

市委常委会举行会议 在准确研判大势中 把握发展主动权

晨报讯 市委常委会昨天下午举行会议,传达学习习近平总书记关于审计工作的重要讲话精神,听取全市上半年经济社会发展形势和下半年重点工作建议、中央巡视反馈意见整改工作进展的汇报,研究加强法律监督、全面推行林长制等工作。市委书记李强主持会议并讲话。

会议指出,要严格落实中央要求,加强党对审计工作的领导。聚焦经济社会发展重大战略、各领域重大改革任务、民生领域重点项目资金强化审计监督,做到从政策“最先一公里”到贯彻落实“最后一公里”的全链条跟踪。要举一反三,标本兼治,形成合力,确保审计整改落实见效。

会议指出,要在准确研判大势中把握发展主动权,坚持稳中求进工作总基调,把稳增长摆在突出位置,加大力度稳生产、稳物价、稳投资,抢抓消费升级、经济绿色转型、关键核心技术攻坚突破等机遇,不断激活发展新动能。以浦东高水平改革开放为牵引,全力深化改革、扩大开放、强化创新,在软硬兼济中增强经济核心竞争力。加快形成“中心辐射、两翼齐飞、新城发力、南北转型”城市空间新格局,推动打造新的增长极。

会议指出,要在巡视整改取得阶段性成效基础上,进一步增强思想自觉和行动自觉,合力攻坚克难,深化落实整改,注重源头治理,形成长效机制。要把巡视整改作为推进全面从严治党、推动整体工作的重要契机和抓手,找准结合点、发力点,为“十四五”开好局起好步打下坚实基础。

市委常委会扩大会议暨市生态文明建设领导小组会议举行 把生态绿色打造成为 城市软实力重要标识

晨报讯 市委常委会扩大会议暨市生态文明建设领导小组会议昨天举行。市委书记、市生态文明建设领导小组组长李强主持会议并强调,要坚持以习近平生态文明思想为指引,坚决扛起生态文明建设的政治责任,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,认真抓好“十四五”生态文明建设重大任务的推进落实,把生态绿色打造成为上海城市软实力的重要标识,全力建好人与自然和谐共生的美丽家园。

会议指出,要把保护城市生态环境摆在更加突出的位置,以减污降碳协同增效为总抓手,促进经济社会发展全面绿色转型,力争在新起点上取得新的更大成效。

会议指出,持续深入打好污染防治攻坚战,突出系统治理、精准治理。积极推进碳达峰、碳中和,加快结构调整转型,培育绿色发展先机,完善绿色市场体系。持续用力共抓长江大保护,毫不放松抓好长江十年禁渔,大力推动崇明世界级生态岛建设高质量发展,努力把长三角生态绿色一体化发展示范区建设成为兼具现代感和水乡韵的世界著名湖区。实施好生态惠民重点工程,深入推进“一江一河”世界级滨水区建设,全力实施千座公园计划。要持续抓好生态环境领域突出问题整改,确保整改任务高质量如期完成。

会议指出,要加快构建现代环境治理体系。牵住责任制这个“牛鼻子”,加大对各类生态环境违法行为的打击力度,形成警示震慑。

全国碳市场上线交易正式启动

奋力打造具有国际影响力的碳交易中心、碳定价中心、碳金融中心

晨报讯 全国碳排放权交易市场上线交易启动仪式昨天上午以视频连线形式举行。中共中央政治局常委、国务院副总理韩正在北京主会场出席仪式,并宣布全国碳市场上线交易正式启动。上海市委书记李强在上海分会场出席并讲话。

上海分会场活动上,上海市委副书记、市长龚正为全国碳交易首批成交企业代表颁证。

李强说,实现碳达峰、碳中和是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策。作为以市场机制推动温室气体减排的重大制度创新,全国碳市场的启动交易必将为引导资源更多投向低碳发展领域提供有效路径,为碳达峰、碳中和目标如期实现提供有力抓手。我们要深入贯彻落实习近平生态文明思想,按照党中央、国务院决策部署,全力以赴、扎实稳妥把全

国碳交易市场建设好、运行好,奋力打造具有国际影响力的碳交易中心、碳定价中心、碳金融中心。

李强说,要突出高水平,建设好交易系统和交易机构,依托市场试点运行的基础和经验,按照安全稳定、公平高效、监管有序的原则,持续优化完善交易规则和交易系统,为各类参与者提供优质服务,促进碳市场配套产业落地发展。要突出国际化,加快绿色金融

创新发展,推进碳金融业务创新,构建绿色投融资机制,探索面向国内外的碳金融服务功能,助力我国提升在国际碳市场上的定价权、话语权。要突出系统性,促进经济社会发展全面绿色转型,推动碳市场与其他减污降碳机制协调联动,引导更多资金、技术、人才向绿色发展领域集聚,鼓励更多企业、单位、个人参与碳减排,加快实现发展方式、生活方式的绿色低碳转型。



上海崇明智慧生态花卉园

/受访方供图

[崇明轨交]

崇明线一、二期 有望同步投运

晨报记者钟晖报道 备受关注的轨交崇明线进展如何?记者从相关部门获悉,目前轨交崇明线一期工程,也就是浦东到长兴段,已正式进入施工阶段。轨交崇明线二期工程,也就是长兴到崇明段,与一期工程分期施工,但未来将同步投入运营。这意味着将来轨交崇明线到长兴岛、崇明岛可以同步通车,整个崇明区的东部地区,将纳入整个上海市的快捷交通体系。

轨交崇明线一期工程的起点,位于浦东新区金吉路站,沿途经过金吉路站、申江路、高宝路、东靖、长江南港、永卫路,终点在长兴岛站。一期工程全长22.3公里,沿途有5个地下站,分别是金吉路站、申江路站、高宝路站、凌空北路站、长兴岛站。

崇明线二期工程,再穿越长江口北港到达崇明岛,沿生态大道延伸,终点站在崇明岛的裕安站。线路在崇明岛上有陈家镇站、东滩站、裕安站。崇明线将成为上海地铁第一次以全地下形式两次穿越长江口的线路。

整个轨交崇明线虽只有8座站点,但走向非常合理,它在上海市中心的范围内有三站,在浦东外环外有一站,在长兴岛有一站,在崇明岛有三站。

整个线路涉及浦东新区和崇明区,经过许多工业区和商业区,不仅带动崇明区的经济发展,缓解崇明区交通压力,也能促进人员的流动性。

上海市民对崇明线期盼已久,它一旦建成投用,将有望缓解市区与崇明之间的交通拥堵现象,尤其是能破解“逢节必堵”难题,交通有望“舒筋活血”。这条连接了中心城市和崇明区的轨道交通线,将有益于促进崇明区和市中心的交流,也可带动沿线地区发展,促进沿线地区商业圈的繁荣,并且能为崇明区人民提供极大的交通便利。

崇明打造具有国际影响力的花卉产业高地

8家优质花卉龙头企业新上岛

记者 郁文艳 通讯员 盛赛丹

晨报讯 自取得2021年第十届中国花卉博览会主办权以来,崇明大力发展花卉产业,打造具有国际影响力的花卉产业高地。花博会不仅带动了本地原有的花卉企业发展,也吸引了一批新的企业上岛。目前,崇明已成功引进8家优质花卉龙头企业,落地企业项目总投资近25亿元。

花博会申办成功以来,崇明全面开展精准招商,大力引进培育国内外重点花卉龙头企业。目前,已成功引进8家优质花卉龙头企业,规划建设了崇明国际花卉产业园、中荷现代花卉中心、东方国际花卉园三个核心园区。

建设镇引入上海阿斯米尔现代花卉园艺公司,该公司在虹桥村建设了占地约300亩的虹桥花乡——中荷现代花卉中心,引进荷兰最现代的品种、技术和设备,生产培育郁金香、洋水仙、风信子等230多个球根花卉品种。

“我们引入了荷兰的球根花卉产业,经过两年试验发现,崇明可以生产地中海球根花卉。”虹桥花乡运营方负责人姜泳介绍,“这类球根花卉形成产业后,商品

球可以销售到国内其他各个地方,甚至走出国门,远销到荷兰或销往东南亚等地。”

在港沿镇合兴村,占地310亩的上海崇明智慧生态花卉园是崇明成功申办花博会后首个人驻崇明的重点花卉生产项目。花卉园对标国际一流花卉种植技术,打造具有国际一流水平的育苗工厂、科研基地和研发中心。项目可年产花卉种苗2亿株、精品盆花1000万盆以上,年产值8200万元。

在陈家镇瀛东村,500多亩的优尼花卉港项目分成核心交易区、种植研发区和文化艺术区等功能区,集花卉交易、科研、种植、展示、国际交流于一体,以全球花卉实时交易,推进中国花卉产业自主知识产权与国际接轨,未来还将继续引进国际知名花卉组织与企业,承办国际重要花卉赛事活动。

入驻崇明的还有兰桂骏农业科技(上海)有限公司、荷兰阿玛达花卉育种公司等。6月25日,荷兰橙色多盟集团、以色列丹泽格集团、美国保尔园艺集团(泛美公司)等7家公司与崇明签订战略意向合作协议,助力“海上花岛”发展。

崇明区农业农村委有关负责人介绍,第十届中国花博会的举

办,也为崇明本岛原有的花卉产业发展提供了重大历史机遇。目前已基本形成东、中、西3个花卉产业发展片区,崇东花卉苗木和水仙等产业集群,崇中花卉生产和观光一体化发展集群,崇西红掌、西红花等小型特色花卉产业集群。

港沿镇园艺村种植并经营造型黄杨多年,在以往的销售模式中,外地中间商来园艺村将看中的黄杨带走,或拍照发到朋友圈,供客人挑选,从中获取一半以上的利润。花博会申办成功以后,园艺村开始有底气对中间商说“不”。园艺村第一书记顾益辉介绍,“因为花博会,更多人看见了崇明园艺村的造型黄杨,买家会亲自跑到村里来挑选。顾客的买价低了,农户的收入却高了。”

花博北园里,复兴路沿线布置了千米红掌花境,在花博会期间吸引了不少游客的眼球。红掌原产热带地区,但这批红掌全部来自崇明本岛合作社上海瀛庙果蔬专业合作社。经过十余年发展,合作社现有规模1000亩。除了红掌花,合作社主栽的花卉还有凤梨盆花、绣球盆花、百合花、康乃馨、栀子花等数十个品种,产品远销海内外。