

静安段沿线唯一断点实现结构贯通

苏州河工笔画即将绘就

晨报记者 李 芹 杨天弘
何雅君

“真的是今非昔比!”冬日
的午后,市政协委员凤懋伦和
本报记者来到苏州河畔,从长
宁段一路向东步行,边走边感
慨道。

这,已不知道是他第几次
踏入苏州河畔。因为,为了苏
州河的贯通,他前前后后提交
了10份提案。可以说,每一份
提案,都是他用脚调研的结
晶。如今,眼看苏州河贯通在
即,他怎能不激动?

►苏州河沿岸
/晨报记者 何雅君



政协委员为苏州河写下 10 份提案

苏州河——上海的母亲河。它,曾经拥有非凡的青春活力,也给上海的发展带来富庶与繁荣;但它,也曾因全河黑臭,而成为市民掩鼻而过的存在。作为连续三届的老委员,凤懋伦对这一切了然于胸。

1995 年 12 月,上海市政府正式提出,要把苏州河作为“上海环保重中之重”,开展全面综合治理。于是,庞大的财力、人力、物力开始投向苏州河。2007 年 5 月,上海通过了《苏州河综合治理方案》。

昔日荣光通过巧妙打造变成今日风景

随着上海另一条母亲河——黄浦江两岸 45 公里公共空间于 2017 年年底全部贯通。2018 年的两会上,时任上海市长的应勇在作政府工作报告中明确提出,上海将启动实施第七轮环保三年行动计划。坚持水岸联动、干支流联治,全面启动苏州河环境综合整治四期工程,推进苏州河两岸污染治理、防汛墙改造和公共空间贯通。

由此,苏州河的贯通也开始进入了快车道。

在凤懋伦看来,苏州河贯通提升工程中,“河”与“人”始终密不可分。如果说,黄浦江是上海的会客厅,那么苏州河就是老百姓自己的“后花园”。

在实地走访的过程中,他也发现,各个区在贯通过程中用足了心思。比如普陀段,21 公里的岸线之长可谓各区之最,19 个断点贯通难度也很大,沿线密布很多曾经和市民生活息息相关的工厂。庆幸的是,这些昔日荣光通过巧妙打造变成了今日风景。

苏州河武宁路桥段至半岛花园小区的 1.8 公里内,过去曾有许多工厂聚集在河岸边。随着时代变迁,工厂陆续消失,但如何将河岸变美、变成宜居空间呢?

终于,苏州河逐渐恢复了水清岸绿——鱼虾回归、市民驻足。苏州河又重新变成了老上海记忆中乐意亲近的母亲河。也就是在那个时候,凤懋伦落笔写下了“苏州河沿线整体规划开发”的提案。

从一开始笼统提出整体规划开发的思路,到顶层设计、分段落实来推进苏州河两岸综合开发、再到建立专家咨询制度、助推苏州河两岸综合开发建设……至今,凤懋伦的电脑里还保留着所有提案。

普陀有关部门在升级优美岸线景观的同时,更贴心地增添了众多休闲设施。儿童乐园、生态廊架、绿化植物、户外座椅等大量设施得到更新或新建,甚至还安装了供老年人锻炼健身的器械和各类棋桌,几乎将每个年龄层的需求都考虑到了,无疑成为了附近居民日常最爱的“游憩宝地”。

“如今离‘还河于民’的目标已经越来越近,但因为一路关注,更知道其中的难难难,太难了!”一边徜徉在冬日暖阳下的苏州河畔,凤懋伦连用 4 个“难”来形容贯通之难。

他说,因为市相关部门对于政协委员的提案每年都要给出回复建议,因此他也比普通市民更多了解一些“内幕”。苏州河长达数十公里,沿线涉及虹口、黄浦、闸北、静安、普陀、长宁、嘉定多个区,更涉及市规土局、水务局、环保局、建交委、旅游局等多个部门,还有一些地块属于某些国企单位,它们之间的权属问题牵扯众多,所以要启动整体性的开发建设,实在很难。

所幸,还河于民的理念始终没有变——“小步碎走”地持续推进之中。在黄浦江两岸 45 公里空间贯通之后,苏州河的贯通节奏成为了“大步快走”。

因地制宜的设计,让苏州河沿线更美

11.2 公里——是苏州河长宁段要贯通的目标。今年 12 月初,随着苏州河健身步道(海烟物流段)的建成开放,标志着 11.2 公里的苏州河步道长宁段整体贯通。

海烟物流段西起淞虹路,东临剑河路,只有区区 665 米。别看总长不长,但受制于客观条件、贯通难度大,可谓“螺蛳壳里做道场”。更值得一提的是,海烟物流段原是企业的权属岸线。为配合苏州河岸线贯通,企业无条件腾让岸线,才释放出宽 6 米的滨水空间。

为了打造高品质的亲水驳岸,让滨水景观可亲近;也为了呼应海

烟物流的运输、物流等元素,让岸线景观有特色,长宁区建管委特意在景观设计中引入了齿轮、机器等造型,同时新增亲水花镜广场、星空驿站、互动雕塑等设施,给市民提供更好的体验感。

几乎与此同时,华东政法大学长宁校区沿河路段也重新开放。原本几处不足 1.5 米的地方进行了拓宽,普遍达到 1.8 至 2 米,一些原本在此扎根的绿化也被精心地布局,在不影响行人通行的前提下,维持了绿植的本来面貌。

华苑小区与健身步道一墙之隔,市民居先生恰巧从院内出来。他

说,步道和小区的围墙被巧妙地设计成了波浪的镂空造型,其中还有可休息的座椅,每天清晨他都会在步道走上个 3 公里,门禁卡的设置让居民进出也十分方便与安心。“以前要跑到中山公园去锻炼,现在下楼就是鸟语花香。”

沿着步道一路往西则是万航渡路凯旋路,眼前陡然空旷起来。原本被视作隐蔽角落的桥下空间倒被注入了新力量,柠檬黄的主基调煞是亮眼,原来这是一处精心打造的儿童游乐场与市民健身角。

因地制宜的设计,让这一段的苏州河令人格外印象深刻。

拆除围墙,让沿岸景观与河融在了一起

事实上,岸线腾退的过程中,不仅有企业、学校等单位的主动,更有沿线居民的理解与支持。比如位于半岛花园小区附近的“750 米围墙”——这里的滨河绿化,原先被小区围墙围起,尽管和入住之初不可同日而语,可当提出贯通“退让”方案时,不少居民都表示了反对。

经过反复的沟通与座谈,在充分尊重小区居民的诉求前提,方案落地了。实体围墙拆除后退,岸边多了跑道与绿植,门禁与摄像头 24

小时工作,居民的顾虑解决了,小区的景致也更好了。

为了苏州河贯通而进行的一些“打通式”改造,也让沿岸的景观与这条河融在了一起。九子公园是苏州河黄浦段的一个重要节点,今年 10 月,改造后的公园重现新颜,打开了公园与苏州河之间的围墙,变成了开放式公园。

改造前,九子公园对着苏州河河岸的一边是封闭的。改造后,九子公园的围墙没有了,内部动线和地面高差都作了调整,与苏州河自然

陆域栈道 + 地面步道,静安段断点实现贯通

2020 年已经步入尾声,苏州河静安段又有了新变化:12 月 26 日下午,苏州河静安段贯通提升工程的唯一断点——长寿路桥以北至远景路段,实现了结构贯通。

原先,这处断点的沿岸涉及铁路、泵站、商业办公、酒店、绿化等单位 and 小区,沿河土地权属为这些单位和小区所有,被围墙划分为 10 余

个相互独立地块,已用作停车、绿地等功能。经过相关部门多方协调,最终确定以“陆域栈道+地面步道”方式打通。其中,长寿路桥至苏河一号长约 300 米,将采用架空栈道方式连通,苏河一号至远景路长约 400 米,将以步道形式贯通。

建成后,栈桥的桥身和桥面铺装将呈现出律动的线条感,同时以

层次丰富的视听体验呈现,让前来的市民尽享苏州河的美景。明年年初,市民可以通过步行架空栈道和步道,感受到苏河畔的魅力风光以及沉浸式立体光影秀场。

“苏州河与黄浦江一定会成为上海的魅力水岸空间,来年春天,我一定要再来走走看看,到时候更是一番好光景。”凤懋伦充满期待。