

上海未来三年将建 100 家智能工厂

新增应用 10000 台机器人 首批 20 家智能工厂昨日授牌

记者 潘 文

晨报讯 昨天下午,2020 年上海市智能制造推进工作大会召开。大会展示了上海市 8 家智能制造特色产业园区阶段性建设成果,举行了首批 20 家上海市智能工厂授牌仪式,启动了上海长三角智能制造产业促进中心(筹)。

会上,新时达机器人智能工厂正式启动投产运行。该项目总投资 6.9 亿元,将建成国内一流的机器人研发中心,具有年产六轴工业机器人万台(套)以及机器人柔性工作站 500 套生产能力,年产值预计 15 亿元。

在首批 20 家上海市智能工厂中,上汽大众 MEB 智能工厂是国内生产规模最大、效率最高的纯电动汽车工厂,累计投入超过 170 亿元,规划年产能达到 30 万辆,工厂应用了超过 1400 台机器人,效率提升了 45%,首款 ID. 家族车型——ID.4 X 已经正式投产,为上海新能源汽车产业开启了新篇章。

市经济信息化委副主任张建明介绍说,今年以来,市经信委按照市委市政府工作部署,积极推动智能制造深入发展,取得了阶段性的工作成果。发布了《上海市建设 100+ 智能工厂专项行动方案》,启动实施“10030”工程,未来三年在全市

建设 100 家智能制造示范工厂,打造 10 家标杆工厂,培育 10 家世界一流的智能制造系统集成商,搭建 10 家垂直行业工业互联网平台,新增应用 10000 台机器人。

建设一批特色产业园区,今年本市推出首批特色产业园区 26 家,其中智能制造特色产业园区 8 家,占据举足轻重的分量。8 家园区着力加强筑巢引凤、扩大招商引资,全年累计新签约项目 323 个,涉及投资 312 亿元;发那科智能工厂三期等一批重大项目开工建设。

推进智能工厂建设,制定了智能工厂评估标准,发动 600 多家企

业开展线上测评,并组织专家开展线下复评,认定了首批 20 家上海市智能工厂。

搭建智能制造功能平台,推动设立上海智能制造产业投资基金,筹建上海长三角智能制造产业促进中心。

培养一批智能制造人才,举办智能制造规划师/咨询师培训班,两期 200 名学员圆满完成培训课程学习,举办首届上海市工业机器人技术应用技能大赛。

下一步,上海将继续加大力度培育壮大一批本土智能制造龙头企业,打造智能制造产业生态集群,推动上海制造业高质量发展。

坚决打赢长江禁捕退捕攻坚战

晨报讯 国务院昨天召开长江禁捕退捕工作推进电视电话会议。市委副书记、市长龚正在上海分会场讲话指出,“长江十年禁渔”是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决策,要坚决贯彻落实党中央、国务院的部署,在市委的坚强领导下,坚决打赢长江禁捕退捕攻坚战,为落实长江大保护、推进长江经济带高质量发展作出更大贡献。

龚正指出,长江是我国生态安全的重要屏障,加强长江水生生物保护意义重大。上海的长江禁捕退捕起步早,整体工作走在前列。要在巩固前期工作成效的基础上,加强水陆联动综合执法,充分发挥“一网统管”优势,重拳打击涉渔领域违法犯罪活动。要加强长江口禁捕管理区管理,健全长三角水域非法捕捞长效闭环监管机制,联合开展长江口水域非法捕捞整治,共同打击无证航行和违法作业行为。要加强执法装备保障,尽快形成与禁捕管理任务要求相适应的执法能力,提升执法监管效能。

龚正指出,要进一步加强组织领导,市、区强化协同,确保措施落地见效。要进一步做好宣传引导,营造“不敢捕、不能捕、不想捕”的舆论氛围,鼓励社会参与和公众监督。要进一步加强督查考核,对执法不力、问题突出的部门和区进行通报批评和问责。

国家药监局两个分中心“落沪”

晨报讯 创新审评制度改革、创新工作机制、创新服务发展,国家药品监督管理局药品审评检查长三角分中心、医疗器械技术审评检查长三角分中心挂牌仪式昨天举行。上海市委副书记、市长龚正,国家药监局党组书记李利共同揭牌。

国家药监局与上海市政府经过充分协商,决定在沪设立两个分中心,旨在进一步深化审评审批制度改革,推进长三角药品医疗器械成果转化、产业聚集和创新发展,推动长三角成为全世界最具活力的药品医疗器械创新高地,更好满足人民群众对药械安全和创新研发的新期待。

根据合作协议,双方将加强顶层设计,建立科学高效专业的区域性审评检查工作体系,为药品医疗器械企业研发创新提供优质服务,将两个分中心打造为推动长三角区域高质量一体化发展的实践平台、深化药品医疗器械审评审批制度改革的合作平台、服务医药产业创新发展的孵化平台。

铁路上海站春运团体票今起开订

没有人数限制,分为企事业团体和零散团体两类

晨报记者 郁文艳

为方便旅客购票,铁路上海站(下辖上海站、上海南站、上海虹桥站等车站)12 月 23 日起启动 2021 年春运团体票办理工作,受理乘车日期为 2021 年 1 月 28 日至 3 月 8 日期间上海站、上海南站、上海虹桥站增开列车。

春运团体票办理没有人数限制,具体分为企事业团体和零散团体两类。企事业团体自行注册账户,到车站完成资质审核后可在网上提报购票需求;零散团体在车站窗口直接提交购票需求。春运团体票按照“预售期外优先安排、预售期内公

开发售”的原则,企事业团体和零散团体需在开车前第 32 天 23:30 前提交购票需求,铁路部门将采取随时提报、滚动配票的方式完成配票工作。

针对单方向返乡人员集中的企事业单位,铁路部门今年继续推办“包车”业务,满足受理条件的团体客户可自选日期、时段、车型、席别和发到站,定制专列。

上海站企业团体资质审核和零散团体需求受理地点为上海站联合售票大楼一楼(上海市静安区梅园路 385 号)16—18 号团体窗口,集中受理日期为 2020 年 12 月 23 日至 2021 年 1 月 11 日。



上海虹桥站 /视觉中国

[新闻链接]	
一、企事业团体	
1.受理对象：	②2 份加盖企业及法定代表人印章的《订购务工团体车票协议》
2.受理车票：	③经办人二代身份证件原件
	(3)上网订票
	2020 年 12 月 26 日起,网站开始受理团体购票需求。通过资质审核的用工企业可在网站提交开车前 32 天 23:30 前购票需求。配票完成后,系统向配票成功的用工企业经办人预留手机号发送含有订单信息和支付链接的通知短信,用工企业也可登录网站查询配票结果。
3.办理流程：	(4)支付票款
(1)线上注册	配票成功的用工企业需在开车前 31 天 23:30 前支付票款。用工企业可选择网上支付、微信支付或线下支付。线下支付的,需持乘车人二代身份证原件到车站售票窗口或代售点支付票款。
2020 年 12 月 23 日起,用工企业可登陆团体车票办理网站(www.12306.cn/mwgweb)注册账户,录入企业信息。	
(2)线下审核	
注册成功后,经办人需到上海站联合售票大楼一楼团体窗口办理资质审核手续,办理时应提供 3 项材料：	
①有效的企业营业执照副本原件	
二、零散团体	
1.受理对象：	3.办理流程：
旅客自行组织的团体	主要分两步：车站订票—支付票款
2.受理车票：	(1)车站订票
乘车日期为 2021 年 1 月 28 日至 3 月 8 日期间增开列车全部席别。	2020 年 12 月 26 日起,零散团体可至铁路上海联合售票大楼一楼

团体窗口,提报开车前 32 天 23:30 前的购票需求。需携带以下材料。

①订票计划(含乘车日期、到站、乘车人姓名及身份证号码)

②所有乘车人二代身份证原件(可读)、经办人二代身份证原件(可读)

③2 份签字的《订票协议》(可在办理地点领取)

(2)支付取票

配票成功后,需在开车前 31 天 23:30 前支付票款。系统向零散团体预留手机号发送含有订单信息和支付链接的通知短信,零散团体可选择微信支付或线下支付。线下支付的,需持乘车人二代身份证原件到车站售票窗口或代售点支付票款。

三、包车服务	
1.受理对象：	
企事业单位组织的本单位职工的集中返乡返城团体;政府机构、企事业单位组织的公益类团体。	
2.受理条件：	同一日期、车次,团体人数不低于 300 人。
3.受理列车开行日期：	2021 年 1 月 22 日—3 月 8 日
4.受理列车及席别：	团体客户可自选日期、时段、车型、席别、发站(集团公司管内)、到站,原则上以增开列车为主。
5.受理渠道及时间：	2020 年 12 月 23 日至 2021 年 2 月 5 日,铁路上海站联合售票大楼一楼 20 号窗口。
	工作时间: 8:30—15:30
	咨询电话:021-51234945
	QQ 群:754066851
6.包车服务：	
针对包车团体,车站将指派专员跟进,在不影响其他旅客前提下,提供优先安排进站引导、专区候车等重点服务。	