

做好常态化科学化精准化防控

严格落实“四早”要求,使应急处置跑在病毒传播扩散前面

晨报记者 陈里予

[热点问答]

[记者探访]

昨天,上海举行第104场新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会,邀请市卫生健康委主任邬惊雷,中国工程院院士、交大医学院附属瑞金医院院长宁光,市交通委副主任王晓杰介绍上海疫情防控最新情况。

邬惊雷介绍:8月2日确诊的本土病例昨天已治愈出院。8月20日0-24时,本市报告2例本土新冠肺炎确诊病例(病例1,病例2),这2例病例目前在市公共卫生临床中心隔离治疗,病情平稳。对8月20日2例确诊病例已实施集中隔离观察的密切接触者,经过连夜排查,昨天发现3例新冠肺炎病毒核酸检测阳性。

经市专家组会诊,结合流行病学史、临床症状、影像学表现和实验室核酸检测结果,3例均被诊断为新冠肺炎确诊病例(轻型),目前已转运至上海市公共卫生临床中心隔离治疗。具体情况如下:

病例3,为浦东机场境外货机作业人员,男,45岁,居住于浦东新区盐朝公路798号锦江之星(东海镇店),是8月20日确诊病例2的同事。该病例已全程接种新冠疫苗。

病例4,为浦东机场境外货机作业人员,男,45岁,家庭地址为浦东新区祝桥镇千汇路280弄千汇苑一村小区;居住于浦东新区盐朝公路798号锦江之星(东海镇店),是8月20日确诊病例2的同事。该病例已全程接种新冠疫苗。

病例5,为浦东机场境外货机作业人员,男,45岁,居住地址为浦东新区祝桥镇千汇路1000弄祝和苑北区,是确诊病例4的密切接触者。该病例已全程接种新冠疫苗。

截至昨天10时,此次浦东本地疫情,已累计排查到在本市的密切接触者120人,均已落实集中隔离,其中3人核酸检测阳性,就是前面介绍的病例3、4、5,其余117人核酸检测结果为阴性。

累计排查到在本市的密接的密接729人,均已落实集中隔离,核酸检测结果均为阴性。

累计排查到在本市的筛查对象74879人,其中74639人核酸检测结果为阴性,其余正在检测中。

目前已完成相关场所的物品、环境样本检测939份,其中14份样本核酸检测结果为阳性(8份为机场集中居住点房间内的环境样本,这8份样本中7份在一名确诊者房间、1份在一名密接者房间;其余6份阳性样本为一名确诊者家中的环境样本),除上述阳性样本外,其余检测结果均为阴性。

根据国务院联防联控机制有关要求,经市新冠肺炎疫情防控工作领导小组办公室研究决定,将浦东新区祝桥镇千汇路280弄千汇苑一村小区和浦东新区祝桥镇千汇路1000弄祝和苑北区列为中风险地区,上海市其他区域风险等级不变。

下一步,将毫不放松抓紧抓实抓细“外防输入、内防反弹”各项措施,全力做好流调溯源、隔离管控、核酸检测、医疗救治等工作,进一步发挥发热门诊和发热哨点诊室等“监测哨”作用,严格落实“四早”要求,使应急处置跑在病毒传播扩散前面。

精准、科学、高效地做好疫情防控

●这两天又出现几例本土确诊病例,对此怎么判断?

宁光:受德尔塔变异株的影响,近期全球疫情持续蔓延。受到公共卫生管控措施、流动性增加、疫苗接种、病毒株变异等多方面因素的综合影响,全球疫情总体仍将在较高位波动,呈现长期性、复杂性和不确定性的特点,加之部分国家疫情反弹,使我国面临的输入性风险持续加大。

随着国内疫情常态化防控和社会经济发展的同步推进,跨区域区域人流和物流日益增多,疫情输入风险加大。上海作为特大型城市,又是国内重要的口岸城市,随着境内外人员、货物往来密集,“外防输入、内防反弹”的压力尤为明显。

我们要始终坚持“外防输入、内防反弹”总体防

控策略,紧盯“入城、落脚点、流动中、就业岗、学校门、监测哨”等关键点、关节点,做好新冠肺炎常态化、科学化、精准化防控。

重点做好疫情监测和风险评估,持续推进疫苗接种,在没有疫苗接种禁忌症的情况下,做到应种尽种,加强口岸“人、物、环境同防”,落实医疗机构疫情防控等措施和要求。同时,我们每一位市民都是自己健康的第一责任人,也是城市防控体系的重要参与者,在日常生活和工作中自觉落实“佩戴口罩、社交距离、个人卫生”等防控要求,主动自我防护、主动接种疫苗、主动就医问诊,精准、科学、高效地做好疫情预防和控制。

全力保障上海空港安全有序运行

●在当前情况下,市民航空出行是否受到影响?

王晓杰:浦东机场坚持客机和货机保障严格分离、境外航班和国内航班保障严格分离原则,实施严格的“人、物、环境同防”疫情防控闭环管理,目前浦东机场客运航班运行正常。对市民的航空出行,总体不会有大的影响。

目前,货运航班保障受到一定影响。浦东机场

正积极组织力量,尽全力为货运航班提供最大限度服务保障。

请广大旅客放心,我们将根据市委市政府关于疫情防控工作的总体部署,把疫情防控作为做好各项工作的首要前提,毫不放松抓紧抓实抓细各项措施,全力保障上海空港的安全有序运行。

对高风险人员要加大支持保障力度

●如何更好地保障高风险岗位工作人员安全?

宁光:全球疫情依然严峻,上海作为一个特大型城市,外防输入、内防反弹的工作依然繁重。一年半多,防疫一线的广大工作人员在日常工作的同时,承担防疫任务,工作辛苦,取得巨大成绩,保证了上海的城市安全和市民群众的正常生活,我们应该感谢他们。同时,我们也要注意,一线高风险岗位的工作人员感染的风险更高,因而成为大家关心的重点。

医疗机构发热门诊等重点科室的医护人员,以及服务机场外航的工作人员,进口冷链物品的接触人员,集中隔离观察场所等可能直接与可疑病例、境外人员、冷链物品、受污染环境等接触的工作人

员,感染新冠病毒的风险远较其他岗位要高。

为进一步保护高风险岗位人员,减少病毒感染风险,各相关部门均采取相关防控措施。针对上述人员,要按照应种尽种的原则完成全程疫苗接种,做好每日健康监测和规定的例行核酸筛查,加强人员培训,严格落实个人防护措施,规范工作流程,按照岗位要求严格落实不同岗位管理措施和工作规范,避免因个人防护疏忽而导致的感染。

对高风险人员要加大支持保障力度,创造良好的工作和生活条件,合理安排其作息时间,保障睡眠和休息。高风险岗位的人员要做好个人防护,也要自觉、自律。

公共交通严格落实各项防控要求

●涉及浦东机场几条轨交线路是否会有相应防疫措施?

王晓杰:根据交通运输部和市防控办最新的疫情防控要求,市交通委结合近期境外输入和国内疫情的形势,在8月11日发布了新版的《本市交通行业新冠肺炎疫情防控措施指引5.0》,其中增加了公交枢纽站、轮渡、轨道交通站和公交车、出租车、客运船舶、地铁车厢的消杀频次;落实乘客必须测温的要求;加大了乘客乘坐公共交通工具必须规范佩戴口罩的提醒力度;大客流车站实行分批引导,减少人员大批量聚集。

对市民关心的服务于浦东国际机场的轨道

交通,市交通委已督促申通地铁集团,落实落细各项疫情防控措施:一是严格落实“两个必须”的防控要求。即“进站必须测体温,必须全程佩戴口罩”。二是分类管理精准防控。针对重点车站,实施严格的消毒措施。

地面公交方面,近期一是增加大型公交枢纽站点的测温要求;二是加强车辆消毒;三是加大了乘客上车佩戴口罩的劝导力度,经劝导后拒不规范佩戴口罩的乘客,我们要求公交驾驶员拒绝其乘车。

医疗机构排查无异常将及时恢复服务

●医疗机构有停诊情况,是不是有什么新的情况?

邬惊雷:因排查工作需要,相关医疗机构暂时停诊,这是医疗安全必需的,也是对大家的健康安全负责,恳请大家理解、支持、配合。

一旦排查结果无异常,医疗机构将及时恢复正常医疗服务。我们也会及时发布相关信息。

近期去浦东机场健康码会变色吗

见习记者王琛报道 如果近期去浦东机场坐飞机,需要什么特殊准备吗?是否需要核酸检测报告?只是去送行的话,健康码行程码会变色吗?对于这些市民近日比较关心的问题,晨报记者昨日下午前往浦东机场进行了实地探访。

●浦东机场能进嘛?双码是否变色?

首先,不论是从室外还是从地铁站进入航站楼,旅客都只需要出示健康码,走过测温和安全区即可。

进入航站楼的防疫流程与平常并无不同,且记者在机场停留两个小时,健康码行程码也并未有变色。浦东新区目前除已公布的两处小区被列为中风险地区外,其余地区包括浦东机场都仍是低风险地区,所以经、停均不会改变二码颜色。

只不过因为上海出现本土确诊病例,行程码上会给上海打上星号,仅表明上海存在中风险地区,不代表我们真的去过这些中风险地区。

进入机场后,记者分别前往T1、T2航站楼,T1航站楼航司较少,昨天也显得比较安静。

T2航站楼部分航司在接待国内和境外航班值机,客流量相对来说稍大,但整体来说昨天的浦东机场客流量较少,机场内比较安静有序。

●从浦东机场出发去外省市,需要核酸检测吗?

由于上海存在中风险地区,目前前往其他省市需要格外留意当地的防疫政策。

旅客如果从浦东机场前往三亚,或者有松江区、浦东新区旅居史,均需要提供48小时内2次核酸检测阴性报告,且两次采样需间隔24小时。

昨天广州白云机场发布通知,浦东机场前往广州的所有旅客落地要全员接受免费核酸采样,但无需等待结果,采样后即可离开。

如果要从上海前往北京,根据北京市政府相关规定,需持有48小时内有效的核酸检测阴性报告入京。无论从哪个机场出发,无论是否坐飞机抵达都需要遵守这项规定。

所以浦东机场出发是否需要核酸检测,还请旅客仔细研读目的地的防疫政策,在规定时间内做好准备。

●上海航线可以免费退改签吗?

根据昨日飞常准数据,上海浦东机场客运航班处在大面积取消状态。已进港航班129架次,已出港航班152架次。综合来看正常航班仅占约30%。

鉴于目前航班情况,针对涉及上海航线的航班,东航、国航、吉祥航空、深圳航空等国内航司发布通告,可为旅客在一定期间内免费退改签,具体政策可点此查询。