

上海市城市数字化转型工作领导小组会议举行

加快打造具有世界影响力的国际数字之都

晨报讯 上海市城市数字化转型工作领导小组会议昨天上午举行。市委书记、上海市城市数字化转型工作领导小组组长李强主持会议并指出，城市数字化转型是事关全局、事关长远的重大战略，要深入学习贯彻党的十九届五中全会精神，深入贯彻习近平总书记考察上海和在浦东开发开放30周年庆祝大会上重要讲话精神，进一步增强全面推进城市数字化转型的坚定性和紧迫感，牢牢把握超大城市规律，坚持系统性谋划、革命性再造、持久性攻坚，加强顶层设计、聚焦重点难点、创新推进机制，加快打造具有世界影响力的国际数字之都。

市委副书记、市长、上海市城市数字化转型工作领导小组组长龚正出席会议并讲话。

会议指出，要进一步深化思想认识，深刻认清城市数字化转型的重要性和紧迫性，发挥优势、把握机遇，以数字化为引领，推动整体性转变、全方位赋能、革命性重塑。要系统谋划、久久为功，以自我革命的精神进行场景再造、业务再造、管理再造、服务再造。要想深透重大问题，聚焦重点难点问题，

上海市精神文明建设工作座谈会召开

不断提高市民文明素质、城市文明程度

晨报讯 市委书记李强日前就深入推进上海精神文明建设工作指出，近年来，我市精神文明建设坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，奋发有为、开拓进取，各项工作取得新的重要进展，涌现出一大批先进典型，在新一届全国精神文明建设表彰中取得优异成绩。向受表彰的先进集体和先进个人表示热烈祝贺，向精神文明战线上的全体同志表示诚挚慰问。我们即将踏上“十四五”新征程，希望大家再接再厉、乘势而上，深入贯彻落实习近平总书记考察上海和在浦东开发开放30周年庆祝大会上重要讲话精神，全面贯彻落实中央和市委关于精神文明建设的决策部署，深入践行“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，推动精神文明建设工作站在时代前沿、引领风气之先、充满蓬勃生机，不断提高市民文明素质、城市文明程度，更好彰显城市精神和城市品格，为奋力创造新时代上海发展新奇迹、书写新时代“城市，让生活更美好”新篇章，提供坚强思想保证、强大精神动力、丰

润道德滋养和良好文化条件。

昨天下午，上海市精神文明建设工作座谈会上海展览中心举行。市委常委、宣传部部长、市文明委常务副主任周慧琳出席会议并讲话，市人大常委会副主任、市文明委副主任徐泽洲传达全国精神文明表彰大会精神，副市长、市文明委副主任陈通主持座谈会，市政协副主席、市文明委副主任方惠萍等出席。

会议指出，要把牢方向导向，突出灵魂主线，始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想统领精神文明建设工作。要把握重点任务，在学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想上取得新成效，在培育和践行社会主义核心价值观上取得新进展，在深化群众性精神文明创建活动上获得新提升，在建设新时代文明实践中心上实现新突破，在深化网络精神文明建设上作出新探索，推动精神文明建设工作不断迈上新台阶。要加强组织领导，抓好谋篇布局、统筹协调和干部队伍，为精神文明建设守正创新提供坚强保证。

胡文容任上海市委常委、组织部部长

晨报讯 日前，中共中央批准：胡文容同志任上海市委

晨报记者 荣思嘉

11月20日起，上海全面实施公安交管优化营商环境新措施，在这些新措施中，放宽小型汽车驾驶证申请年龄受到很多老年人的欢迎。今年72岁的曹子佳老人就赶上了这辆“早班车”，报名了轻便摩托车驾驶考试，准备享受一把驾驶的乐趣。

放宽小型汽车驾驶证申请年龄受老年人欢迎

152位70岁以上老人132位通过“学车测试”

测试通过率达86.8%

据了解，放宽小型汽车驾驶证申请年龄，即明确了，对申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制。

同时，为了确保70周岁以上人员身体条件符合安全驾驶要求，对70周岁以上人员考领驾驶证的，在考领驾驶证报名时增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，测试通过后可以受理报名，未通过的可以在三个月内补测两次，测试成绩三个月内有效。

据上海交警总队车管所民警刘琮介绍，此次上海推出放宽小型汽车驾驶证申领年龄改革措施之后，

已有152名70周岁以上人员申请参加能力测试，通过人数132人，通过率86.8%。

11月30日，上海首位70岁以上老人通过科目一考试，目前已有14人既通过能力测试又通过了科目一考试。

上海交警提醒大家，70周岁以上人员申请驾驶证一定要综合判断自己的身体素质和驾驶需求，谨慎决定、量力而行。公安交管部门也将继续全力做好老年人申领驾照的各项考试工作，提供好各项便利服务。

“两门考试‘小菜一碟’”

72岁的曹子佳老人年轻的时候在大庆油田工作，之前就有驾驶摩托车的经验，回到上海之后，由于

工作和家庭事务的繁忙，一直没有机会重新驾驶摩托车。

从11月20日起，上海全面实施公安交管优化营商环境新措施，放宽了小型汽车驾驶证申请年龄，曹老伯就立马报名了轻便摩托车驾照的考试。“这个政策很好啊！”

目前曹老伯已经顺利地通过了能力测试和科目一的考试，据他自己描述，这两门考试对他来说都是“小菜一碟”，能力测试轻松过关，科目一的考试也是仅仅复习了三五天就顺利“拿下”。

对于曹老伯考驾照一事，家里人都也非常支持，等他拿到驾照之后，出门买菜购物就更加方便了，不过曹老伯还是对朋友们卖了个关子，“我要偷偷地考，等我考过拿到证了，他们就都要羡慕我了！”

QA

70岁以上老人考驾照有哪些不同？

问：70岁以上老人能力测试的出发点和题型如何？

答：居民人均寿命提升、健康状况改善，使得群众生产生活中驾车出行需求持续增长，呼吁进一步放宽学车年龄。为更好适应老龄化社会发展的新需求，按照公安部12项“放管服”精神，取消了申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试，保证身体条件符合安全驾驶要求。

测试题目由公安部交管局统一提供，随机抽取20道（10道判断题，10道选择题）。考试时间20分钟，满分100分，90分合格。测试通过后可报名参加驾驶学习，未通过的3个月内可补测两次，成绩三个月有效。

问：科目一一般考几次？

答：根据《机动车驾驶证申领和使用规定》要求，科目一考试满分100分，成绩达到90分的为合格，考试次数不限，每次考试不合格的，可以补考一次。

问：这批老年驾驶员领取驾照后，会对其加强监管审核吗？（比如

每年体检？）

答：首先，要求严格身体条件证明审核。对70周岁以上人员申领机动车驾驶证的，严格审核申请人身体条件证明等情况。其次，严格驾驶人考试管理。严格按照考试内容和评判标准进行考试，确保其符合安全驾驶条件。然后，严格督促按

时体检。根据《机动车驾驶证申领和使用规定》，70周岁以上的驾驶人，应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后三十日内，至各联网医院参加体检，相关部门也会提前通过短信、微信、12123平台等加强点对点提示告知，督促其按规定体检，确保驾驶安全。

制图 张继