

大到暴雨来袭,申城“退烧”

未来一段时间本市告别高温,但阵雨或雷雨将成常客

记者 徐妍斐

晨报讯 昨天,上海的最高气温突破 37℃,这在今夏迄今为止的 13 个高温日里排行第三,仅次于 7 月 7 日的 37.4℃ 和 7 月 12 日的 38℃。不过,“秋老虎”要偃旗息鼓了,气象预报预计,本市今天最高气温为 33℃。而放眼未来 8 天的天气趋势预报,没有高温。

昨天,上海中心气象台一大早发布高温黄色预警信号,13:30 升

级为高温橙色预警信号。午后,徐家汇站最高气温达 37.1℃,这不仅是在今夏第 13 个高温日,也是徐家汇站自 1873 年建站以来最热的一个 9 月 1 日。

早先预计,这波高温热浪或持续到 9 月 2 日,但是一场大到暴雨,或拦住升温的步伐。上海中心气象台预计,今天本市将出现明显降水过程,多云到阴有阵雨或雷雨,局部地区雨量可达大雨到暴雨。今天气温回落,全天气温在 27℃-33℃

之间,相对湿度在 65%-95%。

随着 8 月末 9 月初的这波高温终结,盛夏的感觉差不多就要到头了,下周二,秋日第三个节气“白露”即将到来。随着副热带高压减弱,本市高温天气得到缓解,未来一段时间最高气温在 30℃-33℃,但阵雨或雷雨成为常客。这种降水较为局部,突发性强,气象部门提醒大家及时关注临近预报、预警信息,及时安排好生活及出行。下周中期开始,最高气温或掉入“2 字头”。



天气炎热,稍微在户外走一会儿就会汗流浃背。 /晨报首席记者 任国强

上海推进公交乘车码、地铁乘车码、随申码“三码”整合

国庆前后可用随申码乘坐部分公交

晨报记者 沙情奕

乘公交扫公交乘车码,坐地铁又要点开大都会……随着申城交通出行数字化转型,上海 MaaS 系统建设完善,最快今年国庆前后,就可以实现扫随申码乘坐部分地面公交、轮渡线路;力争年底实现公交乘车码、随申码在磁悬浮及 9 条具备实时通信条件的地铁线路“两进两出”闸机试点。未来,或许只要一个公交码就可以乘遍市内所有公共交通。

为贯彻落实市委、市政府《关于全面推进城市数字化转型的意见》,结合《上海市促进城市数字化转型的若干政策措施》,市交通委将联合市住建委、市房管局、市国资委、市司法局、各区政府部门,共同推进交通出行数字化转型。昨天上午,交通委科技信息处李哲梁处长透露了其中的一些惠民亮点。

推进上海 MaaS 系统建设

李哲梁表示,上海正在探索政企联合机制,推进上海 MaaS 系统建设,完善数据归集共享和推进统一支付模式。

目前,市交通委正加快推进 MaaS 系统的建设,近阶段将配合市国资委,联合相关国企抓紧推进 MaaS 主体公司的筹建,并以便捷停车、一键叫车、绿色出行引导、

三码整合等工作作为小切口,推进 MaaS 系统 1.0 版的建设。

对于统一支付模式,市交通委会同申通集团、久事集团、市大数据中心等,共同推进公交乘车码、地铁乘车码、随申码的三码整合工作。按计划,国庆前后实现随申码在本市部分地面公交、轮渡线路的试点支付应用;力争年底实现公交乘车码、随申码在磁悬浮及 9 条具备实时通信条件的地铁线路“两进两出”闸机试点。

推动社区停车设施错峰共享

上海还在探索建立全市停车位分时共享在线签约机制,结合智慧物业建设将具备条件的住宅小区停车位动态信息接入市级公共停车信息平台,允许业主、物业公司、停车平台三方通过书面约定方式对外共享泊位,推动社区内停车设施错峰共享开放。

结合停车难综合治理以及便捷停车服务等工作,市道路运输局结合“上海停车”APP,推进统一支付、错峰共享、停车预约等重点服务功能。

对于主要服务老旧小区的错峰共享项目,市民通过“上海停车”可实时查询周边项目服务信息,自主选择、一键签约区分不同时段、距离、价格的服务产品,有效

提高错峰共享的便捷性、透明度和灵活性,目前本市 73 个项目已经完成“一键签约”,计划今年提供 100 个停车共享项目的错峰共享电子签约功能。

同时,计划试点将部分具备条件的小区停车动态信息,接入市级公共停车信息平台,探索覆盖小区内外停车资源实现“一网统管”。

分批开放自动驾驶测试道路

为加快推进智能网联汽车道路测试和示范应用,规范自动驾驶开放测试道路的建设管理,本市分阶段分批次开放自动驾驶测试道路,创新形成“全车型、全出行链、全风险类别、全测试环节和融合新基建基础设施”的“四全一融合”自动驾驶测试场景布局。

截至目前,开放测试道路数 253 条(嘉定 162 条、临港 40 条、奉贤 29 条、浦东新区 22 条);总里程 567.23 公里,其中嘉定区 315 公里、临港新片区 118.2 公里(含东海大桥 34 公里)、奉贤区 97.37 公里和浦东新区金桥区域 29.3 公里、世博区域 7.36 公里。

目前,开放测试道路已实现低风险、一般风险、较高风险和高风险道路全覆盖,逐步由点、线形成片状测试区域,测试应用场景超过 5000 个。

运用数字化手段推进教育资源均衡

课件在线点击率等将纳入教师职级评价体系

记者 沙情奕

晨报讯 上海将运用数字化手段推进教育资源均衡,市教委信息化工作处李海伟处长昨天透露,教育数字化转型将以深入推进教育教学模式改革为核心,以教育评价改革为突破口,以数据智能驱动的教育质量监管为抓手,聚焦师生家长“急难愁盼”,统筹推进教、学、管、考、评、研究、服务、资源、实践活动、家校互动等十类教育领域场景数字化转型,向转型要动力、要活力、要潜力,创造新供给,开发新应用,服务新需求。

重点打造一批高质量、可复制、可推广的典型应用场景,形成示范效应和带动作用。结合上海教育实际,拟率先在典型示范性场景上形成突破,重点建设“教育数字基座”“大规模智慧学习”“虚拟仿真实训”“高校智能综合评价”“学前教育保教质量管理‘园园通’”“老年人跨越‘数字鸿沟’”等应用场

景。目前,正选择长宁区、徐汇区和宝山区开展部分教育数字化转型场景试点实验。

完善教育数字化建设配置标准,市区两级财政优化教育支出结构,“十四五”期间保持合理投入和动态调整;优化中小学校公用经费使用结构,加大数字教材等数字化产品和服务采购力度。

试点将课件在线点击率、参与学校数字化建设、开设网上公开课等数字贡献作为加分要素纳入教师职级评价体系。

完善教育数字化部门设置,试点在信息化标杆学校和有条件的中小学增设数字化部门和专业岗位序列,并完善职业晋升途径。

鼓励教师自主开发数字化教学资源,将通过市级以上信息化平台分享的自创教学资源纳入申报高级教师职称的教研成果范围;对参与市级在线课程教学的教师申报正高级教师职称时,在同条件下予以优先推荐。

