



新闻晨报《上海会客厅》昨在 24 路电车上进行直播

# 这些文化地标，留存着独特的“电车记忆”

晨报记者 严峻峻

上海，中国最早开通有轨电车的城市之一，也是中国第一个引入无轨电车的城市。在上海这样的超大型城市，人们出行选择早已多元化。传统的有轨电车已经消失在市中心，无轨电车也日渐式微，有人认为城区上空密布的“蜘蛛网”是一种视觉污染，也有人把电车当作是城市文化的一部分。

昨天，新闻晨报《上海会客厅》节目在上海老牌的 24 路电车上进行了一场直播活动。从长寿路起点站出发到市街复兴东路终点站下车，跨越市中心多个区域，一路打卡的建筑和文化地标令人目不暇接，张渊源、宋文超两位电车达人与节目主持人、晨报文艺部记者王琛共同分享了这场电车之旅。

上海的无轨电车系统一度是全亚洲最大的系统，曾经有 22 条电车线路和近千辆铰接式无轨电车行驶在街头。上海生产的 SK561 系列无轨电车曾是全国众多城市电车线路的主流车型，甚至还走出了国门。

近期，道路运输部门对上海的无轨电车线路进行了系统梳理、评估，提出了本市无轨电车优化工作建议，计划将上海原有 12 条传统无轨电车线路调整保留至 6 条线路，另外 6 条无轨电车线路配套设施（触网线、电车杆等）将陆续拆除。该方案的推进实施，目前正在进一步论证完善。这似乎是持续运营时间已近一百多年的上海电车第一次面临去留问题。

直播嘉宾宋文超是“骨灰级”电车迷，除了乘遍上海的电车外，他还周游世界，尤其是拜访那些有电车的城市。宋文超每去一座城市，都会考察当地的电车及电车文化，他告诉记

者，世界各地电车的使用率不低，法国里昂、意大利罗马、捷克布拉格等地还在继续开发新的电车线路，在“电车王国”瑞士，不管是苏黎世、日内瓦等大城市，还是人口只有 10 万的小镇，处处都有电车和架空电线的踪影，在当地人的理念中，电车不仅环保，电车文化也是历史遗存的一部分。

宋文超也专注于公共交通的技术研究。从国内其他城市取消或削减无轨电车的缘由来看，都是基于两点：一是无轨电车技术老旧；二是无轨电车的架空馈线、触线有碍观瞻。从精细化管理的角度，他提出两点个人建议：“如果是在旧城区比较狭窄的道路，可以考虑将原来电车的横网线（即受力拉住电车线的那根线），架设在建筑上，视觉效果非常简洁。如果受力允许的话，也可以把一些比较轻的配件，比如路灯，往上边搁，这在欧美国家都非常常见。另外，也可以根据街区风格配置色调一致的线杆。举个例子，如果是一条比较宽阔的新马路，可以用一些高耸的两杆合一或者多杆合一的杆子，颜色也可以深一点。在老城区，可以用一些比较复古的杆子。”

直播嘉宾张渊源在测绘系统工作，长期从事研究上海公交历史，致力于公交文化的挖掘和传承，他表示：“如今，关注上海城市历史风貌的人越来越

多，而电车这道独特的都市风景，理应受到重视。因为这不仅仅是一种情怀，更是城市历史风貌的组成部分。”

民进上海市委城市治理委员会副主任施蕾生也关注了这期直播节目。公共电车在施蕾生的人生轨迹中有深刻印迹，1982 年大学毕业，施蕾生被分到市公用事业局办公室担任秘书，不久，他即参与对公交公司运营五项工作整顿的试点小组工作，几乎全年在汽车四场蹲点，几乎跑遍下属所有场部。施蕾生认为，调整电车线路还要考虑沿线线网密度和线网布局的覆盖率等，他建议，借这次无轨电车线路调整，更需要在全市范围内对那些路线长、班次少的公交线路进行果断调整，如 01 路、985 路，而南外滩到浦东的公交线路可以相应增加。

上海荆棘鸟公益发展中心理事长千启明曾在不少城市考察过有轨电车，千启明建议，在武康路等历史风貌保护区的部分马路恢复有轨电车，有轨电车作为历史文化道具的保存具有社会归属感。专家指出，很多市民不仅仅把电车当作一种单纯的交通工具，更说明电车已经构成上海城市文化重要元素，电车已成为这座国际大都市交通血脉中难以割舍的一部分。

“我非常期待通过电车，让年轻人与城市产生共鸣，让上海记忆留存下去。”张渊源说。

## 【链接】

据上海地方志办公室的资料记载，上海是中国最早开通有轨电车的城市之一。1908 年 1 月 31 日，上海第一辆有轨电车在爱文义路（Avenue Road，今北京西路）上进行试运行和相关设备的最后调试。但 20 世纪 50 年代后期开始，有轨电车作为老式的交通工具已日渐落伍，1960 年，淮海路上的有轨电车最先停驶，随后轨道被拆除。1963 年 8 月 13 日 24 点 17 分，最后一辆有轨电车驶出静安寺，车牌号 34，车头注明“末班车”字样，在第一百货商店门口靠站，驶向终点站，这标志着上海南京路上运行了 55 年的有轨电车宣告结束使命。1963 年 10 月的一个晚上，上海电车公司集中所有力量对南京路进行拆轨铺路。1975 年，上海最后一道电车轨道“虹一五线”拆除，从此魔都的有轨电车正式退出历史舞台。

近些年，有轨电车也开始恢复。2009 年 8 月，张江科技园区开设了一条有轨电车线路试运行，当年年底投入运营。



## 24 路沿线地标

- 1 [长寿新村站(起讫站)] 小沙渡、西康路桥
- 2 [宜昌路西康路站]
- 3 [陕西北路普陀路站] 大鸣钟
- 4 [陕西北路安远路站] 金城、玉佛寺
- 5 [陕西北路新闸路站] 锦和越界陕康里
- 6 [陕西北路新闸路站] 西摩会堂
- 7 [陕西南路南京西路站] 恒隆广场
- 8 [陕西南路南京西路站] 陕西北路中国历史文化名街
- 9 [陕西南路南京西路站] 荣宅
- 10 [陕西南路延安中路站] 马勒别墅
- 11 [陕西南路淮海中路站] 长乐村(凡尔登花园)
- 12 [陕西南路永嘉路站] 文化广场
- 13 [建国西路陕西南路站] 步高里
- 14 [建国中路瑞金二路站] 田子坊
- 15 [建国东路重庆南路站] 卢家湾电车站
- 16 [建国东路肇周路站] 顺昌路
- 17 [建国新路西藏南路站] 红房子妇产科医院
- 18 [老西门(复兴东路)站] 老西门



图片 / 上海冷空气拍摄 制图 / 潘文健