

随申码离线服务

“随申码”再添新功能 专门为老年人定制

“离线码”上线
有效期180天



晨报首席记者 叶松丽

老年用户不会用智能手机无法展示“随申码”怎么办？线下“随申码”核验有人截屏怎么快速辨别？如何利用“随申码”单位张贴码助力疫情管控？如何进一步消除“随申码”使用的“数字鸿沟”？如今，“随申码”使用有了新功能。

新功能 1 “随申码”离线服务

为进一步推动解决老年人在运用智能技术方面遇到的困难,为老年人提供更周全、更贴心、更直接的便利化服务,本市推出“随申码”离线服务(离线码),专门服务于60周岁及以上的老年人。符合年龄条件的老年人可在线下自助终端机申领“离线码”,目前“离线码”有效期为180天。

“离线码”具体如何领取?如何使用?遗失了怎么办?

在“随申码”亮码页面内有照片的60周岁及以上老年人,凭身份证至各区行政服务中心、社区事务受理中心等提供“一网通办”自助终端服务的线下窗口(具体办理点附后),在自助终端机自行申请并打印即可,有效期为180天,过期失效,需重新领取。

具体申领流程为:第一步,办理人在“一网通办”自助终端上点击“随申码离线服务”入口;在自助终端选择“身份证登录”或者“随申办登录”,使用身份证或“随申码”完成身份认证,申领“离线码”;

在身份证读卡区放置身份证,完成身份认证。在二维码扫码器处展示“随申码”,完成身份认证。第二步,确认屏幕展示“离线码”内容;办理人可在此页面核对姓名、照片等信息;第三步:确认无误后,点击“申领”,通过自助终端打印“离线码”。

补领流程为:第一步:办事人在自助终端上通过刷身份证或扫描“随申码”进行身份认证;第二步:确认屏幕展示“离线码”内容;第三步:确认无误后,点击“补领”,通过自助终端打印“离线码”,选择“补领”后,之前申领的“离线码”将失效,无法进行核验。

那么,如何找到附近的“一网通办”综合自助终端呢?

方法一:查找你附近的社区事务受理中心或行政服务中心。通过“随申办”微信小程序和支付宝小程序,搜索社区事务受理中心或行政服务中心。

方法二:查找你附近的“一网通办”综合自助终端。打开“随申办”APP,搜索

“政务地图”服务,不仅可以查询社区事务受理中心、行政服务中心,还可以直接查询附近的自助终端,标注“一网通办”综合自助终端的就可以办理“随申码”离线服务。

在需要核验的场所,出示有效期内的“离线码”,工作人员可通过“随申办”APP、“随申办”微信小程序、“随申办”支付宝小程序的“扫一扫”功能识别“离线码”,进行健康核验(不支持微信、支付宝“扫一扫”及其他第三方扫码工具直接核验)。核验结果绿色、黄色、红色,与线上“随申码”一致。

为保障用户数据安全与隐私,核验页面的被扫码人信息为脱敏状态,同时,核验页面自带扫码人信息水印,以防止扫码人截图转发。

若“离线码”不慎遗失,可在“一网通办”PC端或“随申办”移动端进行在线挂失,挂失成功后的“离线码”将立即失效,届时至线下窗口自助终端机重新领取即可。

新功能 2 “随申码”动态防截屏功能

为方便工作人员核验“随申码”,市大数据中心优化了“随申码”页面时间显示效果,时间秒数动态展示,用户进入界面后开始计时,秒数动态刷新,便于工作人员了解用户展示“随申码”是否实时、有效。

疫情期间,本市推出“一企一码”服务,助力企业疫情防控,本市各类机构、企业可以通过“随申码开放平台”快速申请“随申码”单位张贴码。申请通过后,可以下载打印张贴在本单位办公地点,出人员工和访客只要扫一扫,单位通过“随申码开放平台”即可查看并记录人员健康状态,方便单位做好防控核查工作,进一步提升本市群防群控、精准防控的效果,注册地为上海市的企事业单位均可以通过“随申码开放平台”申请“单位张贴码”。

单位法人或员工可前往“随申码开放平台”(PC端:https://qrcode.sh.gov.cn),点击“单位张贴码”后,使用法人登录后申请,填写单位信息即可申请,单位信息核验通过后张贴码即时生成,秒审秒办不见面。同时开放平台提供“单位张贴码”下载服务(提供四种不同尺寸二维码供下载)。

点击“单位张贴码”,可以进行申请和扫码记录查看:点击下载,也可获得专属的单位张贴码。

温馨提示:本市以“随申码”作为健康状态核验凭证,通信行程卡可作为异常条件下的补充核验手段。用户可登录“随申办”APP、“随申办”微信小程序或“随申办”支付宝小程序,进入首页“防疫工具包”专栏,使用“通信行程卡”。



图片 / 随申办 制图 / 潘文健

轨交14号线
开始设备安装调试

晨报记者钟晖报道 上海最后一条横贯中心城区的轨交线——14号线,在建情况备受关注。记者昨天了解到,14号线目前已进入设施设备安装调试等阶段,运营和维保专业等专业部门已经提早介入,提前筹备,全力保障该线于年底的建成开通。

深达36米的最深车站

目前,既有上海轨交线中,最深的车站是13号线淮海中路站,深度达33米。而在建的14号线豫园站,是目前上海在建地铁车站中深度最深的一座车站,深度达地下36米,比淮海中路站还要深。

记者获悉,14号线豫园站已完成道路复位施工,道路恢复范围为人民路(河南南路—四川南路)。豫园站作为14号线最后开工的车站之一,此次道路复位也意味着14号线全线都已经进入最后冲刺阶段。

14号线豫园站位于上海核心区域,紧邻浦江、外滩、豫园风景区,地下紧靠人民路隧道、地铁10号线隧道,该站现在已进入车站安装装修阶段。

在豫园站建设中,各相关单位协同配合,克服了管线、道路复位施工阶段中的重重困难,既保证了14号线的内部施工节点,又确保了人民路道路复位时间。

截至目前,14号线31座车站已处于装饰安装阶段,部分车站附属土建及安装完成,已经开始施工站前广场。而14号线列车从7月开始进行全线列车信号调试。

目前,14号线已完成3座主变电站、18座混合变电站、12座降压变电站以及8座跟随变电站送电。同时,中央信号调试、风水电安装等工作也正有条不紊地推进中。

全线计划年底试运营

上海地铁维保供电分公司变电运修二部新线监管团,主要负责14号线全线变电站设备房土建、装饰、电缆敷设、设备安装调试的施工监管和验收,以及配合变电站、接触网、下级负载送电等工作。对新线供电系统建设施工单位在安装过程中进行全程跟踪监控,确保设施设备顺利安装、安全平稳投用。工作人员告诉记者:“我们14号线新线监管团队,对已送电的变电站已经陆续开展中央信号调试及功能性试验,进一步验证变电站内设备的各项功能,确保站内自动化设备、附属设备的正常运行。”

眼下,14号线新线监管小组已完成21座车站以及1座车辆段的中央信号调试工作。

14号线西起嘉定封浜东至浦东金桥,贯穿上海城区市中心,途经嘉定区、普陀区、静安区、黄浦区和浦东新区,正线全长约38.5公里,是继1、2号线之后又一条8节编组线路,共设地下车站31座,其中有13座位于内环以内,约占总数的40%,可与轨道交通网络中其他13条轨道交通线路换乘。全线计划年底试运营。