

持续巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果

晨报讯 昨天上午，市委书记李强在向市老领导、老同志通报当前全市重点工作时指出，要深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话和考察上海重要讲话精神，坚持稳中求进工作总基调，坚持统筹兼顾、科学决策、创造性应对，不断实现稳中加固、稳中向好，持续巩固拓展疫情防控和经济社会发展成果。

会上，李强通报了今年以来全市统筹推进疫情防控和经济社会发展、庆祝建党100周年和开展党史学习教育情况以及十一届市委十一次全会精神，市委副书记、市长龚正通报了全市经济社会发展有关情况和下一步重点工作。市委副书记于绍良出席通报会。

李强指出，今年以来，我们把毫不放松抓好常态化疫情防控作为做好各项工作的前提，始终保持高度警惕之心，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松劲心态，尽最大努力守护好上海这座城市。持续紧盯入城口、落脚点、流动中、就业岗、学校门、监测哨等关键点节点，认真抓好“外防输入、内防反弹”各项措施落实到位，扎实有序做好新冠疫苗接种工作。把经济高质量发展作为重中之重，坚定不移促进消费，全力扩大有效投资，持之以恒培育新动能，更好服务构建新发展格局。以落实国家战略为牵引，深化高水平改革开放，不断提升城市能级和核心竞争力。充满感情、满怀真情地抓好民心工程，认真解决事关群众切身利益的重点难点问题，坚持不懈为人民群众创造高品质生活。作为党的诞生地和初心始发地，精心组织庆祝建党百年系列活动，扎实开展党史学习教育，大力弘扬伟大建党精神，汇聚永远跟党走、奋进新征程的磅礴力量。



截至2021年7月，上海地铁全网共有11条线路21座车站安装了AED设备。

/姜蓁

上海地铁将实现AED全覆盖

今年年底前覆盖至全网络每一座自然站

记者 钟晖

晨报讯 一旦有人在公共场所发生心脏骤停危及生命时，在救命的“黄金4分钟”内，正确使用AED(自动体外除颤仪)和实施心肺复苏，能极大地提高院前急救效果，达到挽救生命、减轻伤害的目的。记者昨天从上海地铁获悉，上海地铁近日将在原有21座车站装有AED的基础上，于今年年底前扩

展覆盖至全网络所有车站。

根据国家心血管中心2019年统计数据显示，我国每年心源性猝死者高达55万人，平均每天1500人死于心脏骤停，心脏骤停超过4分钟，脑组织会发生永久性损害，因此这宝贵的4分钟也被称为“黄金4分钟”。

随着现代物质生活水平和需求的大幅提升，在城市轨道交通等公共场所推广普及AED设备，

并开展配套的车站员工急救知识与技能培训，建立长效机制，对进一步保障乘客生命安全具有十分重要的意义。

上海地铁自2015年起，就在市红十字会、市应急办的捐赠和指导下，在地铁2号线等部分线路车站试点安装AED，涉及6条线路9座车站。截至2021年7月，上海地铁全网共有11条线路21座车站安装了共74台AED设备。

上海地铁将再度引入AED设备，今年年底前，并将覆盖至全网络每一座自然站(多线换乘站按线路数计算，如：3线换乘站人民广场站算作3站)。

上海地铁表示，将全面开展车站员工急救技能培训，获取有关证书资质，从配套软实力上下功夫，并鼓励经过急救培训的车站工作人员积极参与应急救援服务，建立健全长效机制。

两年累计签约项目765个，涉及投资额4478.31亿元

40条措施助力临港新片区实现新跨越

晨报记者 唐玮

市政府新闻办昨天举行市政府新闻发布会，市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任朱芝松介绍了临港新片区成立两年以来制度创新总体情况；市政府副秘书长、市发展改革委主任华源介绍了市委、市政府最新制订的《关于支持中国(上海)自由贸易试验区临港新片区自主发展自主改革自主创新若干意见》主要内容。

新片区取得阶段性成果

今年8月20日是临港新片区正式揭牌两周年。两年来，临港新片区以“五个重要”为统领，对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区、自由贸易港和高水平国际经贸规则，着力打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。截至目前，《总体方案》分解出的任务90%已完成。国家、市、管委会累计出台各类政策190余个，形成典型案例60多个，全面系统集成改革创新的成效逐步显现。

回顾过去的两年，临港新片区建设取得了阶段性成果，累计签约项目765个，涉及投资额4478.31亿元；预计累计完成工业总产值3569.1亿元，全社会固定

资产投资1223.9亿元。2021年1—7月，预计完成工业总产值1290亿元，两年累计增长136.8%，两年平均增长53.9%；预计完成全社会固定资产投资407.9亿元，两年累计增长91%，两年平均增长38.2%。下一步，临港新片区将坚持大胆闯、大胆试、自主改，争取形成更多突破性、引领性改革创新成果。

推进新发展，实现新跨越

建设中国(上海)自由贸易试验区临港新片区是党中央交给上海的一项重大任务。按照中共中央、国务院发布《关于新时代加快完善社会主义市场经济体制的意见》《关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》等文件要求，市委、市政府制定了《关于支持中国(上海)自由贸易试验区临港新片区自主发展自主改革自主创新的若干意见》(以下简称《若干意见》)，支持临港新片区在成立两周年的新起点上，推进新发展，实现新跨越。

《若干意见》共有40条具体措施，主要包括：

一、有针对性地开展体制机制创新，提升区域管理效能。重点一是深化“放管服”改革。推进行

政事项系统集成改革，深化商事制度改革，推进商事主体登记确认制。二是完善管理体制机制。优化区域管理体制，将奉贤区四团镇整体纳入产城融合区，完善跨区域事务协调机制，试点开展用人制度改革，加大干部队伍交流力度。三是深化国资国企改革。支持临港新片区管委会所属国有企业探索以资本运营为内核的业务模式，探索建立符合国有企业特点的市场化薪酬机制。

二、构建开放型产业体系，提高经济规模和质量。重点一是打造世界级前沿产业集群。完善重大产业项目配套支撑，发展全产业链融合发展的集成电路产业，加快生物医药产业发展，打造人工智能创新和应用示范区，壮大智能新能源汽车产业，深化自动驾驶测试示范，加快建设国际数据港，提升科技创新策源能力，加强知识产权保护。二是集聚发展新型国际贸易与高端国际航运。打造离岸贸易创新发展实践区，推动服务贸易创新发展，做强洋山特殊综合保税区产业功能，提升全球航运枢纽能级。三是推进金融开放创新发展。推动完善全球资源配置功能，建设亚太供应链管理中心，加大金融改革创新力度，积极发展人民币离岸交易，提升金融服务实体经济能级，研究建

设科技保险创新示范区。四是建设国内外人才集聚高地。完善国际人才引进政策，开展国际人才管理服务改革试点，优化国内人才引进机制。五是提升土地高质量利用水平。试点综合用地模式，创新存量用地再利用。

三、推进现代化新城建设，提升城市能级和核心竞争力。重点一是推进城市数字化转型。提升城市数字基础设施能级，加快数字孪生城市建设。二是适度超前配置公共服务资源。完善住房供应和保障体系，优化教育资源布局，推动医疗卫生开放创新，提升养老服务水平。三是推动绿色低碳城市建设。巩固提升生态环境质量，推动综合能源创新发展，加强城市给排水基础设施建设。四是构建高效便捷的综合交通体系。完善交通管理体制，优化交通网络和静态交通管理，推进集疏运系统建设。

四、强化保障措施，确保《若干意见》落地见效。将临港新片区改革创新任务作为全市改革重点，根据实际情况，滚动出台支持临港新片区自主发展、自主改革、自主创新的政策措施。用好全国人大常委会关于制定浦东新区法规的授权，以及市人大常委会和市政府相关决定，加大法治保障力度，推动临港新片区更深层次、更宽领域、更大力度改革创新。

上海与万科签署合作协议

晨报讯 上海市人民政府与万科企业股份有限公司昨天下午在沪签署战略合作框架协议。市委书记李强会见了万科公司董事会主席郁亮一行。市委副书记、市长龚正出席签约仪式。

根据协议，双方将抓住上海深化建设“五个中心”、发展“五型经济”和建设“五个新城”的契机，在“未来城市”旗舰项目建设、“物业城市”综合治理创新实践、城市有机更新、住房租赁行业发展、建筑科技应用等方面深入合作，实现互利共赢。

上海与宁德时代签约

晨报讯 上海市人民政府与宁德时代新能源科技股份有限公司昨天在沪签署战略合作框架协议。市委书记李强会见了宁德时代董事长曾毓群一行。市委副书记、市长龚正出席签约仪式。

根据协议，双方将在新能源领域全面深化合作，推进宁德时代(上海)创新中心及国际功能总部、高端制造基地、未来能源研究院等相关项目落地，在新能源前沿技术攻关与创新应用、城市交通电动化转型、新能源高端人才培养等领域深化合作对接，瞄准碳达峰、碳中和工作目标，为上海城市数字化转型、绿色化发展注入新动能。