

国资委“中央企业结构调整与重组工作媒体通气会”传出消息

依国资布局优化需要适时组建新央企

据新华社报道

国务院国资委副主任翁杰明25日说,将根据国有资本布局优化和结构调整需要,结合产业发展实际,适时组建新的中央企业集团,推动国有资本向关系国计民生、提供公共服务、应急能力建设和公益性

的行业领域集中,向前瞻性战略性新兴产业新兴产业集中。

他是在国资委25日举行的“中央企业结构调整与重组工作媒体通气会”上作出上述表示的。

除了组建新央企外,现有央企集团层面的战略性重组也将有新的动作。翁杰明表示,下一步将以落实

创新驱动发展等国家重大战略为出发点、着力点,稳步推进物流、输配电装备制造等领域的资源整合,通过战略性重组着力解决企业结构性矛盾突出、关键技术“卡脖子”、核心竞争力不足等问题。

在专业化整合方面,他表示,国资委将推动中央企业以业务做强做

精为目标,以优势企业为主体,以相关领域行业体制改革为契机,通过无偿划转、有偿收购、股份制合作等方式,积极研究推进粮食储备加工、海工装备等领域专业化整合。

推进中央企业集团层面战略性重组,是加快国有经济布局优化结构调整、提升资源配置效率的重要

举措,对于维护产业链供应链稳定、加快培育具有全球竞争力的世界一流企业具有重要意义。

来自国资委的数据显示,党的十九大以来,中央企业集团层面战略性重组蹄疾步稳,先后完成了一批资产规模大、影响深远的重组项目,共涉及6组12家中央企业。

【财经评论】

制度创新 需执行到位

国务院近日公布的市场主体登记管理条例,把畅通市场准入作为激发各类市场主体活力的首要环节,加大制度创新力度,不断为企业“松绑”,进一步激发我国亿户市场主体的创新创业活力。

条例着眼于市场主体的全生命周期,通过便利登记注册、厘清证照关系和加强信用监管的一系列改革举措,对市场主体登记管理制度进行系统性改革。良法是善治的前提,但徒法不足以自行,要充分发挥条例对经济社会发展的积极作用,在实践中确保执行到位,还需落实落细多方面的政策措施。

眼下,正处在条例从公布到施行的过渡期,有关部门要抓住时机,聚焦企业和群众办事创业的难点堵点“啃硬骨头”,研究名称、住所、经营范围等有关登记的具体规定,将市场准入的自主权交还企业,持续提升登记注册便利化水平;深入推进“证照分离”改革,解决市场主体“准入不准营”问题;通过全程电子化改革,解决现场跑腿“过程繁”的问题;对于新增的歇业制度等,需要尽快制定操作规则,最大限度将条例的制度创新落到实处。

市场主体有活力,市场经济有动力。条例的出台彰显了围绕“放管服”改革不断优化营商环境的改革精神,要通过精准施策,聚焦探索新模式、发展新应用,让群众办事创业更方便、政务服务更优质、政府监管更高效,为市场主体发展壮大铺设快车道。

(据新华社报道)

全国地方债券发行前7个月39979亿元

据新华社报道 财政部25日发布数据显示,今年前7个月,全国发行地方政府债券39979亿元。其中,发行一般债券18583亿元,发行专项债券21396亿元;按用途划分,发行新增债券18833亿元,发行再融资债券21146亿元。

数据显示,前7个月,地方政府债券平均发行期限10.6年,其中一般债券7.8年,专项债券13.0年。

截至2021年7月末,全国地方政府债务余额279901亿元,控制在人大批准的限额之内。其中,一般债务135743亿元,专项债务144158亿元;政府债券278150亿元,非政府债券形式存量政府债务1751亿元。

2021中国国际智能产业博览会的赛事之一 i-VISTA 自动驾驶汽车挑战赛折射汽车技术演进方向

中企智能化已不逊于国外车企



近日在重庆举行的中国国际智能产业博览会现场

/视觉中国

据新华社报道

观众参与其中的辅助驾驶系统挑战赛,吸引了“BBA”“蔚小理”以及长安、吉利、特斯拉等众多车企以热门在售车型参赛;最强“车脑”挑战赛以行人横穿、车辆干扰、车道合流、“鬼探头”等12个随机变化的场景,检验了参赛车辆的“聪明”程度……作为2021中国国际智能产业博览会的重磅赛事,已连续举办四届的i-VISTA自动驾驶汽车挑战赛,不仅见证了汽车智能化水平的提升,也折射出汽车技术的演进方向。

“从市场反应和赛事结果都能看出,中国企业在智能化领域已经拥有了不逊于国外企业的力量;叠加我们在电动化领域的技术进步和市场前景,中国汽车产业通过‘换道超车’,正迎来‘智能化+电动化’的‘黄金时代’。”多年从事汽车产业投资的国投创新投资管理有限公司董事长高国华说。

以长安汽车为例,今年1-7月,在PLUS系列、UNI系列多款智能化车型支撑下,长安自主品牌汽车销量突破100万辆,同比

增长46%,同期长安新能源汽车销量同比增幅高达495%。截至目前,长安汽车已经销售智能网联汽车145万辆。

中国汽车工业协会发布的数据显示,今年上半年全国新能源汽车产销量分别达到121.5万辆和120.6万辆,同比均增长2倍,其中纯电动汽车产销量分别为102.2万辆和100.5万辆,同比分别增长2.3倍和2.2倍。据工信部预测,今年全国新能源汽车产销量均有望突破200万辆。“电动化已经成为汽车行业最主要的发展方向。”中国汽车工业协会副秘书长陈士华说。

“‘双碳’目标、‘双循环’格局正在引领产业重构,汽车技术创新不断涌现、消费升级不断加速,以电动化、智能化为特征的新赛道已全面开启。”本届智博会期间,长安汽车董事长朱华荣发布了由长安汽车、华为、宁德时代联合打造的全新高端品牌“阿维塔”,并宣布3家企业将发挥各自在整车集成、软件科技和电池领域的优势,共同打造CHN平台,并将以CHN平台为基础在3年内开发11款全新的智能电动车型。

多位受访专家和企业负责人表示,传统汽车产业竞争格局正在被打破,逐渐形成了传统车企、造车“新势力”和ICT企业同台竞争、融合发展的新格局——比亚迪、吉利等企业主要依托自身创新能力不断探索,北汽、长安等企业与华为结为“同盟”,上汽则与阿里巴巴深度“绑定”;腾讯、百度、科大讯飞等ICT企业还发挥各自优势,在车载系统、高精地图、智能控制等领域持续发力,从大数据、云计算、工业互联网等方面助力汽车产业提升“智造”水平。

“中国电动汽车、智能网联汽车产销量已经全球领先,我们正在引领全球汽车的时尚消费和科技消费,中国品牌汽车将在国内市场乃至全球市场进一步提升竞争力。”朱华荣说。

汽车是规模最大的工业产业,产业链长、带动力强。中国汽车工程研究院股份有限公司董事长李开国表示,汽车产业向电动化、智能化转型升级的过程中,还将形成对城市智能化、道路智能化、交通管理智能化等多方面的牵引和带动,从而助力经济高质量发展、创造高品质生活。

A股主要股指继续上行 科创50指数跌逾2%

据新华社报道

延续近期反弹势头,25日A股主要股指继续上行,但涨幅较前一交易日明显萎缩。科创50指数表现不佳,跌幅超过2%。

当日上证综指以3517.92点小

幅高开,早盘下探3510.07点后快速翻红,此后一路震荡上行。尾盘沪指以接近全天最高点的3540.38点报收,较前一交易日涨25.91点,涨幅为0.74%。

深证成指收报14697.50点,涨33.95点,涨幅为0.23%。创业板指

数涨0.54%,收报3348.66点。科创50指数表现不佳,收报1542.78点,跌幅达到2.23%。

沪深两市大部分个股上涨,逾百只个股涨停。

大部分行业板块随股指收涨。船舶、机场服务板块领涨,白酒、煤

炭、有色金属板块表现强势。电信服务板块继续出现在跌幅榜首位。券商板块跌幅也超过了1%。

沪深两市未能延续近期持续放量态势,分别成交5986亿元和7158亿元,总量降至1.3万亿元附近。