



获得一张沪 C 牌照并不是件难事：4S 店牵线，二手车市场代办公司一条龙服务。 /受访方供图



晨报记者 吴艺璇

车辆进行年检，却被告知沪 C 牌照已被注销。近日，杭州多位车主的遭遇经媒体报道后在网上引发热议，据此前媒体报道，目前杭州有数十万台沪 C 牌照车辆，这些车主大部分都是经过 4S 店委托中介机构办理的牌照。

不少杭州沪 C 牌照的车主为此担心不已，同时也表示不能理解：好端端的车，怎么会在不知情的状态下被注销牌照呢？既然当初能顺利上牌，为什么现在又被注销？

记者调查发现，对于杭州车主而言，获得一张沪 C 牌照并不是件难事：4S 店牵线，二手车市场代办公司一条龙服务，2000—3000 元的代办费，整个手续快则一天就能办成，已然成为一条成熟的产业链，但其中存在的风险及其合法性亟待商榷。



沪 C 牌照被注销牵出跨省代办乱象

上海交警：未在沪登记居住的外地车主，申领沪 C 牌照本身就不合规

杭州车主沪 C 牌突遭注销

杭州的马先生 2016 年在 4S 店购买了一辆宝来汽车，当时由 4S 店代办了沪 C 牌照。前不久去年检时，却被告知他的车牌已被注销。马先生从上海车管所得到的答复是：“当时办理牌照提交的暂住地址是虚假的。”

杭州丁先生的遭遇与马先生相似，被注销的原因同样是“办理牌照时登记的地址存在虚假信息”。记者了解到，所谓的“被注销”，依据的是 2012 年 9 月 12 日发布的公安部令第 124 号《公安部关于修改〈机动车登记规定〉的决定》第五十八条，以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车登记的，由公安机关交通管理部门收缴机动车登记证书、号牌、行驶证，撤销机动车登记；申请人在三年内不得申请机动车登记。

杭州市民称代办沪 C 牌照方便

谢昊然（化名）是“浙 A”牌照摇号长队里的一员，“我摇了 50 个月都没有摇到，我爸妈也帮着一起摇。”说着，他的头也一直摇。

今年 9 月，谢昊然在杭州某 4S 店购到车，和众多未摇到“浙 A”车牌的车主一样，通过 4S 店委托中介给自己的新车上了沪 C 牌照。

谢昊然回忆，上牌前，4S 店先收取了 500 元“代办费”，通过 4S 店的介绍，他自行驾车到位于嘉定的上海二手车交易中心进行办理，后续给代办公司 1700 元费用。

2200 元就能顺利上牌，相较于其它城市的外牌，沪 C 牌照是谢昊然对比之下的首选，“浙江省内其他几个市都比较贵，要四五千块钱，有的甚至要六七千，还需要车主本人开过去办理，对于我来说，去上海

根据上海相关规定，申领人户口簿地址或本市居住证上地址为外环线以外的，才可申领沪 C 号牌（汽车），办理时需提供记载有相应地址的户口簿或居住证。对于那些并未在上海有过居住登记的杭州车主而言，申领沪 C 牌照本身就是不合规的。

据了解，目前，杭州有数十万辆沪 C 牌照的车辆，这些车主大多是生活、工作在杭州，但却摇不到“浙 A”牌照的人。

2014 年，杭州开始车牌摇号，对于那些长期摇不到“浙 A”牌照的杭州车主而言，4S 店的外牌代办业务，为车主尽快上路另辟蹊径。记者调查发现，随着这条产业链的逐渐成熟，相比其他地区的牌照，沪 C 牌照上牌更便宜更方便，成了不少杭州车主的最佳选择。

距离更近。”

“办理的过程很顺利，我拿着身份证和驾驶证、车辆的相关材料，一上午就弄好了。一个工作日之后，就收到了牌照。”上牌过程中，谢昊然拿到了代办公司提供的一张“居住登记凭证”。

据代办人员介绍，居住登记是上牌必不可少的一份材料。记者注意到，这张写着谢昊然姓名的居住登记凭证上，现居住地址位于“上海市浦东新区某地”，落款处盖有浦东新区惠南镇的“受理章”。

此后，谢昊然便开着沪 C 牌照的新车在杭州上路了。

在代办人员的建议下，他在交管 12123 平台下变更了机动车的联系方式。平常，他通过“浙里办”APP 处理交通违法等业务，目前并未收到车牌被注销的消息。

4S 店曾“带团”到沪上牌

2200 元就能上沪 C 牌照，一个工作日便能办理完成，“一条龙服务”的背后，是谁在钻法律的空子？

记者调查发现，经 4S 店牵线，二手车市场代办公司等代办链条可办妥相关材料，无疑助长了外地车主违规办理沪 C 牌照的乱象。

谢昊然所说的上海二手车交易中心位于嘉定区博园路，办证服

务大厅内有 90 余家二手车经营公司。每家公司都有一间简易搭建的透明玻璃小隔间，玻璃门上打着各自的招牌，公司业务透过玻璃清晰可见——过户、转籍、上沪 C，二手车转外牌、新车上牌……

记者暗访多家经营公司发现，他们不会将外地车辆上沪 C 的业务直接打在广告上，只有当车主询问时才表示可以代办。

不过，他们坦言，直接找上门的车主并不多，一般都会通过中介牵线，尤其是各地的 4S 店。

一位提供代办服务的二手车经营公司工作人员 S 女士透露，杭州车牌刚开始摇号的那几年，4S 店的员工几乎每周都会“带团”到上海上沪 C 牌照，“直接找这里的代办公司，有时候费用比通过 4S 店便宜将近一半。”

居住登记地址是“乱打的”

得知记者需要为杭州的新车上沪 C 牌照后，S 女士表示：“这就比较麻烦了，没有本地居住证，费用会比较高。”她强调，如果确认要办理，需要在此之前谈好价格。

“因为这个（价格）有浮动的，查得严的时候，人家不敢做。”S 女士告诉记者，最近行情价在 2000 元到 3000 元间浮动，便宜的时候 2000 元出头也能办下来。

“最近人口普查也给这个产业带来了影响。”另一位工作人员 R

女士停顿了一会儿说：“会查到，所以有些人的居住登记会出现问题。”在这些二手车经营公司的工作人员口中，经常会出现一个隐秘的群体，那便是负责办理居住登记凭证的人。这群人与二手车经营公司之间保持一定距离，但在某种意义上来说又是合作关系。

“我们也不去关心他们是怎么做出来的，反正我们只是花钱。”S 女士说。

S 女士和 R 女士都反复强调，

是非法取得。

一位业内人士认为，交警应该在讲究人性化执法的同时确保程序合法，“如果在不知晓的情况下就注销，会给车主带来不便”。另一种声音则支持上海交警堵住漏洞：“本来地址就是虚假的，现在按照法律法规注销，还有理了？”

目前，这些外地沪 C 牌照如何管理？牌照注销前是否会提前告知或公示？之后是否会进一步加强对沪 C 牌照申请的核验工作？

12 月 28 日，针对网友关心的这一系列问题，上海交警部门通过官方微信“第 4 焦点上海交警微发布”发布了提示：目前，上海市公安局交警总队经核查发现部分车主以虚假信息材料申请注册登记机动车号牌，根据道路交通安全法相关规定予以撤销登记。车主如有异议，本人可携带身份证明原件和注册登记时提交的居住证明等材料，到上海市公安局交警总队车辆管理所申请复核。