

第十届中国花卉博览会落幕,崇明充分展示生态软实力

花博园六项生态环保指标都是100分

晨报记者 郁文艳

昨天上午,第十届中国花卉博览会举办闭幕式,展品奖、展区展园奖、团体奖、组织奖等各类奖项揭晓。本届花博会筹备3年,为期43天,接待入园人数212万人次,2408万人次网上观展,成为历届花博会中,全国各地积极参展、室外展园数量最多,国际城市踊跃参与的花事盛会,也是市民游客观展最热情的花博会之一。

以举办花博会为契机,崇明进一步增强世界级生态岛的软实力,增强核心竞争力,为实现“蝶变‘十四五’、建设新崇明”提供了不竭的精神源泉和永续发展动力。美丽梦想将在这场盛会和“后花博时代”逐一实现。

下一届花博会在郑州举办

昨天的闭幕式上,颁出了展品奖、展区展园奖、团体奖、组织奖、特色创意奖、卓越贡献奖、最佳设计奖、科技创新奖、生态环保奖、贡献奖等众多奖项。其中,上海、浙江、北京等10个室内展区获得室内展区奖中的特等奖,上海、浙江、江苏等10个展园获得室外展园奖中的特等奖。竹藤馆、世纪馆东馆、世纪馆西馆获得特色创意奖。崇明获得杰出贡献奖。中国花卉协会秘书处、上海市人民政府办公厅、国家林业和草原局生态保护修复司、上海市绿化和市容管理局、上海市花卉协会、光明食品(集团)有限公司获得特别贡献奖。

闭幕式上宣布,下一届花博会举办地点为河南郑州,这将是花博会首次在我国中部地区举办。

为了让更多的市民共享花博园建设成果,有序推动后续开发利用,昨天起,花博南园恢复为东平森林公园正常开放,花博北园部分园区开始进行调整,择机向社会公众开放。

花博会闭幕后,花博园区暂定位为花博文化园,部分室内展区、室外展园按照“能留尽留”的原则,做好部分展区展品保留、部分室外花卉景观维护和游览线路优化。

花博文化园开放区域为花博南园(东平国家森林公园),花博北园世纪馆、复兴馆(A、B两馆)、花艺馆、花栖堂和东片区室外展园。复兴馆A馆主要布置花博会回顾展;B馆保留部分原花卉展陈内容;世纪馆保留原有游览参观内容;花艺馆保留部分原展陈内容;花栖堂保留原餐饮功能;东片区保留部分室外展园精品。

南园,即东平森林公园昨日起恢复公园正常开放。北园需要撤展,重新布展,计划在7月下旬开园。每日运营时间为9:00至17:30,16:30停止入园。南北园实行统一票价,个人票70元,团队票40元。

展示崇明生态软实力

通过本届花博会的举办,崇明充分展示了“生态”是发展的根基,是软实力的体现。崇明世界级生态岛良好的生态环境是取得成功申报花博会的关键因素之一,花博园的建设也秉承生态环保理念。花博北园依托原有自然风貌进行大胆创造而成。“盛世牡丹”的美丽图景在不影响森林、湿地主体格局的

前提下横空出世。花博南园则基于东平国家森林公园的生态基底加以提升改造,根据树木点位来敲定建筑布局,做到不砍伐一棵树。

花博园各项设施场地坚持以实现可持续化为目标。清洁能源普及和利用率、节水器具普及率、污水收集处理率、污水资源化再生利用率、垃圾无害化处理率、固体废物处理率等全部达到100%。

本届花博会推动崇明的基础设施、旅游服务能力、生态环境等全面升级发展。2020年,崇明成功创建国家全域旅游示范区,新创建3A级景区10家、4A级1家,A级景区总量已达到21家。

打造永不落幕的花博会

花博会的举办,一方面让“世界级生态岛”精彩亮相,另一方面也成为崇明发展“美丽经济”、延长花卉产业链、全方位挖掘花卉价值的绝佳机遇。通过花博会,已经在崇明种植多年的特色花卉崇明水仙、西红花、红掌花、黄杨等再度走红,一批带着资金和技术的重磅花卉项目先后落户崇明。

上海崇明智慧生态花卉园是崇明成功获得第十届花博会举办权后首个人驻崇明的重点花卉产业项目,占地面积310亩。首次实现国内育苗全程自动化,打造具有国际一流水平的育苗工厂、科研基地和研发中心,年产花卉种苗2亿株、精品盆花1000万盆以上,年产值达8200万元。

目前,崇明已成功引进8家优质花卉龙头企业,落地企业项目总投资近25亿元。截至2020年年底,崇明全区商品花卉总种植面积2.8万亩,花卉总产量达3245.29万枝(盆),年销售额突破亿元。

规划到2025年,崇明花卉科技和研发将取得重要成果,家庭园艺和美丽经济初具规模,初步构建起国际化花卉产业高地雏形。

花博会是属于每个崇明人的生态梦、美丽梦、幸福梦,而想象空间更大的“后花博机遇”,是未来发展的伏笔。崇明区委书记李政表示,崇明将坚持把放大花博效应与“蝶变‘十四五’、建设新崇明”紧密融合,做好“后花博”文章,建设“海上花岛”,打造永不落幕的花博会:用好花博品牌,抓好花博园区功能开发利用;大力发展花卉研发、花卉生产、花卉交易、花博文化旅游;推动花惠生活,让花卉飞入寻常百姓家,美化家居生活;弘扬花博精神,加快世界级生态岛建设步伐。

[观景新地标]



码头整体景观全面升级,供市民游客观赏休憩。



/晨报首席记者 任国强

北外滩国客中心码头 880 米岸线向市民开放 风景如画,游客如织

首席记者 任国强

晨报讯 作为提升黄浦江滨江品质的北外滩国客中心码头岸线,经过近一年的景观升级改造,880米长的码头岸线日前向市民开放。

880米长的北外滩滨江国客中心码头岸线曾经是邮轮停靠码头,由于国客中心码头承担着国际邮轮客运任务,在先前已经贯通的滨江工程中,仍有约2万平方米的区域为封闭段。这次的岸线升级改造,在拆除原有玻璃围栏的基础上,新增8处5至23米宽的游客出入口,通过台阶、无障

碍通道连接上港邮轮城景区和码头,确保市民游客能够便捷到达滨江亲水平台。

全面升级码头整体景观,完成铺装和绿化设计,优化景观灯光照明,供市民游客观赏休憩。

滨江码头岸线以“复合、人文、活力”为核心理念,丰富水岸功能。未来将依托码头亲水平台规划“浦江揽胜”“活力方舟”“缤纷水岸”三大主题区域,结合北外滩滨江绿地,引入景观构筑物、人气餐饮、特色休闲、光影艺术、水上舞台等项目,打造最具水岸特色和文化内涵的活力滨江。

■观景提示

国客中心码头开放时间:06:00-21:30(试运营)。

开放区域:太平路-高阳路码头亲水平台。

公交出行:22路、37路、135路、330路、868路、934路至东大名路旅顺路站,都市观光旅游5号线,上海港国际客运中心站。地铁12号线(国际客运中心站)3号口。

自驾:车辆行驶至东大名路500号,进入地下停车场后乘坐电梯步行至景区及滨江码头段。

两港大道快速化工程主线通车

临港新片区到浦东机场只需 25 分钟

记者 唐玮

晨报讯 通行车速提升至80公里/小时,连通奉贤和浦东新区,新片区距离浦东国际机场只需25分钟,两港大道快速化工程主线通车,昨天16时正式开放交通。

该工程是临港新片区设立后的首个上海市重大工程,全长约25.9公里,通车后,车速将提升至80公里/小时,进一步促进新片区产城融合、产业联动和空间布局协调,有利于完善新片区对外交通体系和洋山港集疏运体系,加强新片区与中心城、长三角的联系。

临港城投建设部经理葛纪元介绍:“两港大道快速化工程主线通车标志着临港一条新交通大动脉的诞生,将来向西可以连接S3,

向北可以连接S32,最终形成闭环的交通路网。”

两港大道快速化工程共设置新杨公路、妙香路、鸿音路、新元南路、南芦公路、老芦公路、同顺大道、S2立交、X2路、临港大道、东大公路等15对出入口及立交匝道。

本次开通范围为新杨公路匝道至大治河,新四平公路至新杨公路匝道段主线高架暂不开放,由东向西方向车辆建议由妙香路出口匝道提前离开主线。两港大道(书塘路-杞青路)段主线(约1.5公里)受施工影响,仅能维持双向5车道通行(北向南3车道、南向北2车道),预计8月底前建设完毕。

另外,两港大道辅道(书塘路-三三公路)仍处于施工阶段。主线为城市快速路等级,标

准段规模为双向六车道,主线最高时速80公里。两港大道辅道(新四平公路-老芦公路)为城市主干路,最高时速为50公里,道路规模为双向4-6车道,两港大道辅道(X2路-东大公路)为城市次干路,道路规模为双向2-4车道,最高时速为40-50公里。

新四平公路-S2段(中段)全长约13.1千米,工程采用“主线高架+地面道路”建设形式,全线设置7对匝道,建成后将进一步促进产城融合,为特斯拉等产业做好交通配套保障。

S2-大治河段(北段)全长约12.8千米,主线采用地面快速形式,设置三座跨线桥,工程范围内设置1对匝道,建成后,新片区距离浦东国际机场只需25分钟。