

宣布抗击疫情方案,包括让 1 亿美国人接种新冠疫苗、呼吁美国人自愿戴口罩

拜登着眼就职百日扭转疫情形势



12月8日,人们在美国洛杉矶县圣费尔南多公园排队等待新冠检测。 /新华社

杜 鹃（新华社专特稿）

美国当选总统约瑟夫·拜登 8 日宣布他明年 1 月就职后 100 天内的抗击新冠疫情影响方案，包括让 1 亿美国人接种新冠疫苗、呼吁美国人自愿戴口罩、让大多数学校恢复线下授课。

拜登 8 日在特拉华州威尔明顿市召开的记者会上说，他就职后 100 天内，新政府抗击疫情的三大首要任务是呼吁所有美国人自愿戴口罩、致力于让 1 亿美国人接种新冠疫苗以及推动大多数学校恢复线下授课。

拜登说，他将动用联邦政府的

权力推动戴口罩，包括要求人们在联邦办公楼内以及搭乘飞机、火车和大客车跨州出行时戴口罩。

“100 天内，我们可以改变疫情势头，让生活变得更好，”他说，“无论你持什么政见，戴口罩 100 天。”

根据美国宪法，涉及公共卫生和安全领域时，州政府和地方政府负首要职责。拜登 8 日说，他将呼吁州长和市长实施类似防疫措施。

路透社报道，拜登明年 1 月 20 日就职后，抗击新冠疫情影响将是他总统任期头几个月的主要任务。大规模接种疫苗将有助美国政府把注意力转移到恢复经济方面。

拜登 8 日说，他的过渡团队在审视特朗普政府疫苗接种方案时发现一些短板。他呼吁国会通过相应法案，以资助大规模疫苗接种项目。

拜登过渡团队 7 日宣布新政府公共卫生及抗疫官员人选，包括提名加利福尼亚州总检察长哈维尔·贝塞拉出任下届政府卫生与公共服务部长，提名传染病专家安东尼·福奇出任首席医疗顾问。

福奇 8 日谈及对拜登“百日抗疫计划”的看法时说，这份方案“大胆但可行，对帮助大众免受不必要风险和拯救生命而言至关重要”。“前路不好走。我们将面对许多困难和高要求的工作。”

● 相关新闻

美确诊病例5天新增100万

累计确诊病例数已超过 1500 万

据新华社报道

美国约翰斯·霍普金斯大学新冠疫情统计数据显示，8 日美国累计确诊病例数已超过 1500 万。美国确诊病例从 3 日突破 1400 万例到 8 日突破 1500 万例仅用时 5 天，增速创疫情暴发以来最高纪录。

权威流行病学专家在接受新华社记者采访时表示，近来美国病例增速连创新高，这与民众感恩节期间大量出行、聚会以及对疫情产生“疲劳感”而放松警惕有关。病例数不断激增使追踪感染者的密切接触者面临巨大困难，只有公众切实采取相关防控措施，疫情才有望逐步缓解。

美国疾病控制和预防中心 8 日公布的数据显示，7 日全美报告新增新冠确诊病例 186215 例，新增死亡病例 1532 例，这是美国连续第 30 天单日新增确诊病例数超过 10 万。最近一周其单日新增新冠病例 3 次超过 20 万例。

美国《大西洋月刊》发起的追踪全美疫情项目 8 日发布消息说，

截至当天美国现有新冠住院患者达 104600 人，创疫情暴发以来最高纪录；从两周前开始，全美 31 个州的住院病例数持续上升，中西部、南部和西部地区的 7 天平均新增新冠死亡病例数均达疫情暴发以来最高水平；感恩节期间统计数据有积压，近期激增的确诊和死亡病例数可能与节日效应有关。

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校公共卫生学院副院长、流行病学教授张作风在接受新华社记者采访时表示，目前新冠病毒在美国的传播速度越来越快，感染者大幅增加，这一方面可能与感恩节期间家庭、朋友聚会有关，另一方面可能是由于民众居家时间太长，已渐渐失去耐心，放松了防护措施和对病毒的警惕。

他说，目前美国新冠病例数不断激增，给追踪感染者的密切接触者带来很大挑战。只有公众切实采取相关防控措施，坚持戴口罩，保持社交距离，尽量避免家庭和朋友聚会，才有望使疫情逐步得以缓解。

在追求乐趣的路上

凯迪拉克 CT4 拥有热爱驾驶的人想要拥有的一切！

有多少年轻人,能够抵挡凯迪拉克 CT4 的诱惑呢?

从营销角度来看,凯迪拉克 CT4 切入的时机恰到好处,市场上缺少一款带有驾驶乐趣的豪华入门后驱车。而单纯从车迷的角度来看,凯迪拉克 CT4 是一台让人激动的产品,标轴,后轮驱动,全系搭载 2.0T 涡轮增压引擎,哪一条单拎出来都会心情激荡。

关键是,指导价 23.97-25.97 万,这是一个年轻人稍许努力一下,就可以买起的价格。

如果将时间向前推 20 年,先富起来的消费者购车核心的用途无疑是作为家庭用车,而随着消费水平提高,以及对出行体验有着更高的要求,在 2020 年,个人导向的用车需求与家庭导向的用车需求已呈现分庭抗礼之势。消费市场提供了许多选择,如果购车纯粹是为了取悦作为驾驶者的自己,那么在这个价格区间,凯迪拉克 CT4 是这类消费者的不二之选。

在这之前,前驱平台的入门豪华车开起来都不太行,甚至质感不如老牌的合资家轿,但现在品牌因素已成为销量引擎,大众的需求(空间、科技配置)又决定了这一价格段的产品特质。虽说小众市场同样值得尊重,且豪华品牌不缺优秀的运动产品,但它们基本都选择将这类产品布局在了更高级别的市场,直白地说,想操控,那得加钱。

诚然,价格是凯迪拉克 CT4 制胜的核心要素之一,但你不能否认一点:面对同价位豪华品牌 A 级轿车,凯迪拉克 CT4 在产品力上占据领先地位,即便与豪华品牌中级车



的“传统”,嗯,虽然全系还是两款车型配置。

同级唯一后驱 +2.0T 的组合,配合的是那台通用自主研发的 8AT 变速箱。事实上,凯迪拉克 CT4 在此前的试驾过程中,先让我惊讶的,不是操控,而是变速箱变得特别平顺,我想这可能是品牌在一定程度上考虑到凯迪拉克 CT4 的家用车身份,它提供给少年们操控的热血不假,但也得考虑到,热血少年们也有在堵车时慢慢爬行、日常行车在时速 40-60km/h 徘徊的窘途时刻嘛。但如果突然加大油门,或者是直接地板油起步,变速箱能够迅速激活性能换挡响应(Performance Algorithm Shifting)功能,执行连续降挡操作,并将发动机转速维持在 4000-5500 转之间,与驾驶员在 Bose? 音响的 14 颗高性能扬声器中传来的音乐,一起神采飞扬。

与变速箱类似,2.0T 发动机更注重日常转速的扭矩表现,特别是在拥堵市区路段中,能以平顺的输出让你稍许“冷静”一下;但一旦你

决定放飞自我,那么 6.9 秒的零百加速成绩之下的强劲推背感,绝对能够让你肾上腺素飙升。

而且,凯迪拉克 CT4 除了舒适、运动、防滑三种驾驶模式外,还可以通过自定义功能,调节发动机声浪、方向盘阻尼和刹车脚感,这对硬核玩家有很大裨益。而如果没有那么挑剔,懒省事的驾驶员就自动切换好了,舒适模式下凯迪拉克 CT4 表现温润得像一只喵咪,但切换到运动模式的话,就得将注意力集中,因为此刻油门极为灵敏,发动机时刻准备着向高转速攀升,方向盘手感和刹车脚感都会变重,再加上后驱车的特性,可能只有它能够带给你宛若赛道竞速的感觉。

抛开动力,看看内饰设计和配置,它也能够让前排乘员十分满意。多功能方向盘有真皮包裹,在手握处加入打孔处理,提供更贴合的手感;4.2 英寸的液晶显示屏 +8 英寸悬浮式液晶屏,中控屏内部搭载最新的 CUE 系统,内含多种 HMI 交互模式、全面升级的车载应用

App,更加能的定制化信息推送以及 100G/ 年的终身车机免费流量,支持 CarPlay/CarLife,还有久经考验的 OnStar 安吉星来提供辅助,亦可以通过 OTA 升级,科技水准居于同级别前列。

因为只有两款车型嘛,所以这台车的标配也比较丰富,包括提升颜值的 LED 大灯、LED 转角辅助照明灯、自动大灯,彰显运动逼格的主动式进气格栅、动态车身稳定系统、换挡拨片,提供日常便捷的外后视镜电动调节 / 加热、无钥匙进入系统 / 一键启动,强化体验的自动空调、驾驶员座椅 8 向电动调节、多功能真皮方向盘,行车时提供辅助的定速巡航、倒车雷达、ESS 智能守护安全系统,还有被动安全息息相关的胎压监测、前排侧安全气囊、前后排侧安全气帘等,也就是说,即便选择入门款,在操控以及日常行车层面也完全够用。

凯迪拉克 CT4 是一台典型的,不为取悦全家,只为取悦驾驶员一人的豪华运动座驾,它属于热爱驾驶的人。但其日常用车的整体表现也不差,该有的配置都有,不管是拥堵爬行还是高速疾驰都能得心应手地对付。在这个价位,能够同时拥有豪华、后驱、科技感、配置丰富以及造型时尚前卫这些标签的车,这是独一份儿。

况且,在不多的预算下,能够选择到一款可以开得爽的座驾,这本身就是一个幸福的事儿。

(车叫兽)