

伊朗高级军官再遭无人机暗杀

以媒称国际舆论普遍认为近期一系列针对伊朗的军事行动是以所为

缪培源（新华社专特稿）

伊拉克军方消息人士 11 月 30 日说，伊朗伊斯兰革命卫队一名高级指挥官在伊拉克与叙利亚交界处遭无人驾驶飞机袭击身亡。

几天前，伊朗核物理学家穆赫辛·法赫里扎德遇刺。以色列媒体说，国际舆论普遍认为这两起事件中以色列难脱干系。

沙特阿拉伯阿拉比亚电视台以伊拉克安全官员为消息源报道，伊朗伊斯兰革命卫队指挥官穆斯里姆·沙赫丹遭“定点清除”。袭击发生在 28 日深夜至 29 日凌晨，沙赫丹所乘车辆在叙利亚接壤的伊拉克加伊姆地区遇袭，沙赫丹及

三名随行人员身亡。

另据路透社报道，几名伊拉克军方官员和什叶派民兵成员说，沙赫丹乘坐的车辆搭载一些武器装备，是从伊拉克进入叙利亚境内后遭无人机袭击。

伊朗高级将领、伊斯兰革命卫队“圣城旅”指挥官卡西姆·苏莱曼尼今年 1 月 3 日在伊拉克巴格达国际机场外遭美国无人机空袭身亡。

以色列上周在叙利亚境内发动多次空袭，目标是伊朗在叙军事力量及叙利亚亲伊朗武装。美国和以色列长期指责伊朗经由伊拉克向叙利亚和黎巴嫩真主党武装输送武器。

以军总参谋长阿维夫·科哈维 11 月 29 日说，以方会继续展开行动阻止伊朗支持的伊拉克民兵武装在叙利亚建立据点。

一些不愿公开姓名的以色列官员说，科哈维所说的行动包括空袭伊朗武器运输车队，但很少会在伊拉克与叙利亚交界地带发动袭击。

按照《以色列时报》的说法，国际舆论普遍认为，近期一系列针对伊朗的军事行动是以色列所为。有观点认为，以方举动显示，即便美国总统“换人”，以色列仍会延续在中东地区打击伊朗目标的政策。

伊朗核物理学家法赫里扎德 11 月 27 日同样死于暗杀。他乘坐

的小汽车在伊朗首都德黑兰附近行驶时遇袭，法赫里扎德伤重不治。

伊朗国家最高安全委员会秘书阿里·沙姆哈尼 11 月 30 日在法赫里扎德的葬礼上说，以色列政府、以色列情报机构“摩萨德”肯定参与了暗杀行动，伊朗流亡人员主导的反政府武装“人民圣战者组织”也有份。

沙姆哈尼说，暗杀法赫里扎德的行动“非常复杂，使用电子设备，而且袭击者不在现场”，由安装在一辆轻型客货两用卡车上的遥控机枪开火。

伊朗新闻电视台报道，袭击法赫里扎德所用武器系以色列制造。

红十字会呼吁 打击疫苗“假新闻”

据新华社报道 红十字会与红新月会国际联合会主席弗朗切斯科·罗卡 11 月 30 日呼吁各国政府和机构打击与新冠疫苗有关的“假新闻”，认为虚假信息已成为“第二场疫情”，开始侵蚀民众对疫苗接种的信任。

罗卡当天向联合国新闻工作者协会作线上汇报时说：“为击败疫情，我们同时需要击败与之相伴的不信任‘疫情’。”

他指出，全球民众“总体上对疫苗持日渐怀疑态度，特别是对新冠疫苗”。这种不信任绝不仅是“西方现象”。该机构最近在非洲 8 国调研发现，不少民众对疫情存在错误认识，认为新冠病毒不感染年轻人、根本不存在或疫情已结束，对新冠疫苗也抱有怀疑。

罗卡说：“我们相信需要以大量、协调努力平等分发新冠疫苗，也需要以同等努力积极构筑并维持信任。”

美联社报道，罗卡在讲话时还指出，他最近数周发现一种让人担忧的现象，“可用疫苗即将问世，至少在部分国家，已冲淡今年夏天所作‘确保疫苗在国家间平等分发’的承诺”。

罗卡说，“将疫苗政治化是巨大错误”，他强烈支持由世界卫生组织和全球疫苗免疫联盟、流行病防范创新联盟共同牵头成立的“新冠肺炎疫苗实施计划”，说这是“对富裕国家和世界其他国家而言都正确的”解决方案。

中方将派团参加伊核问题全面协议联委会会议

据新华社报道

外交部发言人华春莹 1 日表示，伊朗核问题全面协议联合委员会政治总司长级会议将于 16 日在维也纳举行，中方将派团参加会议，希望各方以此次联委会为契机，继续推进伊核问题政治解决进

程。

华春莹在当日例行记者会上回答有关提问时说，全面协议参与方将评估当前伊核局势，审议全面协议执行情况，并协调下步行动。中方就维护和执行全面协议与其他各方保持着密切沟通，参加了历届联委会会议，这次也将派团参加

会议。

华春莹说：“中方认为，无论形势如何发展，继续维护和执行好全面协议，应该是任何伊核问题政治解决方案的基本前提。”她表示，希望各方以此次联委会为契机，进一步巩固维护和忠实履行全面协议及联合国安理会第 2231 号决议的

共识，探讨有效应对当前挑战的办法，继续推进伊核问题政治解决进程。

“我们也期待美方能回归理性和务实，早日重返全面协议，以实际行动为维护国际核不扩散体系和中东地区和平稳定承担起应有的责任。”华春莹说。

一场流光溢彩的电动旅程

——第二季上汽通用汽车新能源全国巡展正式启幕

近日，第二季上汽通用汽车新能源全国巡展在上海正式启幕。即日起至 2021 年上半年，上汽通用汽车旗下别克微蓝家族和雪佛兰纯电城际轿跑畅巡，将从上海启航，驶向南京、杭州、长沙、重庆、深圳、海口等全国南北 20 个城市。

本次巡展由秋季完美收官的“新能源快闪空间”全新升级而来，活动期间消费者不仅能够体验到上汽通用汽车的新能源产品，而且能够通过智慧妙趣的拆盲盒游戏等活泼的互动形式，深入体会怦然心动的来电时光，感受上汽通用汽车新能源产品大家族的独特魅力。

线下“趣”看车 线上“云”赏车

延续第一季新能源快闪空间的热潮，第二季上汽通用汽车新能源全国巡展将在上海、南京、杭州、长沙、重庆、深圳、海口等全国 20 个城市与消费者亲密接触。巡展现场将通过专业的产品走秀、专业讲解、视频演示等展示环节，用生动、有趣的方式让消费者了解上汽通用汽车前沿的新能源产品和技术。

值得一提的是，此次巡展上汽

通用汽车还将携手著名潮玩品牌 goco 联名合作，特别推出以 go-coPUNNY 系列为基础全新打造的“PUNNY 别克微蓝联名款”。消费者只要亲临现场的盲盒打卡区域即有机会抽取 6 款 goco PUNNY 基础款，而留资购车的伙伴则有机会抽取“PUNNY 闪电”和“PUNNY 能量”这两个专属的别克微蓝联名款，让潮流触手可及。

除了线下的展出，消费者还可通过直播渠道“云赏车”，每一场巡展都会联动当地品牌经销商奉上精



彩纷呈的直播内容，并提供专属购车优惠和限定礼品。

领先的电驱科技 兼顾性能与经济性

依托通用汽车全球深厚的新能源技术储备，别克微蓝新能源家族旗下的微蓝 7 纯电动 SUV、微蓝 6 插电式混合动力车和微蓝 6 纯电动车以及雪佛兰畅巡，均基于新能源平台正向开发，采用通用汽车领先的电驱科技，不仅完美兼顾高效的性能输出和行驶经济性，更拥有业界领先的三电安全性与可靠性。

别克微蓝 7 选用高比能长寿命电芯，配合通用汽车独有的电芯级智能温度管理系统，确保 NEDC 综合工况下的 500 公里续航里程耐久可靠，并且拥有多种驾驶模式、能量回收模式和充电模式，为用户带来便捷和贴心的电动车使用体验。

微蓝 6 PHEV 采用的动力分

流 (Power Split) 技术，能给予用户始终如一平顺自然、如纯电动车型般的高品质驾驶质感，还能实现 60 公里纯电续航、780 公里最长综合续航，以及 1.4L 超低百公里综合油耗。

雪佛兰纯电城际轿跑畅巡的智能三电系统由高性能电驱系统、高性能三元锂电池系统以及 3X3 电控系统组成，NEDC 综合工况下续航里程达 410 公里，百公里电耗低至 13.1kW·h，即 1 度电可行驶 7.6 公里，在动力输出与能源效率之间实现完美平衡。

别克微蓝家族和雪佛兰纯电城际轿跑畅巡不仅代表着上汽通用汽车先进的电驱科技，而且还代表着创新的新能源产品设计语言，再加上最新迭代的“第二引擎”车载互联系统与先进驾驶辅助系统，全面满足了时下消费者对于新能源出行高效、环保、安全、智能的多种需求。

持续丰富新能源产品 满足多元化需求

第二季上汽通用汽车新能源全国巡展的到来，将带领更多消费者深入了解上汽通用汽车新能源产品令人惊艳的颜值、宽敞越级的空间、极致平顺的驾乘体验、新潮酷炫的科技以及独树一帜的超高安全性和可靠性。

前不久，通用汽车发布了未来的新能源规划，将在电动车和自动驾驶领域加大投入，未来五年规划投资将达 270 亿美元，并预计在 2025 年年底前在全球推出 30 款纯电动车型。其中，通用汽车在中国推出的新车型中，新能源车型占比将超过 40%。由此可见，上汽通用汽车在新能源领域的动作正在不断提升，产品将持续丰富。

今年，上汽通用汽车共推出了雪佛兰畅巡纯电城际轿跑、别克微蓝 6 插电式混合动力车和别克微蓝 7 纯电动 SUV 三款新能源车型，实现了对 HEV 全混动、PHEV 插电式混动和纯电动等多样化新能源技术型谱，以及轿车、SUV、跨界车等主流车身形式的全面覆盖。

未来，上汽通用汽车还将引入通用汽车全新第三代全球电动车平台和 Ultium 技术平台，依托全球领先的“智能制造”体系和强大的本土化供应链，充分发挥其工程灵活性和技术领先性，为中国市场打造更具竞争力的优质电动车型，充分满足了消费者对于新能源产品的多元化需求。（于大卫）

