

晨报记者深入郑州受灾现场

# 积水缓退城市渐恢复 最大困难是停水停电

见习记者 牛 强 晨报首席记者 沈坤或 (7月22日发自郑州)

郑州暴雨牵动人心!航班取消、高铁停运,14个小时、900多公里,这是上海与郑州的距离。但再远的距离,也无法阻挡每一颗想要去支援的心。7月21日,新闻晨报特派记者紧急奔赴河南郑州。郑州的灾情怎样?市民的生活怎样,他们有什么期许?记者现场直击这场暴雨灾害的严重性。

## 高架上只有零星车辆驶过

从上海到郑州的这一路上,晨报记者亲眼看到了各省市派往河南郑州的救援车辆,有些车辆上还挂着“天狼救援,驰援郑州”的横幅。7月22日凌晨五点多,当车辆驶入河南省内时,雨滴不停地拍打在车窗上,但在不远处,有同事说他看到了美丽的彩虹。

郑州的雨依然下个不停。但比起前两天的无情与汹涌,雨已经变得“温柔”了许多。不少市民也收拾好这几日复杂的心情,继续为生活奔忙。上午8时许,不同于过去任何一天的早高峰,郑州高架桥上只有零星几辆汽车驶过。

事实上,汽车是这次暴雨灾害最大的损失之一。在7月20日晚间,各大短视频平台上被刷屏的一些视频中,记者就曾看到河南郑州多辆汽车被洪水冲走,或者遭遇不同程度的损坏的场景。那么,目前郑州街头的真实情况到底如何?记者驱车在郑州市区内,看到了这样的一些情况。

22日上午11点,记者来到馨悦园公交站附近的一条马路上,现场可谓是一片混乱。多辆被雨水冲刷的车辆,随意地停靠在马路两边,有两辆SUV甚至已经被雨水冲到追尾的程度,它们一前一后地横在马路上。而其他车辆也有不同程度的损坏。随后,记者又在东四环快速路上,看到现场的积水依然未完全退去,所有的车辆被堵在这里缓慢蠕动。

就这样行驶在郑州的街头,记者最直观的感受就是:几乎任何一条马路上,都有停放在马路边上的各式车辆。但没有人把他们开走,地上有很多碎乱的垃圾。为了避免被淹,有些司机甚至将自己的车停放在高架桥上。现场也有一些市民向记者表示担忧,这样的行为是否会造成一定的安全隐患?

## 有市民利用片刻时光阅读

但比起财产损失,对于市民来说,目前最大的困难就是停水停电。这种情况在郑州市中原区尤为明显,一家宜必思酒店的前台旁边挤满了市民,有些是住在这里的房客,有些是附近过来充电的居民,21日晚就在这里睡觉,他们的脸上都写满了疲惫。另一家酒店现场已经漆黑一片,领班告诉记者,他们正在准备购买小型发电机,但货物一直没到。

虽然在场的市民都三三两两聊



郑州市京广路立交桥下很多车辆泡在水中

/见习记者 牛 强 晨报首席记者 沈坤或 现场图片

着接下来的打算,但记者在现场也发现了一些淡定的市民。比如说,一位手捧图书读得津津有味的市民就明显地引起了记者的注意。定睛一看,原来,这位先生读的是余秋雨的《文化苦旅》。这位市民告诉记者,因为很多大厦的电力设备都在负一楼,所以被淹了,整个电力系统就瘫痪了。虽然住在这家酒店,但手机无法在房间内充电,他便来到一楼休息区里一边等手机充满电,一边利用这片刻的时光阅读,“虽然我不是第一次读《文化苦旅》了,但在这样的情形下读它,我感觉有了不少新的心得体会。”

而酒店另一位市民,已经在前台的沙发上“凑合”了两晚上,他无奈地告诉记者,因为自己的车被洪水淹了,需要送去维修,目前也回不了家,只能暂时在酒店寄居。他还告诉晨报记者一个线索:目前,京广路的情况最为严重。

## 期冀城市尽早恢复有序

随后,记者准备驱车赶往郑州

市京广路看看现场到底什么情况。导航还没到达目的地,记者就在很远的地方看到不少市民在高架桥的栅栏间隙驻足围观,有人甚至拿出来手机拍视频。记者踩着淤泥,缓慢前行到目的地,眼前的一幕让所有人都震惊:数十辆汽车横七竖八地躺在马路旁边的积水里,而积水早已没过所有的车身。而不远处的情况更为严重,记者俨然已经无法通过肉眼看出来,到底哪里是马路,哪里是过道。只有几辆电瓶车,将车头展露出水面,似乎盼着,车辆的主人能够尽快来解救它。

中午时分,记者的手机信号依然断断续续,像之前做电话连线采访那样困难,其他人的来电几乎都无法接通。所有人都在期冀,这座城市能够尽早恢复有序。



巩义重灾区米河镇狼藉的灾情现场 /晨报记者 陈征 现场图片

断水、断电、断网,河南暴雨重灾区巩义直击

## 巩义,满目疮痍 互助,暖流涌动

晨报记者 陈 征  
(7月22日发自河南巩义)

### 水急,人站水里会被冲走

22日一大早,晨报记者驱车再次赶往巩义。这是记者12小时内第二次进巩义。由于受灾严重,巩义目前仍处于断水、断电、断网、断天然气的状态,为了发稿,记者21日晚在巩义采访结束后,又连夜赶到了附近的荥阳。

### “水大,保命就很好了”

从荥阳到巩义20多公里的路程,记者却花了1个小时,因为车流量巨大。当天,很多车进出“四断”的巩义,将困在里面的亲友接出来。

下了大路,还没进入巩义重灾区米河镇,路就不好走了,车也没办法继续往前开,于是记者下车走路前往米河镇。走了一段,发现由于路面依然泡在泥水里,穿着拖鞋反而不好走路,最后干脆光脚前行。接连两日的强降雨,使得米河镇镇区被淹没,2万多人受灾,当地多处发生山体滑坡,道路被冲毁,水、电、通讯中断。

越接近米河镇,所看到的景象越是让人震惊,可谓满目疮痍。

一路都是被大水冲垮的路面,道路钢筋扭曲暴露,可想而知,当时冲击道路的大水威力有多大!在路上,记者还看到了几块黑色的大沥青块,问了当地村民得知,这些沥青块竟然是从旁边道路一整块一整块冲下来的。

“水太大了,能保住命就很好了。”米河镇一家饲料店老板老宋告诉晨报记者。见到记者时,老宋正在用路边的水冲洗盒子里装的一把把硬币,硬币被淤泥裹得几乎辨认不出。这位老板告诉记者,20日早上大水就开始淹路淹房子了,他后来听人说洪水要下来了,于是赶忙回到家。那时,放暑假的孩子还在睡觉,他二话不说背着孩子就往外跑,“衣服也没给孩子穿,拿着就走。”本来想开车走,但那时水大得已经开不了车了,只能趟着水,深一脚浅一脚地往高处转移。

一路上,记者看到了很多被大水泡过的车辆。有些散落在废墟中,车玻璃已经没了;有树干从车里伸出来;有些挤压堆积在一起,车身翻转;有些被倒塌的电线杆压下面,已经变形……

“水急”——这是所有接受记者采访的巩义当地人对这次大水的印象。

“我们开了三辆车到村里去救援,有两辆被水冲跑了。”巩义市官殿村书记牛师通说,他今年53岁,从来没见过这么大的水。

20日救援那天,牛师通在车里足足待了9个小时才下车,“我的车在上坡一点的位置,另两辆在下面一点的车就被冲走了。车里的人后来都跑到我车上来了,等到水下到七八厘米的时候,我们才下车展开救援。”

牛师通告诉记者,当时的水急得很,别说走路,站都站不住。“如果一个人站在大水里就会被冲走!我们都是几个人手拉手,才没被冲走。”

据牛师通介绍,从19日开始,村干部和志愿者就开始陆续转移村民,但那时已经下大雨了,连续下了24个小时的暴雨,泥石流四面八方涌来,村里还停了电,信号也不好,救援很难开展。

因为救援困难重重,险情不断,已有意外发生。因为官殿村是山区村落,大雨引发了泥石流,救援人员只能靠着双腿,趟过泥石流,去村里救村民,“结果,有一人肋骨被砸断了八根,一人现在情况危急,还没有脱离危险。”

### 各地驰援助力巩义

一面是满目疮痍的受灾景象,一面是暖流涌动的互助场景,这是记者在巩义最深的感受。在巩义小里河村,记者看到有一群人聚集在树底下,坐在小板凳上围坐一圈,热闹得很。凑近一看,发现原来大家都在这里充电。

巩义已断电,不远处轰轰的机器声响提醒着这应该是发电机。一问,果然如此。一名村民告诉记者,村里有人拿了自己家备的发电机,给村里人一起用,主要用来手机充电,“虽然这里没有信号,但到楼顶上偶然还有能点信号,充了电赶紧向家人报平安。”

沿路记者看到了不少救援人员,既有政府也有民间的救援力量,许多是全国各地驰援助力巩义的。有些救援人员为当地受灾群众分发食物和水、有些清理道路,有些则帮助搜寻失踪人员。

