

《“十四五”循环经济发展规划》推进汽车使用全生命周期管理

# 汽车产业要良性循环 报废车不再“论斤卖”

据新华社报道

2020年,我国正规渠道回收的报废汽车为206.6万辆,业内人士估计可能仅占实际报废量的20%左右。记者在采访中了解到,报废汽车“不值钱”、只能当作废品“论斤卖”是关键原因。新公布的《“十四五”循环经济发展规划》提出加强报废机动车拆解利用企业规范管理和环境监管,推进汽车使用全生命周期管理。规划能否推动汽车工业良性循环发展,记者进行了追踪调研。

## 正规渠道报废汽车仅占两成

中国已多年稳居全球汽车第一大国,汽车保有量仍在快速增加。来自公安部的数据显示,截至2021年6月,全国机动车保有量达3.84亿辆,其中汽车2.92亿辆。2021年上半年新注册登记机动车1871万辆。

与此相对应,我国报废汽车的规模也越来越大。虽没有统一的官方数据,但广汽集团董事长曾庆洪估算,2020年底我国汽车保有量达2.81亿辆,按照国际平均报废率(汽车使用20年,大约5%)推算,全国报废汽车的数量超过1000万辆。

深圳技术大学城市交通与物流学院教授李和言则认为,我国汽车存在很多车辆使用年头长但里程数相对较短、车况尚未到达需要报废的情况,同时二手车和改装车市场活跃,普遍存在旧车“梯次利用”的现象,因此,报废汽车数量可能没有依据国际平均报废率测算的那么多。

尽管算法不同,但报废汽车回收利用情况堪忧是共识。清华大学环境学院循环经济产业研究中心主任温宗国说,2019年我国报废汽车回收量为195.1万辆,2020年为206.6万辆。“这个回收量仅占保有量的0.75%左右,与欧美等发达国家5%的占比相差较大。进入正规回收渠道的报废量可能仅占实际报废量的20%左右。”

大量报废汽车没有进入正规回收渠道,有的甚至被弃置路边沦为“僵尸车”,不仅带来交通安全隐患,还有可能造成环境污染。曾庆



国内某报废汽车回收企业

/视觉中国

洪说:“尤其是在新能源汽车越来越多的情况下,其锂电池中的六氟磷酸锂电解液、含镍正极材料等处理不当,可能会引起爆炸、重金属污染、有机废气排放等多种问题。”

## 报废车只几百元致回收率低

问:一辆报废汽车多少钱?

答:什么车?

问:凯美瑞。

答:500元。

问:停在小区很久了,开不了,能派辆车来拖吗?

答:那要扣200元拖车费。

这段车主和汽车回收厂之间的对话,折射出报废汽车不值钱的现状。一位汽车回收公司业务经理告诉记者,一辆轿车拆成废品就1吨左右,今年废品价格高,给车主的要多点。以前废品价格低,给车主的更少。

深圳技术大学城市交通与物流学院副教授张书朋说,和黑市“高价”买卖二手车相比,当前我国正规汽车回收“不仅渠道有限,还可能存在一些刻意压价现象。报废只得几百元,二手车能卖三五万元,导致正规回收率奇低。”

正规渠道回收不值钱的背后,是我国报废汽车再制造业的不成熟。业内人士说,尽管2020年出台的《报废机动车回收管理办法实施细则》取消了发动机、方向机、变速器、前后桥、车架“五大总成”强制回炉销毁的规定,但现实中报废车部件能用作二手配件依旧很少,能够利用这些二手配件的技术和市场均不成熟。

“实施细则只是取消了高价值部件买卖的障碍,但报废车大都开了十几年或几十万公里,谁修车愿意接受这样的发动机?只有水箱、马达之类还值钱。”广东中南人报废旧物资回收公司一名市场经理说。

市场监管也存在不足。李和言说,对非正规回收渠道缺乏有效监管,导致一些该报废的汽车进入二手车市场,经过改装奔走在城郊、乡村。

## 全生命周期管理迫在眉睫

今年出台的《汽车产品生产者责任延伸试点实施方案》提出通过试点,到2023年报废汽车资源综合利用率达到75%。

新发布的《“十四五”循环经济发展规划》提出,研究制定汽车使用

全生命周期管理方案,构建涵盖汽车生产企业、经销商、维修企业、回收拆解企业等的汽车使用全生命周期信息交互系统。广东省循环经济和资源综合利用协会常务副秘书长沈尚德说:“这将推动形成全生命周期管理的有机闭环,真正实现环环相扣、协同配合、高效运转。”

根据预测,我国将在2023年左右迎来汽车报废高峰。温宗国建议一是加强监管力度,允许异地汽车报废,提高回收再利用率。鼓励汽车生产企业发挥自身技术和资源优势,利用其销售服务网络及逆向物流体系回收报废汽车。

二是鼓励相关企业将回收的汽车零部件用于再制造,加强再造行业的规范管理,取缔散乱污作坊和非合规企业。同时建立完善的车辆残值评估体系,提高具备再制造、再利用条件的“五大总成”产品附加值。

三是积极引入物联网、大数据等新兴技术,构建汽车全生命周期信息交互系统。建立报废汽车零部件销售台账,做到来源可查、去向可追。将落实生产者责任延伸制度情况纳入企业信用评价,探索建立企业拒绝履行溯源责任的相关惩罚机制。

## 我国吸收外资

### 上半年同比增28.7%

据新华社报道 商务部14日发布的数据显示,2021年1月至6月,全国实际使用外资6078.4亿元,同比增长28.7%,较2019年同期增长27.1%。

从行业看,高技术产业成为引资热点:实际使用外资同比增长39.4%,其中高技术服务业增长42.7%,高技术制造业增长29.2%;服务业实际使用外资4827.7亿元,同比增长33.4%。

从来源地看,“一带一路”沿线国家和东盟投资活力强劲,实际投资同比分别增长49.6%和50.7%;欧盟实际投资同比增长10.3%。

从区域分布看,我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长29.7%、33.6%和6.1%。

“在全球疫情形势依然严峻的情况下,中国上半年外资成绩单成色十足。”对外经济贸易大学中国WTO研究院院长屠新泉说。一方面高技术产业对外资吸引力持续加大;另一方面,通过共建“一带一路”倡议,相关国家对中国经济的了解更加深入,对中国市场越来越有信心。

## A股低开低走

### 主要股指全线回落

据新华社报道 14日A股低开低走,主要股指全线回落。其中上证综指跌幅超过1%,科创50指数跌逾2%。

当日上证综指以3560.83点的全天最高点小幅低开,全天弱势震荡,下探3525.49点后收报3528.50点,较前一交易日跌38.02点,跌幅为1.07%。

深市两股指表现相对抗跌。深证成指收报15056.32点,跌132.97点,跌幅为0.88%。创业板指数跌0.75%,收报3488.63点。

科创50指数表现疲弱,跌2.15%,收报1556.72点。

沪深两市大多数个股随股指收跌。行业板块同样表现不佳,航天国防、汽车、贵金属、饲料、旅游等板块表现较弱。化纤、机床设备、中药、黄酒板块走势相对较好。

## 全球5G用户九成在中国

据新华社报道

由中国互联网协会主办的2021中国互联网大会13日至15日在北京举行。会上发布的《中国互联网发展报告(2021)》显示,2020年,我国互联网行业实现快速发展,网民规模稳定增长。截至2020年底,我国5G网络用户数超过1.6亿,约占全球5G总用户数的89%。

根据报告,截至2020年底,我国网民规模达9.89亿,互联网普及率达到70.4%。

据悉,我国已建成全球最大光纤网络、4G和5G独立组网网络,

目前5G已建成基站91.6万个,占全球70%。下一步我国将加强对5G、大数据、基础软件、工业软件、人工智能等基础核心技术的支持和投入力度,推进产业基础高级化和产业链现代化,进一步夯实产业发展基础。

中国互联网协会副理事长何桂立介绍说,2020年,我国大数据产业规模达718.7亿元,同比增长16.0%,增幅领跑全球大数据市场;2020年我国人工智能产业规模为3031亿元,同比增长15%;在物联网领域,2020年我国物联网产业规模突破1.7万亿元。

# 上海国宾医疗中心

地址: 西康路252号 电话: 62473737

沪医广(2021)第06-23-G327号有效期自2021年06月23日至2022年06月22日止