

不得为追求国际发表而刻意矮化丑化中国，论文收录数不得作为职称评聘直接依据……

教育部“十不得”剑指“唯论文”问题

综合新华社、教育部网站报道

记者15日从教育部了解到，教育部日前印发《关于破除高校哲学社会科学研究评价中“唯论文”不良导向的若干意见》，提出10个“不得”的底线要求，并要求各地各高校组织“唯论文”问题专项整治。

《意见》强调，要优化评价方式，坚持分类评价、健全综合评价、探索多元评价、推行代表性成果评价、完善同行评价；要加强学风建设，弘扬马克思主义学风、加强学术共同体建设、加强科研诚信建设、坚持学术不端“零容忍”、加强学术期刊建设和管理；要健全长效机制，落实高校在学术评价中的主体地位和自主权，激发学术创新创造活力，正确理解破除“唯论文”不是不要论文，正确看待SSCI、CSSCI等相关引文索引的作用与功能。

《意见》要求，各地各高校要针对10个“不得”组织“唯论文”问题专项整治，开展学风教育和警示活动，重点自查自纠是否存在评价指标单一、评价使用功利、高额奖励论文、抄袭代写论文、非法买卖论文、学风建设虚化、学术权力异化等突出问题。

教育部将及时总结推广各地各高校经验做法，同时对落实不力、问题严重的单位，视情采取约谈、通报批评、公开曝光、责令整改等方式予以严肃处理。

10个“不得”底线要求 破除“唯论文”不良导向

- 不得简单以刊物、头衔、荣誉、资历等判断论文质量，防止“以刊评文”“以刊代评”“以人评文”。
- 不得过分依赖国际数据和期刊，防止国际期刊论文至上。
- 不得为追求国际发表而刻意矮化丑化中国、损害国家主权安全发展利益。
- 不得将SSCI、CSSCI等论文收录数、引用率和影响因子等指标与资源配置、物质奖励、绩效工资等简单挂钩，防止高额奖励论文。
- 不得将SSCI、CSSCI等论文收录数作为导师岗位选聘、人才计划申报评审的唯一指标。
- 不得把SSCI、CSSCI等论文收录数作为教师招聘、职务(职称)评聘、人才引进的前置条件和直接依据。
- 不得将在学术期刊上发表论文作为学位授予的唯一标准。
- 不得将学历、职称等作为在教育系统学术期刊发表论文的限制性条件。
- 不得多头评价、重复评价，严格控制涉及论文的评价活动数量和频次。
- 不得盲目采信、引用和宣传各类机构发布的排行榜，不过度依赖以论文发表情况为主要衡量指标的排行性评价。

国家统计局:猪肉价格不具大幅上涨条件

新华社北京12月15日电

国家统计局新闻发言人付凌晖15日说，随着元旦、春节两节临近，猪肉季节性需求增加。但总的来看，国内生猪产能逐步恢复，猪肉价格不具备大幅上涨的条件，价格保持稳定有较好基础。

付凌晖当天在国新办发布会上分析，今年以来，全国居民消费价格涨幅整体上前高后低，11月份居民消费价格同比下降0.5%，是2009年10月份以来第一次出现同比下降。11月份居民消费价格同比下降主要是由于食品价格同比下降所致。

11月，扣除食品和能源价格的核心CPI继续保持稳定，同比上涨0.5%，涨幅连续5个月相同。付凌晖分析，这说明除食品和能源价格以外，居民消费领域的价格形势保持基本稳定。从服务价格来看，11月份服务价格同比上涨0.3%，连续两个月稳定在这样的水平。这些数据反映出消费领域价格形势没有发生大的变化。

“从未来发展来看，居民消费价格稳定有不少有利条件。”付凌晖表示，随着经济运行逐步恢复常态，居民消费价格涨幅也会回归到合理的水平。

买买买！前11个月全国网购超10万亿

据新华社北京12月15日电

国家统计局15日发布的数据显示，1至11月份，全国网上零售额105374亿元，同比增长11.5%，比1至10月份加快0.6个百分点。其中，实物商品网上零售额87792亿元，同比增长15.7%。

国家统计局贸易外经司统计师张敏介绍，在实物商品网上零售额

中，吃类和用类商品零售额同比分别增长32.9%和17.1%，继续保持快速增长。在“双十一”购物节等线上活动和新品上市等因素带动下，与网购有关的商品零售增速明显加快。11月份，限额以上单位化妆品类和通讯器材类商品零售额同比分别增长32.3%和43.6%，增速分别比10月份加快14个和35.5个百分点。

产品力进一步提升 新款凯迪拉克XT5解析

不久前，上汽通用凯迪拉克2021款XT5正式上市，作为年度改款车型，2021款凯迪拉克XT5在配置上进行了不小的升级，共推出6款配置车型，价格区间为32.97-46.97万元，下面我们来解析下新款XT5，看看它都进行了哪些升级。

凯迪拉克XT5造型上承袭ESCALA概念车设计语言，同时推出风尚版与运动版双外观设计，风尚版融入了现代图形设计，并以金属质感诠释精致的豪华格调；运动版网格式进气格栅以亮黑色装饰为点缀，更显个性和动感。此外2021款凯迪拉克XT5全系标配星瀑式远近光一体式LED前大灯、直列式飞翼尾灯等标志性设计，配合更多空气动力学优化细节，满足消费者对于产品美学的要求。

凯迪拉克XT5车身尺寸长宽高分别为4812×1903×1680(1685)毫米，轴距为2857毫米。

得益于不错的同级领先的车身宽度和轴距，凯迪拉克XT5在空间方面的表现属于主流水平。

凯迪拉克XT5内饰风格简约豪华，采用环抱式设计。内饰的材质选择，延续了凯迪拉克品牌一贯的格调，美洲玫瑰木实木饰板、铜织碳纤维、Opus真皮等不同材质的搭配为XT5营造出豪华又温馨的感觉。

值得一提的是，凯迪拉克XT5后排座椅可前后平移140mm、支持靠背角度调节以及具有一键放倒功能的后排座椅。多种后排座椅放倒方式，更带来灵活多变的空间组合。该车行李厢容积达到584升，



动机具备了Tripower可变气门管理技术，其在低负载工况下可实现双缸运转，以提高车辆的燃油经济性。传动系统方面，与发动机匹配的是9速手自一体变速器。

综合来看，2021款凯迪拉克XT5虽然在外观内饰上相比老款变化不大，但是在配置上进行了不小的升级，再配合上动力和经济兼备的动力总成，产品力表现更加出色，如果您近期有购买豪华中级SUV的打算，那么2021款凯迪拉克XT5无疑是高性价比的选择。

(凤凰汽车)

后排座椅放倒后可提升到1578升，完全满足消费者日趋多样化的用车需求。

此次全新上市的2021款凯迪拉克XT5搭载最新一代凯迪拉克移动互联体验CUE等功能，集成了违章查询、电影查询、百度语音助手、百度地图等功能。同时，在原有的OnStar安吉星信息通讯系统基础上，新车还增加了AUX插座、空

调语音控制和无线苹果CarPlay及百度CarLife手机映射功能。

其他配置上，2021款凯迪拉克XT5标配倒车影像定速巡航、驻车雷达、无钥匙进入、一键启动、胎压监测以及坡道起步辅助等功能。

动力方面，2021款凯迪拉克XT5依然搭载了2.0T发动机，最大功率237马力，峰值扭矩达到350牛·米。值得一提的是，这款发

