

市新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组举行会议

更严密更有效防 更快速更精准控

晨报讯 市新冠肺炎疫情疫情防控工作领导小组昨天举行会议，对做好当前疫情防控重点工作再作部署再抓落实。市委书记、市疫情防控工作领导小组组长李强主持会议并讲话。

市委副书记、市长、市疫情防控工作领导小组组长龚正，市委副书记于绍良出席会议并讲话。

会议指出，要深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，始终绷紧疫情防控这根弦，坚决克服麻痹思想、厌战情绪、侥幸心理、松懈心态，更好坚持主动防控、科学防控、精准防控、综合防控，以更严密更有效的防，更快速更精准的控，构筑更为坚强的屏障、更为牢固的防线，更好守护市民健康和城市安全。

会议指出，面对疫情防控新情况新要求，要毫不放松抓好“外防输入、内防反弹”各项工作，坚持巩固行之有效的经验做法，因时因势优化完善防控措施。应急处置要坚持“事不过夜”、以快制快，以各方面快速反应、大力协同、精准管控、有效筛查，赢得时间、掌握主动。要持续查漏补缺，及早发现解决“没看到、没抓到、没落到”的问题，举一反三，消除隐患。要增强风险意识，进一步加强机场、港口等口岸防控，更好把防控工作统筹起来，严格把防控责任层层落实下去，抓紧抓实抓高风险岗位人员日常防护和集中管理。要强化管理和规范，各领域各环节管理监管要更严格，制度标准执行要更规范，开展严肃的督查检查，在整改上下功夫，在细节上更用力。

会议指出，要切实提高综合防控能力。既要依靠医学、依靠科技防疫，彰显科技力量；也要强化公共卫生、社会防控措施，彰显治理力量。持续深入做好疫苗接种工作。运用数字化手段提升防控工作效能。不断完善入城、落脚点、流动中、就业岗、学校门、监测哨等关键环节点防控措施，建立立体化的联防联控体系，使各个“闭环”更加紧密衔接起来，环环相扣、严丝合缝。及时优化行业防控指南，从严从实做好重大活动疫情防控，严格学校防疫工作。要持续关心关爱基层一线同志，加强人文关怀，加强保障措施，加强培训提醒，引导大家对自己负责、对岗位负责、对城市负责。持续抓好社会面引导，持续提醒个人防护，不断凝聚起疫情防控的强大合力。



昨日傍晚，申城局部地区迎来降雨。

/晨报首席记者 任国强

晴热晒连日“打卡” 最高将达 36-37℃

晨报记者徐妍斐报道 昨天，上海最高气温普遍在 33℃、34℃左右，尽管午后户外体感炎热，但今夏第 11 个高温日仍未现身。不过，“秋老虎”来势汹汹，未来一段时间中城气温仍将维持高位，极端最高气温可达 36℃-37℃。

今天的上海延续晴热为主的天气，最高气温可达 34℃-35℃，午后到傍晚局部地区可能出现短时阵雨或雷雨。

随着副热带高压西伸，今天到 9 月 2 日，“晴、热、晒”将每天打卡，气温居高不下。9 月 3 日起，最高气温降至 30℃ 附近。

2020年以来，集卡转弯不让直行已致 30 人死亡

严格落实集卡“右转必停”

晨报记者 荣思嘉

2020年以来，集卡车转弯不让直行致 30 人死亡，这是记者从市公安局交警总队获悉的一组数据。8 月 27 日，在上海集装箱行业贯彻实施“右转必停”安全措施教育推进会上，公安交警部门通报了近期集装箱卡车引发的交通事故，以及交警部门日常查处的重点交通违法行为，对行业协会及集装箱运输企业提出要求：严格落实“右转必停”措施，落实安全主体责任。

集卡交通违法行为仍高发

从 2020 年以来的事故情况来看，涉及集卡的道路交通事故已经发生了 164 起、造成 174 人死亡。

除了发生在高速公路上的，在一般城市道路上，2020 年以来，共发生涉及集卡死亡交通事故 80 起、致 81 人死亡，其中因集卡车转弯不让直行导致发生的事故达 30 起、致 30 人死亡。

2020 年 4 月 22 日 9 时 40 分许，上海大舜汽车运输有限公司驾驶人谢某某驾驶该公司集卡车

沿宝山区富锦路由西向东行驶至铁路路口右转弯过程中，与沿同方向直行通过路口的电动自行车相撞，致电动自行车驾驶人孙某某被碾压后当场死亡。

2021 年 5 月 31 日 18 时 45 分许，上海畅惠国际物流有限公司驾驶人张某某驾驶公司集卡沿南芦公路由北向南行驶至江山路口右转弯时，与同方向通过路口的电动自行车相撞，致电动自行车驾驶人王某某被碾压后当场死亡。

以上两起事故均是典型的集卡右转弯“包饺子”事故，电动自行车驾驶人在事故中无任何交通违法行为，事故原因就是集卡车驾驶人驾车右转弯中疏于观察、未停车让行所致。

根据公安交警部门的统计可以发现，集卡的交通违法行为、特别是右转不让直行、疲劳驾驶、超载、超限等易致违法行为仍然高发、多发。

2020 年以来，本市交警部门共查处集卡各类交通违法行为近 7 万余起，行业整体的单车违法率达到 1 起/车，在 7 类重点运输行业属于违法多发的行业之一。而从引发死亡事故的违法行为情况来看，

同车道行驶过程中未与前车保持安全距离（引发追尾事故）、转弯未让直行（引发右转弯“包饺子”事故）是造成死亡事故最主要的两大成因。

制定行业内部“黑名单”

据了解，近年来，在市交通委、市公安局交通警察总队等多部门的共同推进下，渣土车、搅拌车行业均已完成了 GPS 动态监控、大型车右转弯报警监控装置的安装及应用，并统一接入本市第三方平台进行统筹监管。在 2019 年底完成渣土车行业车辆的全覆盖，年度死亡事故总数同比降幅超 30%；2021 年初完成对搅拌车行业的全覆盖，促使水泥搅拌车死亡事故大幅下降超 20%。

反观集卡行业，集卡企业多、车辆多，但是车辆基本未配置类似的安全技防装置，驾驶员驾车上路运行后，企业负责人、安全责任人缺乏有效的动态管控手段。

对于集卡驾驶人而言，缺乏车辆周边情况的感知设备，对车辆通行的视野盲区、死角缺少观察的手段，加之车辆驾驶人自身疲劳驾驶、

开车打手机的危险行为也缺乏监控预警，导致部分驾驶人有恃无恐，最终酿成了不可挽回的事故后果。

针对上述这些行业现象，公安交警部门联手集装箱行业协会以及各大集装箱运输企业，联合推出相关安全管理要求。协会排摸梳理行业车辆及驾驶人清单，特别是“挂靠”的企业、车辆，督促成员单位严格落实“右转必停”举措，在行业内部开展安全教育宣传。同时，协会促进制定行业内部的联合“黑名单”机制，对“挂靠”经营且不服从所属公司安全管理的车辆人员，一律纳入行业“黑名单”。

各运输企业负责人要认清“右转必停”及“挂靠严管”对企业带来的正面效应，强化所属驾驶人及车辆的日常管控，坚决把安全主体责任落实起来。运输企业对旗下驾驶人高频出现超速、超载、疲劳驾驶等违法行为的，一律清除出公司队伍，同时抄告行业协会纳入行业“黑名单”。

市公安局交警总队事故防范部门负责人表示，对企业未落实主体责任导致车辆发生死亡事故的，将一律追究企业及责任人的法律责任。

<p>上海城业管桩构件有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海上龙供水设备有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海神仙酒厂有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海松丰蔬果专业合作社</p> <p>社长：张峰</p> <p>荣获</p> <p>抗击新冠肺炎疫情突出贡献农民</p>
<p>上海途特机电制造有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海劲为精密机械有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海腾丞机械科技有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海精承装饰工程有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>
<p>上海莱译机械设备有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海积韵文化创意有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海莱诺家具制造有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>	<p>上海翊菲家具有限公司</p> <p>荣获</p> <p>2021年上海市工贸行业 安全生产标准化三级达标企业</p>