

## 25项重点举措 支持浦东新区 高水平改革开放

晨报讯 为深入贯彻落实《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》及我市《行动方案》精神,8月4日,支持浦东新区推进高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区部区合作专题会举行。市委宣传部和浦东新区签署了《支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区部区合作工作方案》,全面加强在宣传思想文化领域合作,提出三大块面25项重点举措,助力浦东实现硬实力和软实力互动并进,打造新时代文化品质城区。

《工作方案》25项重点举措紧扣“引领性”,通过坚持高标准推进一系列重大项目,发挥浦东示范带动作用。支持浦东构建新的文化功能核心区、打造数字文化产业引领区、建设公共文化高质量发展先行区、创建全国文明典范城市。推动市级重大文化设施建设,建成开放上海图书馆东馆、上海博物馆东馆等重大文化场馆,指导推动上海科技馆、东方艺术中心等文化设施加强专业化建设,形成集群效应。以“两中心两之都两高地”建设为重点,全力支持浦东打造东岸演艺高地、文创产业集聚区、数字文化产业引领区。聚焦滨江世博片区,推进上海大歌剧院、前滩31文化演艺中心等项目建设,协同联动浦东大型文化场馆,引导国内外知名院团携剧目在浦东首发、首演和驻演。推动浦东影视创作、艺术品交易、演艺演出、创意设计等新型文创产业全方位发展。吸引国内外优质文创要素向浦东集聚,培育一批领军型文创产业,打造不可替代的文化核心竞争力。同时,部区合作项目将更好地根植于人、聚焦于人、服务于人,满足人民群众的精神文化需求,不断增强人民群众的文化获得感、幸福感。支持浦东深度参与市级重大文化节展活动,进一步丰富公共文化供给、拓展公共文化空间,提高公共文化服务的均衡化、优质化水平。

25项重点举措突出“创新性”,推动政策突破,在相关政策试点和文化管理权限上,对浦东“能放尽放”“能放先放”。在网络游戏和网络文学管理、影视产业服务、版权保护、文化人才引进等方面向浦东倾斜,为浦东文化产业发展营造更好环境。积极推动在自贸试验区将电影后期制作纳入电影技术公司范畴,鼓励浦东新区设立电影内容审批事项受理窗口,加大对影视企业“点对点”服务,并以“一业一证”改革为契机,加快电影院业态改革。

据悉,25项重点举措将不断动态调整优化。通过部区合作,全市宣传思想文化力量将深度聚焦浦东创新实践,组织开展相关重大课题研究,挖掘梳理浦东改革开放尤其是新时代形成的红色资源,推进浦东现实题材创作项目。同时以宣传助力引领,宣传好浦东改革开放再出发的重大意义、重大举措、重大成绩、典型经验,讲述好新时代再创新奇迹的精彩故事。

## 上海交通让市民出行更便捷

# 今年郊区650个公交站 试点实时到站信息预报

晨报记者 钟晖

昨天上午,上海市交通委员会主任于福林对公众表示,上海交通将稳步推进交通基础设施建设,持续加强道路交通精细化管理,着力提升城市交通服务品质,努力解决群众最关心的出行问题,让市民出行更加便捷舒适。

### 数字化转型 助力公共交通出行

近年来,公交站点的预报服务,让市民及时了解车辆的预计到站情况,增强了公交的吸引力,助力公交优先战略实施。于福林介绍,2020年,通过对市郊65条公交线路498个站点的拾遗补缺,实现了上海中心城7个区实时到站信息预报服务全覆盖。今年将试点推进郊区32条线路、约650个中途站点实现实时到站信息服务预报,目前有8条线路已建设完成。

为了让不使用智能手机的市民也能享受信息化叫车服务,今年6月“一键叫车”服务进社区试点项目正式启动,目前已在上海安装智能叫车屏100个。针对60岁以上老年人用车需求,平台会自动实施优先派单。

随着新能源汽车日益推广,今年市政府为民办实事项目提出“新增1万个公共(含专用)充电桩,新建15个出租车充电示范站”,上半年已分别完成1.26万个和18个。截至今年6月底,全市有各类充电桩总计42万个,车桩比约1.2:1,其中公共桩、专用桩12万个。

### 行得畅停得下 提升车辆通行体验

“精益求精,让人车‘行得畅’;动静兼施,让人车‘停得下’。”于福林表示,将持续加强道路精细化管理,提升车辆通行体验。

为缓解道路拥堵,上海将全面启动禁车柱和道路隔离设施整治工作,更新、加装新型禁车柱7204余根,累计拆除隔离护栏49公里,更新32公里。同时,持续优化路网运行,重点完成76个交通拥堵节点改善、34个港湾式车站改造项目,主要覆盖中心城区及五个新城等存在严重拥堵矛盾的区域。内环高架将试点“年轻化”改造,计划从今年下半年起对内环

高架杨浦段(四平路-政本路)示范段先行组织施工。

如何让车“停得下”?2020年底,上海中心城区公共区域及道路已建设完成200个出租车候客站点,今年将再增100个出租车候客站点,建设10个装卸货临时停靠点。为推进实施停车难综合治理,到2022年将累计推进创建100个停车治理先行项目,开工建设10000个公共停车位,今年目标分别是52个和7000个,截至目前已完成25个和3881个。

### 人性化服务 增强轨交软实力

2021年3月底以来,上海轨道交通客运量

回升至历史同期水平,夜间出行需求逐步恢复。于福林说,为满足广大乘客出行需求,地铁部门及时恢复了1、2、7、9、10、13号线6条原有线路的周末延时运营;五一开始,按照放假安排,所有节前最后一个工作日同步常态化延时运营;在节假日最后一天,1、2、10号线增开加班车,虹桥枢纽、上海站、上海南站发车时间不早于23时30分,实现重要交通枢纽夜间交通保障全覆盖。

轨道交通推出更多人性化服务,如站点加快配置自动体外除颤仪(AED),逐步实现全覆盖;加强车站工作人员急救技能培训;研究建立符合超大城市客流特点的轨道安检新模式,针对大客流和潮汐特征明显的车站,试点开辟高峰时段“安检快捷通道”等等。

【轨交提醒】

## 切勿擅动地铁车厢内紧急拉手

上海地铁:绝大多数情况应以“列车到站台处置”为首要原则

记者 钟晖

晨报讯 人们乘坐地铁,在车厢内可以看到有一个红色紧急拉手,扳动它可以制动列车。上海地铁日前在官方微博发出提醒:车厢内的紧急拉手,作为应急装置,非紧急状态时严禁使用,擅拉将负法律责任。

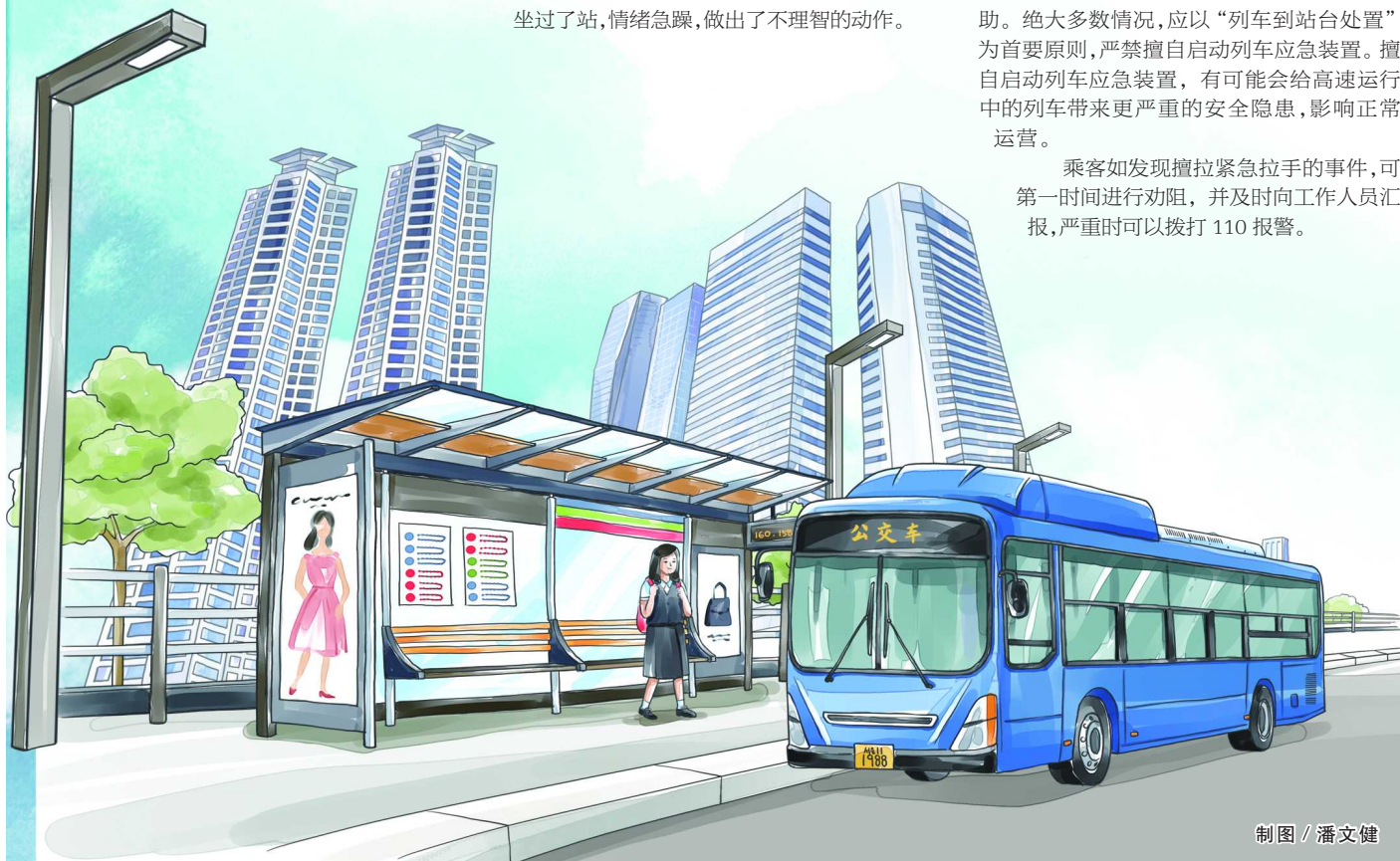
乘客在车厢内擅自扳动紧急拉手,曾经发生过好几次。其中一次是在4号线上。当时,一列车行驶在上海火车站至中潭路区间过程中,驾驶室面板显示第2节车厢车门瞬间故障,数秒后恢复正常。运营方事后在监控中发现,一位女乘客用手去扳动红色制动扳手,列车车门被打开一条缝,四周乘客对她的行为进行劝阻,女乘客的动作有所收敛,门瞬间关闭复位,没有造成更大的运营故障。事后了解得知,这位女乘客坐过了站,情绪急躁,做出了不理智的动作。

依照交通运输部《城市轨道交通运营管理规定》,擅自操作有警示标志的按钮和开关装置的个人可被处以5000元以下罚款,构成犯罪的将被依法追究刑事责任。

不过,在某些紧急情况下,乘客可以使用紧急制动装置。去年,也是在4号线上,正当车门关闭即将启动前,车厢内一名女乘客突然倒地。事发紧急,周围乘客启动车内紧急制动把手,将车门开启。车站工作人员在几位热心群众的合力之下,将昏迷乘客抬至站台空旷处。乘客逐渐清醒过来,被送医救治。在列车尚未启动前,车厢乘客及时使用制动装置救护他人,运营方对此表示肯定。

上海地铁表示,乘客在车厢内如遇急事,可通过车厢内的紧急呼叫装置,与司机联系,或者拨打服务热线64370000获取帮助。绝大多数情况,应以“列车到站台处置”为首要原则,严禁擅自启动列车应急装置。擅自启动列车应急装置,有可能会给高速运行中的列车带来更严重的安全隐患,影响正常运营。

乘客如发现擅拉紧急拉手的事件,可第一时间进行劝阻,并及时向工作人员汇报,严重时拨打110报警。



制图 / 潘文健