

市政府举行全体会议 切实抓紧抓好 明年开局工作

晨报讯 上海市人民政府昨天举行全体会议，贯彻落实党的十九届五中全会、中央经济工作会议和十一届市委十次全会精神，审议并原则同意2021年《政府工作报告》（讨论稿）和“十四五”规划《纲要》（草案），部署岁末年初工作。市委副书记、市长龚正强调，明年是建党100周年，上海作为党的诞生地，要按照党中央、国务院和市委部署要求，以只争朝夕的精神状态、克难攻坚的奋斗姿态抓好开局，更好为全国发展大局服务。

龚正指出，要认真研究、充分采纳大家的意见建议，把《政府工作报告》和“十四五”规划《纲要》修改好。要全力做好今年冲刺收官工作，确保交出一份稳增长、促发展的满意答卷。要切实抓紧抓好明年开局工作，立足科学把握新发展阶段、坚决贯彻新发展理念、服务构建新发展格局，聚焦重点难点，拿出新思路、新举措，市区合力抓好开局。

龚正强调，元旦春节人员流动频繁、重大活动多，要毫不放松抓好疫情防控，强化人、物同防，做好重大活动和重点场所防控，强化应急处置准备。要坚决守牢城市安全底线，做好市场保供稳价工作，保障困难群众基本生活。要严肃财经纪律，坚持政府过紧日子，切实做到厉行节约、严防浪费。

市领导陈寅、吴清、舒庆、彭沉雷、陈群、宗明、汤志平、陈通出席。

选优配强居村“两委”班子

晨报讯 我市2021年居村“两委”换届工作动员部署会昨天召开。市委副书记于绍良在会上强调，要按照党中央部署和市委要求，切实增强责任感、使命感，把加强党的全面领导贯穿工作始终，紧扣改革发展要求和人民群众期盼，选优配强居村“两委”班子，强化带头人队伍建设，为奋力创造新时代上海发展新奇迹提供坚强组织保证。

筑牢坚实的法治基石

晨报讯 全市公共法律服务体系建设推进会日前召开。市委副书记、政法委书记于绍良在会上强调，要深入学习贯彻习近平法治思想，把牢重点、以点带面，进一步提高推进公共法律服务体系建设的能力和水平，让公共法律服务更多更公平地惠及全体市民，为持续提升城市核心竞争力、为更好建设人民城市，筑牢坚实的法治基石。

扛起责任，凝聚军地合力

晨报讯 驻沪部队做实全面停止有偿服务下篇文章阶段性工作总结会日前召开。会议总结阶段工作成果，对后续任务进行再动员再部署。市委副书记、政法委书记于绍良出席会议并讲话。

会议指出，下阶段，要做到决心不变、要求不松、力度不减，切实扛起责任，凝聚军地合力，坚持改革创新求突破、服务大局增效能、法治思维守底线，坚决夺取停偿下篇文章的全面胜利。

上海地铁已建成 771 公里拥有超 7000 辆列车,双双居世界第一 乘18号线可为手机无线充电



14、15、18 号线最新的全自动驾驶列车

/上海地铁供图

晨报记者 钟晖

昨天下午，随着三列14、15、18号线最新的全自动驾驶列车齐齐亮相上海地铁封浜基地，标志着上海地铁列车数正式进入了7000辆的新时代。伴随10号线二期和18号线一期南段建成通车，上海城市轨道交通网络运营规模和车辆保有量均双双位居世界第一，同时也实现了“国内领先、国际一流”的“十三五”发展战略目标，为“十四五”新一轮高质量发展奠定了扎实的基础。

新车可靠性提高5-6倍

上海地铁自1993年开通运营至今，已走过27个年头。回溯历史，1992年10月，上海地铁首列列车从德国运抵上海；2020年5月，第6000辆列车在16号线治北基地落户，而当年底快速达到7000辆，即在短短半年多的时间里就增加了1000辆地铁列车，这在世界城轨行业尚属首次，不啻为上海地铁的又一个奇迹。

从第1辆到第7000辆，不仅是数字上的增量，更是“质”的飞跃。据统计分析，近年来上海地铁的新车可靠性较早期车辆高出5-6倍。以车门为例，2016年全网列车发生的车门故障总数超过951件，而2020年在全网列车数量翻倍增长的情况下车门故障总数反而下降到了478件，降幅达49.7%。同时，车辆维修故障检出率也达到了92%，处于行业领先地位，上海地铁不断追求卓越，持续提升列车安全运行的可靠性和稳定性。

另外，地铁列车从完全依赖进口的初代直流传动列车，过渡到第二代交流传动列车；从第三代的国产节能绿色环保列车，进化到拥有自主设计的第四代标准化全自动驾驶智能列车，上海地铁列车不断向着人性化、智能化、标准化的目标前行。

据上海地铁披露，从10号线全国首条实现全自动驾驶的地铁线路开始，到如今的18号线以及即将通车的15号线和在建中的14

号线，上海地铁再次升级启动全自动驾驶技术应用，包括自动唤醒、自动发车、列车自检等一系列全自动驾驶功能，而运营质量表现均大幅优于人工驾驶列车。

以最高运行等级开通

18号线南段，是上海首批开通即具备最高等级（GOA4）全自动驾驶模式的运营线路，该项目列车为6节编组A型列车，共计50列。列车采用全新设计的空调出风口，车厢客室灯光可根据环境自动调节色温，并在车厢内增设手机无线充电器。外观设计饱满而大气，橘色腰带呈现波浪形，似黄浦江上振翅飞翔的江鸥，象征着上海年轻飞扬的生命力。

即将通车的上海轨道交通15号线同样也将是以最高运行等级（GOA4）一次性开通运营的全自动驾驶线路，2019年12月20日，15号线首列车抵达陈太路基地。该项目列车由中车长客设计制造，为6节编组A型车，共计54列。列车设有障碍物探测功能、脱轨检测功能和弓网检测系统等功能，使得列车的自我检测能力有了革新式的提高。

截至“十三五”末，上海地铁建成总计771公里（含15号线）、共459座车站城轨网络，全网逾7000辆列车保有量，日客流超千万人次，公交分担率达66%，目前已成为位居世界第一的超大规模网络。

“十三五”期间，上海地铁建成155.3公里线路、车站92座；极限压缩行车间隔，11条线达到2分30秒以内，4条线达到2分钟，9号线仅为110秒，为全国内地最短；实现“国内领先、国际一流”的发展战略目标，八大核心指标全部位居行业前六，其中一半以上指标位居行业前三，车辆可用率和车辆上线率达到国际排名第一；累计7条线路实现延时运营，平均延时约80分钟；“Metro大都会”连接长三角与北京等13座城市，优化市民乘客出行体验。

[出行宝典]

上海地铁版图今增两道“亮色”

全自动驾驶模式进一步升级优化

记者 钟晖

晨报讯 今天开始，上海地铁网络大“家族”将添“新丁”——10号线二期、18号线一期南段（航头站-御桥站），两条新线将从首班车起开通试运营。届时，上海地铁版图的一南一北将出现两道新的“亮色”。今天恰逢双休日，很多市民要去参观新线。首末班车时间、车辆间隔时间、换乘车站的特点、乘坐注意事项等请大家收藏好了。

新线运营后，10号线北部的终点站由新江湾城站调整至基隆路站，10号线全线常态运营时间为5:25至23:43，其中航中路站首班车时间为5:30分，虹桥火车站首班车时间为5:25分；基隆路站作为新的终点站，首班车时间：基隆路站往虹桥火车站方向5:25；往航中路站5:30；末班车时间：基隆路站往虹桥火车站方向22:30；往航中路站22:25。需要特别提醒的是，10号线二期开通试运营初期，其新线周五、周六暂不延时运营，原10号线延时运营的区段和延时末班车时间均不变。

根据运行计划安排，10号线二期开通试运营后，10号线全天开行三个交路，分别为：虹桥火车站-基隆路站、航中路站-新江湾城站、虹桥火车站-江湾体育场站。既有线路的运营间隔保持不变，10号线二期（新江湾城站-基隆路站）双向全天运营间隔均为10分钟。

18号线一期南段航头站-御桥站今日也将开通初期运营。运营线路长度14.5公里，设8座地下车站，其中御

桥站可与11号线换乘。

开通初期运营后，全天开行航头站-御桥站单一交路，工作日早晚高峰时段全线运行间隔为6分钟，平峰时段全线列车运行间隔为8分钟；双休日及节假日期间高峰时段，列车全线运行间隔为7分钟。

18号线一期航头站-御桥站开通初期运营后，运营时间为6:00-22:21。航头站首班车时间为6:00，御桥站首班车时间为6:15，末班车时间均为22:00。

据上海地铁披露，此次10号线二期以及18号线一期南段开通后均直接启用全自动驾驶模式，并较之前有了进一步的升级优化。一是全面升级了智能运维系统，可实现故障统一管理、智能诊断、智能分析、智能定位，大大提高了故障处理效率；二是信号设备可实现主备控制中心的无缝切换，同时具备远程重启功能，增强了信号系统设备故障处置能力；三是升级了车辆在线监测平台，具有更为丰富的监测及报警功能，可以远程在线查看列车运行状态；四是实现了正线与停车场的一体化管理，在正线设置休眠区，列车可在正线任一休眠区域内休眠、唤醒，以实现列车灵活投放。



扫码了解详细乘车攻略