重要讲话精神上来,把党中央的部署、市委的要求,转化为砥砺前行、勇于担当、敢为先锋、抓住机遇、乘势而上,奋力创造新时代发展新奇迹。

龚正指出,今年以来,浦东经济较快实现恢复性正增长,为全市稳增长作出积极贡献。希望浦东在毫不松懈抓好常态化疫情防控的前提下,尽最大努力抓紧冲刺,进一步发挥“稳定器、压舱石”的作用,加大投资力度,促进消费加速回升,推进招商引资,在扩大增量、拓展发展空间上下更大功夫。

“浦东要在发展‘五型经济’、增强核心能级上下更大功夫。”龚正强调,创新型经济方面,要加快打造集成电路、生物医药、人工智能三大世界级产业集群;服务型经济方面,要大力发展辐射能力强、附加值高、品牌优势大的高端服务业;开放型经济方面,要充分发挥自贸区临港新片区作用,加快形成面向全球的贸易、投融资、生产、服务网络;总部型经济方面,要进一步集聚更高层次的跨国公司地区总部;流量型经济方面,要促进要素资源高频流动、高效配置、高效增值。同时,要摸准企业实际诉求,加大支持力度,在落实惠企政策、精准服务企业上下更大功夫。

会上,浦东新区汇报稳增长工作情况。会后,龚正还参观了浦东开发开放 30 周年艺术展。

市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮参加调研。

上海昨日启动 “在线生活节”

晨报记者谢增报道 昨天下午,“上海在线生活节”启动仪式在上海海派艺术馆举行。

本次“上海在线生活节”以“沪上新消费,本地欢乐购”为主题,汇集了饿了么、美团、盒马、叮咚买菜、达达集团、携程、小红书、途虎养车等 8 家电商企业参与,围绕餐饮、品牌消费、家居消费、旅游出行等四个主题,共举办了 24 项主题活动。

市商务委副主任周岚表示,市商务委在复制推广“五五购物节”经验、做法的基础上启动了“上海在线生活节”,将通过“云购物”“云逛街”“云买菜”“云养车”等在线新消费模式,为市民带来更精彩、便捷的“云生活”。

京沪有了一张地铁“通票”

北京、上海地铁二维码昨起互联互通

晨报记者 钟 晖

12 月 1 日起,上海、北京地铁乘车二维码实现互联互通,范围包括两地城市轨道交通所有运营线路及车站。上海市民使用 Metro 大都会 APP 不仅可以乘坐上海轨道交通,还可以扫码畅行北京地铁;而北京市民也可以使用亿通行 APP,扫码便捷乘坐上海城市轨道交通。在支付技术支持下,地铁互联互通克服跨区域兼容、结算等难题,市民相当于有了一张地铁

“通票”。

北京、上海地铁乘车二维码实现互联互通后,上海市民使用 Metro 大都会 APP 首次乘坐北京城市轨道交通时,需打开“乘车”页,选择城市为“北京”。点击“立即开通”按钮,按照提示完成相关操作,即可扫码畅行北京城市轨道交通。同理,北京市民使用亿通行 APP,也是类似操作。需要提醒用户注意的是,目前支付渠道仅限支付宝和银联云闪付,微信支付预计年底前建设到位。

[新闻链接]

■什么是京沪地铁乘车二维码互联互通?

京沪地铁乘车二维码互联互通是指亿通行 APP 或者 Metro 大都会 APP 不仅支持乘客在本地地铁扫码乘车,还支持乘客在京沪两地的城市轨道交通扫码乘车。无需下载、更换其它 APP,京沪跨城地铁出行更便捷。

■京沪地铁二维码互通了,是否意味着原先和上海、北京互联互通的

乘车二维码也能互通了?

暂不可以。此次京沪地铁二维码互联互通是指亿通行 APP 或 Metro 大都会 APP 支持乘客在原有的城市交通刷码乘车之外,新增了京沪两地跨城市的轨道交通刷码乘车。即亿通行 APP 新增了上海地铁扫码乘车, Metro 大都会 APP 新增了支持北京地铁扫码乘车。此外,北京、上海将共同推动与其他区域地铁二维码的互联互通工作。