

25日至26日,台风“烟花”本体环流将给本市带来严重风雨影响

# 上海地铁设“五道防线”防范大暴雨



上海地铁工作人员在检查防汛设备

/上海地铁

挡水板、阻水袋、集水泵……

## 迎战“烟花”,上海地铁多措并举应对大暴雨

记者 钟 晖 徐妍斐

晨报讯 昨天,气象部门给出了台风“烟花”对上海的影响预计。22日,上海以多云到阴天为主,降水范围不大,偶有阵雨;28-31℃。23日起,受台风“烟花”外围影响,风力趋于增大,并伴有阵雨或雷雨。25日至26日,台风“烟花”本体环流将给本市带来严重风雨影响。

预计23日起,本市风力增大,陆地最大阵风东到东北风5~6级,沿江沿海地区7~8级,洋山港区和上海市沿海海面8~9级,并继续增强至东到东北风7~8级,沿江沿海地区8~10级,洋山港区和上海市沿海海面11~13级。

23~24日,受台风外围影响,本市阴到多云有阵雨;25~26日雨势明显,雨量可达大到暴雨,局部地区可能有大暴雨。

为迎战台风“烟花”,上海地

铁秣马厉兵,全力做好应对准备。记者从地铁2、11、13、17号线运营方获悉,各座车站对付一旦出现的暴雨,一共有“五道防线”。

记者从上海地铁获悉,运营方对灾害性天气将实施实时监测、风险预警,确保第一时间落实应急部署。上海地铁各条线路也已严阵以待。17号线徐盈路站站长梁思乐告诉记者,在台风期间,管理人员、防汛抢险队、现场负责人会轮流到现场保驾、值守,24小时待命。

目前,各地铁车站内都配有挡水板、阻水袋、集水泵等防汛设备。当出现大暴雨时,车站靠这些装备组成了“五道防线”。

在地面上,地铁出入口前有阻水沟。阻水沟连通排水管网,可以快速排走积水。这是第一道防线。当雨量过大,难以短时间排走时,就要靠第二道防线,每个出入口在设计时抬高了一定数量的台

阶,防止积水倒灌进车站。

在入口处的第三道防线是防汛板。防汛板根据每个车站出入口专门定制,需要时放置在入口处。而阻水袋构成了第四道防线,阻水袋放置在防汛板后方,阻水袋起到了吸水作用,站台空档处万一有漏水,可以及时阻止雨水渗入。如果当雨量实在太大时,集水泵会自动报警,进行自动疏通排水,这是第五道防线。

“我们对防汛防台物资、设施设备做了全面检查,特别是常发性积水区段、防汛重点部位,如防汛板、出入口排水沟、地面风井等,必须重点关注。”2号线相关负责人表示。

工作人员重点检查防汛板挂锁是否可以正常打开;检查防汛板底部橡胶是否破损,避免使用时造成渗漏;检查防汛板是否有变形,能否顺利插入卡槽;检查排水沟是否有垃圾堆积;检查集水泵是否运行正常。

落实各项硬件及软件措施,严密观察路面情况

## 备战“烟花”,上海公交在重点路段设“观察哨”

记者 钟 晖

晨报讯 台风“烟花”越来越近了。记者昨天从上海久事公交获悉,各运营单位的防台防汛应急准备已开始,其中巴士二公司、五公司已提前做好防汛工具,各项硬件及软件措施都已全面落实。运营方还准备在重点路段设置“观察哨”,严密观察路面情况,以便及时采取应对措施。

市民熟悉的巴士二公司的49路格外引人关注。49路车队党支部书记王陈晓告诉记者,他们正积极落实各项防台防汛措

施,车队分层级、分路线、分重点的加强宣传教育,将特殊气候的安全驾驶注意事项,在下属各路线进行张贴,做到人人告知到位。对各站点调度室内外设施设备也进行了全面排查。

记者从巴士五公司获悉,运营部门计划设置“观察哨”,位置分别在65路经过的外滩,以及46路、108路经过的西藏北路地道、宝山23路经过的月浦地区等。一旦发生暴雨导致路面条件恶化时,工作人员会及时联系车队和站点,提醒驾驶员减速慢行。

巴士五公司一队安全副队长王辰披露,近日已对营运车辆的技术状况进行了一次全面检查,凡发现涉及到车辆制动、转向、灯光、雨刮器、后视镜、拉杆等影响行车安全的故障必须及时维修。同时运用DVR监察系统以及“巴士通”软件,时刻关注线路运营动态。

## 下立交一旦积水超25厘米将实施封交 全市下立交防汛防台重点守牢

记者 钟 晖

晨报讯 目前上海的下立交知多少?记者从市道运局获悉,本市下立交总数达到608处,较去年575处有所增加。下立交一旦积水超过25厘米,将严格落实下立交应急三联动机制,果断实施封交,防止“淹车伤人”,并及时排水、及早解封,确保交通通行。

市道运局说,各单位对下立交防汛保障高度重视,对下立交范围内的积水警示标线、警示标牌、水位标尺、积水监测设备、阻拦设施等进行检查和维修保养;下立交视频监控要确保信息传输流畅。

目前,对有泵站的下立交将做到24小时专人值班,其它下立交一旦启动应急预案,即有专人在现场值守,做到警报不解除人

员不撤退;此外,将加强与交警、气象、消防、水务以及委指挥中心等单位的信息沟通,暴雨预警及降雨期间将应用好下立交积水监测APP(小程序),及时报送下立交积水封交和解封通行信息,包括上传现场照片。

上海的省际客运也在时刻关注台风变化,视情将及时停运可能受影响地区的省际客运班线。对出租汽车行业,管理部门已经要求各营运平台制定防御措施,将通过车辆GPS报文等多种形式,将台风暴雨等气象信息及时传达到每辆车、每个驾驶员。特别强调台风暴雨期间的城市快速路、道路下立交等复杂地段车辆的安全行驶要求,必须严格执行服务规范要求,严禁超速、超时行驶,严格加强对出市域车辆的管理。

## 暴雨来袭高层楼房居民怎么办 撤到3楼以上或者指定场所

晨报记者 潘文

暴雨来袭,应该做好哪些准备?室内、室外如何避险?如何正确撤离到安全地带?这些要点请注意。

### 暴雨到来前应做哪些准备?

- 1、熟悉周边地形,注意低洼危险的地方。
- 2、确认避难场所和逃生路线。
- 3、要知道从家到学校的地方经过哪些低洼易积水的地方,也要知道哪些地方地势较高可以作为临时避难的地方。
- 4、参加社区防灾演练。
- 5、准备应对洪水的物品:防水板、绳子、沙袋、救生衣等。
- 6、准备防灾急救包。准备一个防灾急救包很有必要,在紧急情况下很有用的。双肩背的帆布背包,内放置收音机和手电筒、穿着方便的衣服和鞋、3天的食品和水、少量卫生用品,重量以10~15公斤为宜。
- 7、通过图书、电视、广播、网络等各种途径学习防灾避险知识。

### 暴雨发生时如何避险?

- 1、暴雨时在室内的紧急避险
  - ①不要外出,待在室内。
  - ②检查电路、炉火等设施是否安全。关闭煤气阀和电源总开关。
  - ③密切观察房屋漏雨情况和室外水势。
  - ④地势低处的居民可在门口放置挡水板、堆置沙袋或堆砌土

坎,或及时转移到安全地方。

⑤备好防灾急救包,随时准备撤离。

2、暴雨时在室外的紧急避险

①停止室外活动,尽快回到室内。

②在户外积水中行走时,要注意观察,贴近建筑物行走,防止跌入窞井、地坑等。

③不要过河或桥。不要在山旁、悬崖下附近通行。

④在街上行走时注意脚下,防止失足落入暗井或水沟。

⑤几个人一起,互相之间用绳子牵着走。

⑥发现高压线铁塔歪斜、电线低垂或者折断,要远离,不可触摸或者接近,防止触电。

### 水灾中如何撤离到安全地带?

1、洪水来临前,注意通过电视广播等收听气象预报和洪水警报。观察洪水到来的迹象,邻居互相提醒。

2、在城市中,住楼房的人向高层撤离,上到楼房的3楼以上,或者到指定的场所。视洪水状况逐层向上转移。住平房的人撤到指定避难场所。

3、处于洪水下游的居民必须尽快撤离到安全的地方,如地势高处、坚固建筑物顶上。

4、在乡村中,离开低洼可能淹没的地方,寻找地势较高、不容易被水淹没的地方转移,如堤坝、平台等。

5、要在水深到膝盖之前完成转移,因为水深到腰部后移动会非常困难。最好穿系带子的鞋,且一定要几个人结伴行动。

6、不要开车转移。开车经过洪水是非常危险的。

