

外交部敦促美方停止借有关问题插手中国内政

坚决反对美通过含涉华消极内容法案

新华社北京 12 月 22 日电

针对美国国会近日通过包含涉华消极内容的有关法案,外交部发言人汪文斌 22 日表示,中方对此坚决反对,敦促美方不得签署或实施有关法案中针对中国、损害中方利益的消极内容和条款。

当日例行记者会上,有记者问:美国国会通过了 2021 财年综合拨款法案及新冠肺炎疫情纾困法案,其中包含涉及西藏人权和宗教自由法案的内容。中方对此有何评论?

汪文斌表示,中方注意到有关

报道。“我们坚决反对美国国会通过包含涉华消极内容的有关法案。”

他指出,西藏、台湾、香港等问题事关中国主权和领土完整,纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。

“我们敦促美方停止借有关问题插手中国内政,不得签署或实施有关法案中针对中国、损害中方利益的消极内容和条款,以免进一步损害中美合作和两国关系大局。”汪文斌说。

●外交部声音

不管反中乱港分子如何乞求外部庇护 他们的结局只有一个

新华社北京 12 月 22 日电

外交部发言人汪文斌 22 日就反中乱港分子罗冠聪日前称决定在英国申请所谓“政治庇护”答记者问。

汪文斌在例行记者会上说,中国是法治国家,香港是法治社会,香港居民享有的各项权益依法得到充分保障,但同时,任何违

法犯罪行为也必然受到法律惩处。有关媒体提到的这个人是被香港警方通缉的犯罪嫌疑人。我们坚决反对任何国家、组织和个人以任何方式干预香港事务、干涉香港司法、出于政治目的包庇违法犯罪分子。

“不管反中乱港分子如何乞求外部庇护,他们的结局只有一个,就是彻底失败。”他说。



12 月 21 日,戴口罩的行人走过美国纽约世贸中心一号楼和布鲁克林大桥。

/新华社

美国会通过九千亿美元纾困案

卜晓明 (新华社专特稿)

美国国会 21 日深夜通过 9000 亿美元经济纾困方案,以缓解疫情对家庭和企业的影

响。美国《华尔街日报》22 日报道,法案已交至白宫,美国总统唐纳德·特朗普预计将把法案签署

成为法律。

国会参议院当天夜里以 91 票赞成、7 票反对,通过新冠疫情救援和可支持政府开支至明年 9 月的方案。众议院当天晚上早些时候以 359 票赞成、53 票反对通过这一方案。

法案长达 5593 页。参议院说,这是在能够找到的记录中,国

会通过的最长法案。

《华尔街日报》报道,新一轮纾困方案采取的措施包括向每名成人和儿童直接派发 600 美元,连续 11 周、每周增加 300 美元失业救济金,向小企业提供超过 3000 亿美元纾困金,以及为新冠疫苗分发、实验和追踪拨款超过 500 亿美元。

今年最精彩的经历,就是和雪佛兰开拓者来了次“星际穿越”

“嫦娥五号月球探测器成功发射!”相信很多人和我一样,在看到这条新闻时,内心充满了激动与骄傲。而前些天在雪佛兰开拓者的陪伴下,我也迎来了属于自己的星际穿越——参加 DC24 小时雪佛兰 SUV 驾训体验营,收获了今年最刺激、最值得回味的一段“火星”旅程。

DC24 小时雪佛兰 SUV 驾训体验营是由雪佛兰和 DISCOVERY 探索频道携手打造的项目,旨在将雪佛兰擅长的 SUV 车型深度试驾活动与 DISCOVERY 专业的野外生存培训强强结合,为参与者带来更有挑战与趣味的试驾体验。

6 月时,雪佛兰 SUV 驾训体验营在云南恐龙谷开启了今年的首站活动。作为品牌的旗舰车型,开拓者彰显了出众的实力,带领一众恐龙迷穿越到“侏罗纪公园”,在丛林中探险寻趣。那么这次来到青海冷湖火星基地进行挑战,又有哪些艰难险阻在等待着开拓者陪我们攻克呢?让我为大家一一道来。此次我试驾的是开拓者顶配型——650T RS 9AT Twin-Clutch 四驱 7 座版本,可以说是我此次探险路上最得力的伙伴。我们出发后的第一个目的地

是黑独山,一路上有长达 45 公里的超长上坡及连续下坡弯道,再加上平均 3000 米+的高海拔,非常考验车辆的动力性能与驾乘的舒适感。

如此境况,可谓是给了开拓者一个绝佳机会,来展示它的不俗实力。开拓者搭载的雪佛兰 2T9 黄金动力组合表现强劲,第八代 Ecotec 2.0T 智能变缸涡轮增压发动机最大功率为 174kW,在 1500 转时即可爆发出最大扭矩 350N·m。与之搭配的 9AT 变速箱拥有高效传动,换挡时机更精确,不仅加速顺畅,油耗表现也十分出色,两天试驾全程共 765 公里,仅用了不到一箱油就搞定了。除了动力与油耗表现,值得称赞的还有开拓者五连杆后独立悬架的设计,让我在高速过弯时能更精准地操控这辆近 5 米长的大车。在这些出色配置的助力下,我们很顺



利地抵达了黑独山。

随后,DISCOVERY 导师也开启了第一轮的野外生存培训,我们学习了如何在野外搭建庇护所、生火和保存水源,为“移民火星”做着初步准备。驶离黑独山后,我们的下一个目的地是俄博梁雅丹群。这段路上几乎都是戈壁路与沙地,表层是黑色碎石,下层是松软沙土,车辆非常容易陷入其中,难以自拔,这对车辆的四驱系统确实是个不小的考验。而对开拓者来说,有了 All-road 全路况驾驶模式与 Twin-Clutch 智能四驱系统的双重加持,跨过这些“小坎坷”通通不在话下。All-road 全路况驾驶模式包括 Normal (FWD) 舒适、AWD 四轮、Off-road 越野、Sporty 运动 4 种可选模式,帮助车辆从容面对各种复杂路况。在这条路上,最适用的毫无疑问是越野模式。开启越野模式后,发动机在路面的牵引能力得到有效提升,为开拓者带来更强的抓地性。

而 Twin-Clutch 智能四驱系统采用了双离合独立控制扭矩,

既能主动控制前后桥的扭力分配,同时能够实现左右后轮扭矩在 100:0-0:100 的连续分配。其中后轴的输出扭矩可达 3000N·m,不仅大大增强了车辆的脱困能力,也增强了我在这段路上行驶时的信心!

到达俄博梁雅丹群后,我才知道什么叫真正的考验在后头。这里的路不仅坡度很大,而且路面上覆盖着浮土,导致车辆的抓地力很小,无论是对我的驾驶技巧还是对车辆的越野能力要求都很高。我在上坡前就选择了越野模式,缓慢向上行驶,随后开启了 HDC 陡坡缓降功能,这样在下坡时,我只要专心控制好方向即可,无需考虑脚上的动作就能让车辆以恒定的速度行驶,减轻了我不少压力。在学习了如何寻找并净化野外水源这项探险必备的核心技能后,我经历了长达 1 小时的砂石颠簸路面。要不是有开拓者一路同行,恐怕没等抵达“火星”,我就先倒下了。想来我们能够安全又舒服地通过这段路,最要感谢的就是开拓者 All-road 全路况驾驶模式下的运动模式了。

在砂石路面上,当车辆加速或过弯时,很容易发生打滑或侧滑的现象。而开启运动模式后,动力输出不受限制,车辆能提供更精准的响应,同时还能够减缓加速时带来的打滑情况。加之开拓者配备的带有 22 项子功能的全功能 ESC 电子车身稳定系统,能够及时辅助并修正发生侧滑时的车身状态,为复杂环境下的行车安全提供了强有力的保障。告别了砂石路面,我的“星际穿越”之旅终于抵达了终点——青海冷湖火星基地。目睹如此壮观的景致,如同置身于电影《火星救援》中一般,唯有感叹大自然的奇妙与人类的智慧。

当天晚上,大家就住在火星基地内,全方位体验了一回宇航员的生活。对于地球人来说,这样的经历实在是人生难有,因而分外难忘。最后一天,大家在专业导师们的指导下,完成了 FMO (荒野生存)挑战,野外生存的能力瞬间达到了人生峰值。随后的行程,就是驾驶开拓者按原路返回到出发地——敦煌。

历经险途见识了一趟火星基地以后,我与开拓者结下了如战友般的情谊。加上对它的动力操控及各项功能已经有了深入的了解,我的返程之路无比顺畅,同时也让我对这辆车的好感度再次加深。这款硬核强大的美式 SUV,当之无愧是雪佛兰品牌的旗舰车型。在拥有“奶爸车”名号的同时,还能在越野方面拥有如此不容小觑的实力,足以见得雪佛兰百年来的深厚积淀。相信随着时间的见证,雪佛兰开拓者将收获更多消费者的青睐。

(于大卫)

