

8:48, Y701 次列车从上海西站开往嘉兴, 千张车票一抢而光

重走“一大”路 民众争乘红色主题列车

晨报记者 郁文艳

昨天上午8点48分, Y701次列车从上海西站缓缓驶出, 前往目的地浙江嘉兴。乘客之中, 不仅有上海本地人, 还有从青岛、武汉、杭州、嘉兴等地赶来的, 有党员, 更有不少火车迷。他们共同的目的是重走“一大”路, 体验这趟特殊的红色主题列车。昨天这个班次的火车票印有“奋斗百年路 启航新征程 热烈庆祝中国共产党成立100周年”字样, 正因如此特殊, 成为很多人的珍藏, 1159张车票早早售罄。



上海至嘉兴红色教育主题列车既保留古朴的绿皮火车风格, 又体现了红色文化元素。 /受访方供图

公交109路微调站点 “红色线路”实至名归

晨报记者钟晖报道 “各位乘客, 车辆即将到达顺昌路湖滨路站, 站点附近的兴业路76号, 一百年前中国共产党在这里宣告成立……” 昨天上午, 公交109路正式开启“红色线路”, SOP-145号车乘务员热情地向车上乘客介绍闻名中外的红色教育基地——中共一大纪念馆。

这是巴士二公司推出的首条“红色线路”。单程只有10.4公里的109路, 沿途经过中共一大纪念馆、《中国青年》编辑部旧址、中共二大会址、平民女校旧址、中共中央秘书处机关遗址、中共中央军委机关旧址等多个红色景点。

为迎接中国共产党成立100周年, 配合做好红色景点和红色文化的宣传, 109路日前对途经的部分站点进行了微调, 为市民和游客参观相关红色景点提供交通便利。前往参观中共一大会址可在顺昌路湖滨路站(往上海火车站方向)、黄陂南路复兴中路站(往南浦大桥方向)下车; 前往参观中共二大会址可在成都北路延安东路站(往上海火车站方向)或大沽路成都北路站(往南浦大桥方向)下车。

109路“红色线路”的称号可谓实至名归。巴士二公司南浦车队党支部书记陈越明介绍说: “除了途经的红色景点众多以外, 109路拥有多名驾驶技术好、服务质量优的老党员, 也为这条线路增加了不少‘红色基因’。”

为了将109路打造成为一条优质服务示范线, 车队专门对109路全体乘务员进行了服务培训, 并从中选拔出两名佼佼者, 负责109路红色专车——SOP-145号车的车厢服务, 在做好乘务员常规工作的同时, 还担当起了“讲解员”, 向车上乘客介绍线路途经的各大红色教育基地概况, 着力将车厢打造成党史学习教育的“流动课堂”。

记者在南浦大桥交通枢纽站看到, 109路终点站候车廊被精心装扮了一番, 以红色为主基调, 融合了建党100周年、百年伟业等元素; 而109路SOP-145号车的每个座椅背面也都张贴了“庆祝建党100周年”的宣传画报, 车厢顶灯也变成了红色氛围灯, 营造出了浓郁的喜庆气氛。



109路乘务员在介绍红色线路沿途景点 /受访方供图

乘客从各地赶来体验

100年前, 中共一大代表们坐着火车从上海转移到嘉兴, 在南湖的一艘画舫上, 宣告中国共产党正式成立。

100年后, 许多人早早来到上海西站, 等候乘坐Y701次列车, 前往嘉兴, 重走“一大”路。

南京师范大学能源与机械工程学院教师邵英澍是其中一员。他身穿印有“永远跟党走”字样的白色T恤, 胸前佩戴党徽, 还拿着专业相机。“我是昨天从南京特地来上海的, 今天一早5点多先去了一大会址, 然后再来西站坐火车。”邵英澍说, 他是代表学院来“重走一大路”的, 因为这趟车票特别难买, 还让儿子帮忙抢票。一旁, 邵英澍的儿子同样身穿印有“永远跟党走”字样的白色T恤。

邵英澍的老家就在一大会议附近的自忠路, 因为父亲很早就从上海去了南京工作, 所以全家更多的时候生活在南京。他告诉记者, 自己是一名有20年党龄的党员, 也是一名火车迷, 所以, 无论从哪个身份来说, 都一定要来体验一下红色主题列车。

乘客之中, 还有从嘉兴赶来的

团队。嘉兴市红船服务总联盟是一家专门从事人才服务的机构, 一行人昨天5点半左右从嘉兴坐大巴来到上海西站, 然后乘红色主题列车回嘉兴。“我们觉得, 在今天这样一个特殊的日子, 来体验红色主题列车, 重走‘一大’路特别有意义, 让我们的工作人员, 和我们服务的人才体验百年成长历程的艰辛与不易。”总联盟负责人于霞芬表示。

在上海南湖职业技术学院读书的朱学成是嘉兴人, “昨天学校最后一天上课, 今天正好乘红色主题列车回家, 顺便也体验一下。”小朱边说边举着专业相机拍照。

乘客之中, 还有从青岛、武汉、杭州等地赶来的火车迷。李先生是从杭州赶来上海的火车迷, 也是一名有9年党龄的年轻党员, 昨天乘坐红色主题列车, 特地戴上了党徽。他是和网友, 同样是火车迷的力先生相约来到上海的, 力先生从武汉赶来。

上海至嘉兴红色教育主题列车采用10节编组, 车底通过普通列车改造而成, 车外部采用红、金、绿配色, 既保留古朴的绿皮火车风格, 又体现了红色文化元素。两节车厢改造成红色教育主题功能车厢, 设置了“火车邮局区”“火车学习角”、上海党的一大会址及嘉兴南

湖红船老照片展示区等。

1159张特殊车票全售罄

据了解, 昨天Y701次列车的1159张车票全部售罄, 连无座票都卖完了。

从青岛赶来的火车迷周先生收藏的一张车票更特殊, 是红色背景。“现在大部分车站打印出来的车票是蓝色背景的, 只有小火车站售出的车票是红色背景的。”说着, 周先生拿出了手机里拍摄的特殊火车票, 顿时引来了周围火车迷们的羡慕。周先生的说法得到了上海西站一名老员工的证实, “现在只有较为偏僻的小站可能还有没有用完的红底车票, 大站基本上都是蓝底的车票。”

1小时13分之后, Y701次抵达嘉兴站。这座车站是新建车站, 对面, 是复刻的1921年嘉兴老站, 已经变身博物馆。

1:1复原的嘉兴老火车站由21万块青红砖组成, 以取自南湖的湖心泥为原料, 用嘉善干窑的千年炉火烧制, 其上篆刻“建党百年·2021”字样。复建的老站房内布置展览, 重点展示了中共一大代表们从上海转移到嘉兴后召开中共一大南湖会议的相关历史。

老站房与新站房相通, 既体现出对历史的敬畏, 又实现了历史、当下与未来的对话。新站房采用全玻璃幕墙, 空间通透明亮, 与人民公园相连, 成为一座森林中的火车站。

上铁国际旅游公司负责人介绍, 自6月25日红色教育主题列车首发以来, 已经有3000多人乘坐了上海往嘉兴方向的Y701次, 有2000多人乘坐嘉兴往上海的Y702次。



市民周先生拿出了手机里拍摄的特殊火车票, 引来火车迷们的羡慕。

《中国共产党成立100周年》纪念邮票和纪念封发行



邮迷展示购买的纪念邮票和纪念封 /受访方供图

记者 李晓明 通讯员 许雨舟

晨报讯 昨天, 《中国共产党成立100周年》纪念邮票和纪念封正式发行, 申城邮迷一早前来各大邮局争相购买。

据了解, 本次发行的纪念邮票一共20枚, 面值24元。内容分别为: 开天辟地; 峥嵘岁月; 中流砥柱; 伟大胜利; 开国大典; 抗美援朝; 制度奠基; 自力更生; 改革春潮; 对外开放; 世纪腾飞; 科学发展; 摆脱贫困; 全面小康; 强军兴军; 扬帆远航; 信仰; 伟业; 攻坚; 追梦。

邮票采用连票设计形式, 以红

色、金色为画面主基调, 运用油画写实手法表现, 并采用连绵不断的飘带贯穿整体, 寓意中国共产党百年奋斗的光辉历程。该套邮票特别使用两色红荧光油墨, 在紫光灯下, 庆祝建党百年标识、“一大会址”、“天安门”等邮票主体元素绽放璀璨的光芒。

《庆祝中国共产党成立100周年》纪念封采用党徽、“不忘初心 牢记使命”金色字样、庆祝中国共产党成立100周年活动标识、中国共产党历史展览馆大型漆壁画作品《长城颂》等作为表现元素。