

加快打造国际绿色金融枢纽

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，强调按照市委部署，持续推动上海绿色低碳循环经济发展，加快打造国际绿色金融枢纽，深入推进统计现代化改革。

会议原则同意绿色低碳循环发展经济体系相关文件并指出，上海作为排头兵和先行者，要坚决贯彻新发展理念，坚定不移推进绿色发展、守牢生态底线、守护“绿水青山”。绿色低碳循环发展是一个完备的体系，生产、流通、消费要齐头并进，紧密衔接、畅通循环，基础设施升级、政策保障等工作要扎实推进。要积极培育壮大绿色技术创新主体，优化创新的政策环境，全面释放“绿色”生产力，充分发挥技术创新在绿色发展中的支撑作用。

会议原则同意《上海加快打造国际绿色金融枢纽 服务碳达峰碳中和目标实施意见》并指出，要紧扣服务“双碳”目标这一主线，推动和引导社会资本逐步从传统高耗能、高污染行业流向低碳经济行业，聚焦交通、能源、消费等重点领域，丰富参与主体，加强产品创新，并守牢安全底线。要发挥关键优势，加快引进培育一批专业组织机构，加快推进国家绿色基金发挥投融资功能，努力打造世界级绿色金融中心。要抢抓关键机遇，对标国际先进水平，在人才、政策、环境等方面率先发力、持续用力，助力上海国际金融中心建设开新局、建新功。

会议原则同意《上海市统计现代化改革实施方案》并指出，要准确识变、科学应变、主动求变，深入推进统计现代化改革。要创新方式，深化大数据、人工智能等数字技术在统计工作中的应用，优化对平台经济、数字经济、灵活就业等经济社会发展新模式下的统计监测。要主动先行先试，更全面客观准确地反映上海和全国经济社会发展新特点，更好服务国家改革发展大局。会议还研究了其他事项。

塑造消费地标，培育首发经济

晨报讯 塑造消费地标，培育首发经济。上海市重点消费地标和品牌首店签约仪式昨天举行。上海市市长龚正出席并见证签约，副市长宗明致辞。

作为推进上海国际消费中心城市建设的重要举措，此次签约分两部分：区政府和消费地标签约、消费地标和品牌首店签约，共涉及14个区、15个重点消费新地标和12家品牌首店。一批首店集聚、品牌丰富、业态创新、绿色低碳的消费新地标集中推出；一批能级高、品类多样、品牌影响力大的首店旗舰店也集中发布。

据悉，上海将以规划引导、市场驱动、标准对接、制度创新为着力点，加快形成万商云集的消费供给，培育独树一帜的首发经济，建设闻名遐迩的消费商圈，创新丰富多元的消费模式，打造近悦远来的消费环境。同时，全面提升国际知名度，消费繁荣度、商业活跃度、到达便利度和政策引领度，打造全球新品首发地、全球消费目的地，全面打响“上海购物”品牌，力争到“十四五”末率先基本建成具有全球影响力、竞争力、美誉度的国际消费中心城市。

探访上海海洋大学安置点

木工何师傅：“比我们住的集装箱安全多了”

见习记者 陈泉

“比我们住的地方安全多了！”9月13日一大早，何师傅和几位工友接到通知，他们需要转移至8公里之外的上海海洋大学，在台风“灿都”来袭之际，去那边的安置点“避避风头”。

51岁的何师傅是一位木工，一个月前，经朋友的介绍从老家来到上海打工，而他之前居住的地方，是一个工地上安排的集装箱，里面是上下铺木床，同住的还有另外3位工友。

从来没有经历过转移安置的何师傅，在接到通知的那一刻还有一些兴奋，但是，这也意味着接下来的几天，他没工作可做，收入变成了零。

“还是要配合政府工作嘛。”何师傅说，来沪务工的这一个月，他每天都过得很充实，帮客户家里打房梁、吊顶、定制家具，每天几乎都有不同的工作等着他做，现在突然“闲”了下来，他反而有些不太习惯。

戴着一副黑框眼镜，说话声音很轻，如果不是那一身晒得黝黑的皮肤，何师傅看起来不像一位整日奔波的打工人。

当天晚上10点，在上海海洋大学体育馆一楼的网球场里，几百名被转移而来的工友在空地上打着地铺，他们大多半躺在自己的临时床位，刷着手机，一部分人已经泡好了方便面，开始吃宵夜。

一瓶啤酒放在枕头右侧，一袋



木工何师傅(左)在安置点吃起了宵夜

/晨报记者 张佳琪

菌花生放在枕头左侧，何师傅盘坐在枕头前，手机里播放着他爱看的电视节目，何师傅说，他特地带了这些零食，当做完安置点消遣时吃的小玩意。

“这里人有点多，有点吵，但是我们习惯了，倒头就能睡着。”回头看了一眼住着几百人的场馆，何师傅说这点吵闹的声音对他而言没有什么影响，平时干活一天累了回去，很快就能睡着，生物钟已经定

型，来到安置点又有空调，还包了一日三餐，比自己住的集装箱要好多了。

自从得知台风来袭，何师傅就一直和待在老家的亲人们保持联系，每隔几小时，他就会和爱人报备一声，说说自己吃了什么，在干什么，家人们都比较放心，除了活动范围仅限于体育馆附近，何师傅说安置点一切都很不错。

在上海海洋大学，整个体育馆

的两层楼都被用作安置点，记者从浦东公安分局临港高港派出所的民警处了解到，海洋大学总共承接了1100余位安置人员，他们大多是来自学校在建场馆以及学校周边几个工地上的工人，由于居住房屋比较破旧，或是居住地为低洼，因此被统一安置在这里。

接下来，住在安置点里的工人们将根据台风“灿都”的影响程度，等候撤离的通知。

市防汛指挥部举行电视电话会议 全力做好台风防御工作

晨报讯 今年第14号台风“灿都”步步逼近，对上海的影响持续加大。市防汛指挥部昨天上午举行电视电话会议，对防汛防台工作进行再动员、再部署、再落实。市委副书记、市长、市防汛指挥部总指挥龚正指出，要深入贯彻落实习近平总书记关于防汛救灾工作的重要指示精神，落实好党中央、国务院部署要求，在市委的坚强领导下，坚持人民至上、生命至上，把保障人民群众生命财产安全放在首位，充分考虑台风、暴雨带来的严重影响，把防御措施落实得更加周全些，全力做好台风防御工作，确保城市运行安全有序。

龚正指出，要高度重视，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，落实落细防御台风“灿都”各项关键措施。要持续排查消除风险隐患，抓紧补齐专项检查中暴露出的短板弱项，加强重点设施、重点区域的隐患排查整改，强化重点部位的查险排险。要及早做好人员转移避

险工作，切实做到不漏一船、不漏一人、不留死角。要加强险情的快速处置，做好交通疏导和调度、积水抢排、道路保洁和排水口清理、下沉式广场和地下空间积水处置。同时，要做好灾后恢复生产生活的各项工作，确保风雨过后迅速恢复正常秩序。

龚正指出，各区、各部门、各单位要立即行动起来，形成防汛防台的强大合力。责任落实要到位，各级领导干部要身先士卒、周密部署、靠前指挥，严格执行汛期24小时值班值守制度。协同处置要到位，坚决服从市防汛指挥部统一指挥，依托城市运行“一网统管”，做好信息共享和联防联控。宣传动员要到位，及时、滚动做好信息发布，提醒市民提高安全意识、落实防护措施、维护自身安全，齐心协力打赢“灿都”防御战。

会上，市气象局分析研判了台风“灿都”的走势和影响，市防汛办汇报了防御工作情况。

“灿都”不会登陆上海 但对本市仍有较明显风雨影响

13日夜间到15日在上海以东100-200公里处海面回旋，16日后转头去日本

一问：为什么不登陆上海了

诞生伊始，今年第14号台风“灿都”就显得与众不同，它在24小时内猛烈爆发，从热带低压直升超强台风，中心附近最大风力从7级跳到17级，成功晋升2021年迄今以来的“风王”。

和强度相比，“灿都”的行进路线更显得扑朔迷离。

起初，它被认为可能会对华南造成比较大的影响，后来，又被认为是可能登陆台湾。接着，“灿都”在台湾东北侧“描边”，距离超近，就是不登陆，最终台风核心部分绕开了台湾，保存了“实力”。

之后，“灿都”在海面上一路奔袭，直到12日夜，“灿都”都还有可能从杭州湾登陆上海南部的奉贤。谁知一夜过去，“灿都”的路径发生了比较大的东偏，预计登陆点变动到了浦东临港。

直到13日中午，它会不会最终登陆上海仍然是一个“谜”。究其原因，乃是台风的位置路径和天气大形势有关。副热带高压边缘的气流对台风有引导作用，这种引导气流出现变化，就会影响台风路径。

上海市气象局首席服务官郭锐介绍，在“灿都”的北面有副热带高压和大陆高压。副热带高压有所减弱，使得“灿都”的路径有所东调。但如果副热带高压再度增强，那“灿都”也有西折登陆的可能。

好在到了13日下午，“灿都”

的路径逐渐清晰起来，它更加东偏了一点，台风中心偏到海里去了，也就是说，不登陆上海了。

但即便如此，13日夜间到15日对本市仍有较明显风雨影响。

二问：“灿都”和“烟花”谁厉害

“灿都”是今年第二个对上海影响较大的台风了，前一个是7月下旬的今年第6号台风“烟花”。那么，这两个台风谁更厉害一点呢？它们各自有什么特点？首先，“烟花”非常显著的一个特点是“慢”。还在太平洋上时，它就出现过相当于人的“步行速度”。而“灿都”在到达上海附近以前，走得还是挺快的。

但是，在抵达上海附近后，因为受到多股势力“挟持”，“灿都”也开始磨蹭了。根据预计，“灿都”13日夜间到15日在上海以东100-200公里处的海面回旋，16日才向东北方向远离本市。

中国天气网气象分析师张娟表示，这是因为“灿都”左侧是大陆高压，右侧是副热带高压，把台风往不同方向拉扯，北侧有高压阻挡，周围形成一个像马鞍一样的



受台风“灿都”影响，上海迎来持续大风降雨天气。

/晨报首席记者 任国强

形势场，导致它徘徊少动。

“烟花”终其一生，最强是个“强台风”，而“灿都”的巅峰期可是一枚“超强台风”。“烟花”在浙江省舟山普陀沿海登陆后进入杭州湾，等待二次登陆的时候，强度为“台风级”，而“灿都”至今还是个没有登陆过的“强台风级”台风。所以，如果“灿都”像早先可能的那样，从杭州湾登陆本岛南部，那它就会比“烟花”更加“暴力”。

不过眼下，“灿都”的路径东偏，将在海上回旋，那么相对来说对上海的威胁就变小了。即便如此，仍然不能放松警惕。

三问：秋台风和夏台风有何不同

虽然上海现在还处在夏季，但“灿都”却是一个秋台风。据中国气象局科普，气象学上将6-8月生成的台风称为“夏台风”，将9-11月生成的台风叫做“秋台风”。

与夏台风相比，秋台风有三大特点：路径偏南，势力强大，造成损失更严重。

秋台风的登陆地点更偏南，主

要集中在我国浙江以南地区，广东、福建、台湾、海南都经常成为它最终的选择。这主要是因为进入秋季以后，影响台风路径的副热带高压开始东退南落，所以台风的登陆点自然会随之逐渐偏南。

秋台风普遍都是“实力派”，台风级以上级别的强度占比都要高于夏台风，还经常可以产生出超强台风级别的“选手”，因此一旦登陆造成的损失更为严重。

四问：台风天为何最好不要出门

台风天，气象部门会提醒大家，尽量待在坚固的建筑物内，减少不必要外出。

那么，台风天为什么最好不要出门呢？

首先是因为台风天狂风肆虐，小区和沿街容易刮下高空坠物，电线杆、广告牌、脚手架、树木下也很不安全，对于行人来说比较危险。若是在狭窄桥梁或高处时，人被台风吹着跑，也会产生危险性。

其次是台风导致的暴雨容易使地面积水，此时，行人如通过积水淹没地带，可能发生坠入井坑的危险。如果积水附近有电线垂，落

水中有可能带电。

五问：台风红色预警何时会发

在“灿都”的路径还未明确时，大家心中都有一个疑问：这次会不会发台风红色预警？

在很多朋友心中，台风红色预警代表着停课、甚至停工……

然而，台风红色预警是要满足一定的条件才能发布的：6小时内可能或者已经受热带气旋影响，沿海重要路口、路段交通疏导，突出显性用警，确保快速出动、快速处置各类突发险情。5万余名公安民警战斗在街头巷尾，确保城市道路交通安全、有序。

据悉，本市三岛航线和市内轮渡均已停航；全市各主要高速均采取不超过80公里/小时的限速措施，其中G40长江隧桥限速80公里/小时，东海大桥限速30公里/小时；轨道交通除2号线东延伸段（广兰至浦东机场）、5号线、16号线、浦江线、磁悬浮停运外，均正常运营，全市正常运行的403个点位监测点情况均正常。截至目前，全市总体社会面治安态势平稳。

交通出行方面，公安交警部门已会同养护清障部门对所有交通设施、下水道、广告牌、绿化等开展全覆盖检查，提前打开易积水点窨井盖。

高架交警部门全员上岗，针对过江桥隧、高速公路、城市快速路及全市易积水点，加强“视频+实兵”巡逻管控力度，完善易积水区



消防员在台风来临前拆卸40块太阳能板

/消防供图

消防员逆行登高排除险情

记者 倪冬

晨报讯 为做好台风“灿都”防御应对工作，上海市消防救援总队科学部署，提前启动防汛防台应急响应预案，全市165个消防救援站1.1万余名消防指战员坚守岗位，枕戈待旦，充分发挥应急救援主力军、国家队的作用，全力做好各项险情处置工作，切实保障城市安全。

上海市消防救援总队根据历年汛期特点，结合台风“烟花”处置经验，提前启动防汛防台应急响应预案，要求各支队派员参与区域运中心、防汛办联合值守工作。

针对辖区在建工地、轨道交通、立交及地下空间、高架匝道、老旧小区等险情易发高发部位，科学部署防汛应急处置力量，提前开

展调研熟悉，修订完善应急处置预案，并与社会单位启动联动保障机制，备足各类救援保障物资。在全市消防救援队伍坚守岗位的基础上，上海市消防救援总队65个抗洪抢险专业队枕戈待旦，随时做好“防大汛、救大灾”准备，提前检查维护执勤车辆和防汛器材，121辆防汛车、86艘舟艇、465台泵和6000余套水域抢险救生器材全部准备就绪。

9月13日上午，在台风“灿都”登陆前，奉贤区泰日消防救援站的指战员主动深入泰日敬老院，提前开展“消除隐患”行动，拆除了存在高坠风险的太阳能热水器。中午11:18，泰日消防救援站的指战员赶到金汇镇光耀村，将一幢农村自建房楼顶的40块太阳能板拆卸下来。