

两部委行政指导会：阿里、腾讯、京东、美团、拼多多、滴滴等 6 家互联网平台企业参加社区团购存低价倾销 须严守“九不得”

据新华社报道

22 日下午,市场监管总局联合商务部组织召开规范社区团购秩序行政指导会,阿里巴巴、腾讯、京东、美团、拼多多、滴滴等 6 家互联网平台企业参加。会议深入学习贯彻中央经济工作会议精神,落实党中央、国务院关于推动互联网平台经济健康发展的一系列决策部署,依法加强社区团购价格行为和反不正当竞争监管,规范社区团购市场秩序,维护公平竞争市场环境,确保民生得到有效保障和改善。

会议充分肯定互联网平台经济发展的积极意义和重要作用,严肃指出当前社区团购存在的低价倾销及由此引起的挤压就业等突出问题,希望互联网平台企业切实践行以人民为中心的发展理念,主动承担更大的社会责任,在增创经济发展新动能、促进科技创新、维护公共利益、保障和改善民生等方面体现更多作为、更多担当。

会议强调,互联网平台企业要严格规范社区团购经营行为,严格遵守“九个不得”:一是不得通过低价倾销、价格串通、哄抬价格、价格欺詐等方式擅自自主定价权。在依法降价处理鲜活商品、季节性商品、积压商品等商品外,严禁以排挤竞争对手或独占市场为目的,以低于成本的价格倾销商品。二是不得违法达成、实

施固定价格、限制商品生产或销售数量、分割市场等任何形式的垄断协议。三是不得实施没有正当理由的掠夺性定价、拒绝交易、搭售等滥用市场支配地位行为。四是不得违法实施经营者集中,排除、限制竞争。经营者集中达到国务院规定申报标准的,应当事先申报,未申报的一律不得实施集中。五是不得实施商业混淆、虚假宣传、商业诋毁等不正当竞争行为,危害公平竞争市场环境。严禁编造、传播虚假信息或进行引人误解的商业宣传,损害竞争对手的商业信誉、商品声誉,欺骗、误导消费者。六是不得利用数据优势“杀熟”,损害消费者合法权益。七是不得利用技术手段损害竞争秩序,妨碍其他市场主体正常经营。不得利用服务协议、交易规则以及技术等手段,对平台内经营者在平台内的交易、交易价格以及与其他经营者的交易等进行不合理限制或附加不合理条件,或者向平台内经营者收取不合理费用。八是不得非法收集、使用消费者个人信息,给消费者带来安全隐患。九是不得销售假冒伪劣商品,危害安全放心的消费环境。

会议要求,各地市场监管部门要积极回应社会关切,加强调查研究,研判掌握社区团购市场动态,针对低价倾销、不正当竞争等问题,创新监管方式,加大执法办案力度,依法维护社区团购市场秩序。



欧洲两大车商 FCA、PSA 所拥有的汽车品牌

/受访方供图

菲亚特、Jeep、道奇、Ram、玛莎拉蒂、标致、欧宝、DS 成一家 FCA 与 PSA 合并,全球第四大车商诞生

记者 林劲榆

晨报讯 “Stellantis”,拉丁语“stellio”,意思是“用星星照亮”,如今她是菲亚特、Jeep、道奇、Ram、玛莎拉蒂、标致、欧宝和 DS 的母公司了。

21 日,FCA(菲亚特克莱斯勒公司)与法国竞争对手 PSA(标致雪铁龙集团)的合并交易获得了欧盟反垄断部门的批准。两家公司将完成价值 380 亿美元的合并交易,打造全球第四大汽车制造商。

FCA 与 PSA 希望,这笔交易可以帮助他们解决汽车行业当前面临的双重挑战,即为生产清

洁车辆获取资金,以及应对全球疫情挑战。

欧盟委员会表示,PSA 将延长与竞争对手丰田签署的小型货车协议,为丰田增加产能,并降低车辆、零部件和配件的转让价格,从而解决欧盟的反垄断担忧。

欧盟竞争专员 Margrethe Vestager 在一份声明中表示:“对于欧洲的许多自由职业者和中小型企业来说,小型商用货车市场的竞争程度非常重要。”欧盟反垄断机构还表示,FCA 与 PSA 还将允许竞争对手使用其货车维修和保养网络,从而帮助新入场的企业扩大市场。

合并后成立的企业将名为 Stellantis,将拥有菲亚特、Jeep、道奇、Ram、玛莎拉蒂、标致、欧宝和 DS 等诸多品牌。两家公司表示:“对于欧盟委员会批准授权合并成立 Stellantis 公司,FCA 和 PSA 集团表示热烈欢迎,Stellantis 将成为新出行领域的世界领先者。这笔合并交易预计将于 2021 年第一季度末完成。”两家公司表示,双方股东将于 1 月 4 日分别召开会议批准该交易。

FCA 的控股股东为意大利阿涅利家族的控股公司 Exor,PSA 的投资方为标致家族、法国政府和中国东风汽车集团。

特斯拉:超级充电网络对其他品牌开放

记者 林劲榆

晨报讯 特斯拉近日在推特中回复,称特斯拉的超级充电网络允许其他品牌电动汽车使用。不过,使用该系统,其他公司需要进行投资帮助特斯拉扩大规模。

截至目前,尚无其他电动汽车制造商使用特斯拉的超级充电桩网络。他没有透露哪家公司正在研发与特斯拉充电桩的兼容性。

当马斯克在推特上被问及为什么其他汽车制造商没有接受特斯拉的提议时,他回答说,他们接受了,但很低调。

这对于特斯拉、电动汽车车主以及其他电动汽车制造商来说都是个好消息,特斯拉将在超级充电桩的规模扩张方面获得帮助,同时也可能从为其他品牌电动汽车充电的电力中获得微利。

对于车主来说,更多的充电桩

意味着充电更便捷,电动汽车厂商们也可以宣传快速、便捷的充电方式。

业内分析人士指出,特斯拉向其他品牌开放充电桩从技术上来说并没有障碍,只要充电协议互认就可以了,其中主要存在的问题是商业利益的考量。但是单一品牌充电桩的开放应是大势所趋,更多的充电桩、更多的客户对于市场和新能源汽车行业都是一件好事。

央行开展 1300 亿元逆回购操作

据新华社报道

中国人民银行 22 日以利率招标方式开展了 1300 亿元逆回购操作。当日有 100 亿元逆回购到期,央行实现净投放 1200 亿元。

央行发布公告称,为维护年

末流动性平稳,当日开展 1300 亿元逆回购操作。其中包括 100 亿元 7 天期逆回购操作,中标利率为 2.2%,与前次持平;此外还开展了 1200 亿元 14 天期逆回购操作,中标利率为 2.35%,与前次持平。

当日银行间市场除 7 天期、14

天期利率上行,其他期限利率有所下行。22 日发布的上海银行间同业拆放利率(Shibor)显示,隔夜、一年期利率分别为 1.015%、3.04%,较上一个交易日分别下行 47.4 个和 0.7 个基点;7 天期、14 天期利率分别为 2.061%、2.94%,分别上行 1.1 个和 7.8 个基点。

操盘工作室

把握好“度”

市场一步三回头,短期赚钱效应也朦朦胧胧。
华风从仁东控股上出来的钱,又抢了东风汽车,当天不仅东风汽车封板,次日该股开盘后仍然冲击涨停,乐得华风的屁股一天都没有沾上座。他觉得汽车股走势实在太强,很多机构看好新能源汽车的逻辑似乎更强,所以他在今天涨停打开时,抛掉大部分,还留了 20%筹码再观察观察。
“你说得一点都不错,东风汽车确实是最近汽车股一波强势拉升行情中的龙头品种,我抢进去时还有点小慌,那是担心它不能封板,当涨停后,我心就定了,第二天高开是必然的。果然第二天不但高开,还又一次冲击了涨停,让我痛痛快快离场。”华风得意地对高智说。短线操作的优点就是加速资金周转次数、增加盈利机会。
“股票就是涨涨跌跌游戏,同时也是资金进进出出的游戏,有资金关注的股票就有流动性,有流动性大趋势就会往上走。”高智说。中国股市不缺钱,也更不缺流动性。美国 3000 只个股,大概只有 1000 只个股的流动性能够与大 A 的个股流动性相媲美,所以从交易的角度看,大 A 其实是充满活力的,因为大多数投资者追求的都是交易性获利。

今日仓位:80%

本栏目
属于财经
纪实小说,
如有雷同,
纯属巧合。

风雨