

包揽 CCPC 天津站四项冠军

柯迪亚克 GT 获年度最佳中型 SUV

近日,2020 中国量产车性能大赛(简称 CCPC 大赛)年度收官之战在天津燃情上演。上汽大众斯柯达柯迪亚克 GT 包揽天津站干燥路面紧急制动、计时停车赛、性能综合赛三个单项冠军以及中型 SUV(25 万级)组综合冠军,并将 CCPC 大赛该组别年度最佳车型收入囊中。

CCPC 大赛是由中国汽车技术研究中心和国家体育总局汽车摩托车运动管理中心联合打造的国家级专业汽车赛事。其最大特色是所有参赛车辆不得进行任何部位的改装,既可以真实呈现市面上在售车型的各项性能,又能够为消费者购车提供有价值的参考,有着中国汽车界“奥运会”的美誉。

性能综合赛跨组别第一

据介绍,本次天津站是 CCPC

大赛自 2015 年开赛以来,时隔 5 年,再次回归专业的赛车场地。这也使得比赛中权重最高、最能考验车辆整体实力的性能综合赛更具看点。柯迪亚克 GT 不惧比赛当天降雨的影响,仅用时 1 分 35.730 秒就完成了全长逾 2,200 米、由长直道以及各种角度弯道组成的赛道,成绩在所有参赛的 27 款车型中位列第一,其中甚至包括一些以性能著称的轿车“小钢炮”。

出色的表现主要归功于柯迪亚克 GT 强劲的动力和优秀的操



控。作为一款德系轿跑 SUV,参赛的 TSI380 车型搭载了性能强劲的 2.0L 涡轮增压发动机与智能四驱系统,其 0-100km/h 加速实测可以跑进 6.5 秒,是同级别提速最快的 SUV 之一。

停车、制动都是同级“杠把子”

在计时停车赛中,参赛车辆需要在 300 米的加速跑道上尽快加速,同时在规定的停车区内迅速停稳,综合考验车辆的短距离急加速和制动能力。柯迪亚克 GT 在该环节,以 14.271 秒的用时在全场所有参赛的 16 款 SUV 中排名第一,轻松拿下组别冠军。

干燥路面紧急制动主要衡量的是车辆的制动性能、轮胎抓地力等。车辆需加速到至少 105km/h 的时速再进行制动,模拟高速紧急制动的场景。柯迪亚克 GT 的制动距离仅为 33.1 米,比小组第二名足足短了 8.4 米,展示出全面的性能素质。

继 10 月 CCPC 成都站夺得组别综合冠军后,柯迪亚克 GT 在天津收官之战再次用出色的成绩证明了自己的实力。今年也是上汽大众斯柯达连续第五年出征中国量产车性能大赛,柯迪亚克、柯珞克等车型在历届比赛中均斩获佳绩。柯迪亚克 GT 再次续写了斯柯达的辉煌战绩,进一步印证了其过硬的综合性能与实力。

(焦坚英)



中德双方将合力开发高效混合动力系统

近日,戴姆勒股份公司(梅赛德斯-奔驰股份公司母公司)、吉利控股集团(沃尔沃汽车母公司)拟就一款用于下一代混合动力车型的高效动力系统展开合作。合作方拟共同开发混合动力系统解决方案,以打造规模效应、提高在全球市场的竞争力。预计合作领域将包括工程研发、采购、产业化及效率举措等。

合作双方都将高效动力系统技术视为当下汽车工业转型的核心之一,该领域的技术将加速向零排放出行的转型。双方将利用其全球研发网络,共同开发用于混动技术的下一代汽油发动机。该发动机将与合作方在欧洲和中国的发动机工厂生产,有可能被梅赛德斯-奔驰股份公司及其在华现有合作伙伴采用,并用于包括沃尔沃汽车在内的吉利控股旗下的丰富品牌组

合。为此,该发动机从中国出口海外也将是可能性之一。

吉利控股集团总裁、吉利汽车集团总裁、CEO 安聪慧表示:“作为中国汽车品牌的领军者,我们致力于通过技术创新和资源整合为消费者打造极致的产品和服务体验。清洁高效的动力总成系统是我们核心竞争力的重要组成部分。在全力推进以‘浩瀚智能进化体验架构’为核心支撑的电动化进程的同时,我们将继续发挥在研发、制造和供应链管理等领域的竞争优势,大力发展高端节能汽车。这一合作项目不仅出于规模效应的需要,也是加大对清洁高效动力总成及混合动力系统研发投入和应用力度的体现。我们愿与合作伙伴共同推动技术进步,在变革时代保持行业领先地位。”

(黄静洁)

抢先体验 8 万级“操控之王”

继第三代 MG 6 之后,上汽名爵 MG 又推出一款外观炸裂的轿跑车型——MG 5。这款车在北京车展正式亮相,时隔两月在广州车展正式上市。最近我们等到了 MG 5 试驾的机会,得以抢先体验这款 8 万级“操控之王”。

此次试驾的车型是 1.5T 高配版本。首先说一下动力总成,这个 MEGA Tech 1.5T 四缸高效发动机也是名爵领航的同款动力,最大功率 173 马力,峰值扭矩 275N·m,与之匹配 7 速三腔湿式双离合变速箱。总体开下来的感觉就是,正常油门开度下起步提速轻快,升挡积极,而且几乎察觉不到任何顿挫感。而在油门中后段,随着油门踏板的推进,发动机转速持续升高,此时变速箱积极降挡,而且能把握住最佳的换挡时机,中高速超车一气呵成,可谓底气十足。

都说年轻人喜欢运动的性能车,那么 8 万左右真的能买到性能车?在这个价位区间,MG 5 无疑是所有同级车型中最运动的一款车了,称之为同级“性能之王”也不为过。MG 5 具有特别明显的多面性格,在中低速行驶时,可以将方向手感调节到标准或者轻盈模式,此时转弯、掉头方向盘手感轻松,丝毫不慌。除此之外,MG 5 悬架调校是介于运动和舒适之间,能文能武。不过在全系标配的 XDS 智慧弯道神器加持下,MG 5 的悬架调性更侧重运动一些,毕竟硬板的外观摆在那,“内功”也得跟上。在高速路段,MG 5 底盘紧凑,悬架能提供给车身足够的支撑力,保持车辆的平稳姿态。这样全面的表现在同级车型中是比较少见的。

(易水)

巨浪动力加成 全新传祺 M8 持续引领高端 MPV 价值新标杆

文 姜山

最近,“热效率”这个词的热度持续升温,不少车迷在讨论车型时,也喜欢把“热效率”挂在嘴边。那么,到底什么是热效率?

简单的来说,热效率就是,实际转化成驱动力的能量和消耗燃料的热量总和的比值。很显然,等量的燃料,热效率就越高,一方面产生更多的驱动力,一方面在节油性上也占有优势。很长一段时间以来,高热效率发动机,是日系车企的“独门秘籍”。不过,不久前,中汽研认证了国内不少发动机的热效率,惊喜地发现,广汽传祺的三款发动机值得关注,热效率都超过了 40%,其中钜浪动力第四代 2.0ATK 发动机的热效率,甚至达到惊人的 42.10%!

在刚刚过去的广州车展上,广汽传祺还发布了“一祺智行,更美好”的全新品牌口号,形象对位“科技、品质、服务”,并表示将加速向科技企业转型。而高热效率的钜浪动力发动机,被认为是科技传祺重要的组成部分。

钜浪动力到底有多牛呢?我们不妨看看不久前上市的全新传祺 M8,其搭载了广汽传祺第三代 390T 发动机和爱信 8AT 变速箱的黄金动力组合。该款发动机最大功率 185kW,峰值扭矩 390N·m,百公里油耗低至 8.3L。真正做到了强劲、静音、节油、可靠。此次改款,全新传祺 M8 提供 7 个不同版车型,在价格不变的情况下,除了动力的优势之外,配置也得到了显著的提升。全新传祺 M8 共推出领秀和大师两个系列,拥有横竖两种前脸造型设计,其中横



格栅为领秀系列,采用全新“凌云翼”前脸造型,在延续既往强劲气场的同时,增加优雅动感设计,更加稳健时尚;竖格栅为大师系列,采用“震天翼”设计语言,豪华专属。双前脸造型设计呈现不同风格,适用于不同场景,以满足消费者商务和家用不同用车需求。

传祺 M8 搭载了 ADiGO 智驾互联生态系统,该系统汇聚了广汽智能化、网联化的最新成果,在自动驾驶系统、智能物联系统、人工智能三大方面持续升级,为消费者出行带来极大便利、乐趣的同时,也提高了驾驶安全性。全新传祺 M8 在该系统的支持下,成为率先实现四屏互联和应用四音区语音控制系统的 MPV 车型,让消费者可以享受到媲美奔驰 S 级的智慧豪华。

除了主仪表使用了液晶显示之外,全新传祺 M8 前排的设计也发生翻天覆地的变化,繁杂的物理按键仅保留了几个,其余功能整合到中央大屏中,挡把的设计也从传统的机械换成电子,并且是镂空的水晶设计,整个中控区域的豪华感明显提升。在钜浪动力的加成下,全新传祺 M8 不仅拥有更好的动力性能,更低的油耗水平,还拥有更大的气场和更好的豪华体验。这台代表自主品牌的豪华 MPV,不负人们的期待。

广汽传祺上海中春店 销售热线:021-34949997 地址:上海市闵行区中春路 6111 号(近顾戴路)