

我国制造业增加值连续 11 年位居世界第一

据新华社报道

工信部部长肖亚庆 13 日在国新办发布会上说,自 2010 年以来,我国制造业增加值已连续 11 年位居世界第一,是世界上工业体系最为健全的国家。在 500 种主要工业品中,超过四成产品的产量位居世界第一,制造业大国地位更加坚实。

肖亚庆说,2012 年到 2020 年,我国工业增加值由 20.9 万亿元增长到 31.3 万亿元,其中制造业增加值由 16.98 万亿元增长到 26.6 万亿元,占全球比重由 22.5%提高到近 30%。光伏、新能源汽车、家电、智能手机等重点产业跻身世界前列,通信设备、高铁等一批高端品牌走向全球。

“天问一号”开启火星探测,北斗三号全球卫星导航系统全面建成……大国重器亮点纷呈,特高压输变电、大型掘进装备、煤化工成套装备、金属纳米结构材料等跻身世界前列。

与此同时,中国制造产业结构加快升级。其中,高技术制造业占规模以上工业增加值比重从 2012 年

的 9.4%提高到 2020 年的 15.1%。制造业骨干龙头企业加快发展壮大,中小企业创业创新活跃,专业化水平持续提升。2020 年规模以上工业企业研究与试验发展机构总数、研发经费支出均比 2012 年翻了一番。

在信息化方面,我国建成全球最大规模光纤和移动通信网络。5G

基站、终端连接数全球占比分别超过 70%和 80%。网络应用从消费向生产拓展。制造业重点领域关键工序数控化率由 2012 年的 24.6%提高到 2020 年的 52.1%,数字化研发设计工具普及率由 48.8%提高到 73%。数字产业化、产业数字化步伐加快,数字经济为经济社会持续健康发展提供了强劲动力。

汽车补“芯” 产业“不掉链” 5G 提速

工信部有关负责人回应近期热点话题

据新华社报道

如何化解我国产业基础薄弱问题?怎样提升产业链供应链水平和竞争力?全球汽车芯片短缺,我国产业如何应对?下一步,5G 发展怎样提速?在 13 日国新办举行的新闻发布会上,面对社会关注的热点话题,工信部有关负责人一一作出回应。

进一步解决产业基础薄弱

产业链供应链安全稳定是构建新发展格局的重要基础。确保重点领域、重点行业关键时刻“不掉链”,至关重要。

工信部部长肖亚庆说,要聚焦科技自立自强,打好产业基础高级化和产业链现代化攻坚战。

工信部总工程师田玉龙在会上说,要着力实现“点”上的突破,力争实现一批重要标志性基础产品和技术取得工程化产业化突破;着力增强“线”上的韧性,既要改造提升传统产业链,也要打造好新兴产业链;着力加快“面”上的升级,把握好数字化发展、制造业绿色低碳转型机遇;着力培育“系统”上的优势,重点实施产业链供应链生态建设工程。

工信部明确,继续布局建设国家和省级制造业创新中心,实施关键核心技术攻关工程,着力突破“卡脖子”技术瓶颈,打牢核心基础零部件及元器件、关键基础软件、关键基础材料、先进基础工艺等基础工作,力争使产业基础薄弱的问题得到进一步解决。

同时,工信部还将统筹“补短板、锻长板”,开展产业链强链补链行动,分行业做好产业链供应链战略设计和精准施策,不断提高产业链供应链的稳定性和韧性。

提升汽车芯片供给能力

2020 年下半年以来,全球集成电路制造产能持续紧张,汽车“缺芯”成为摆在全球汽车厂商面前的难题。

田玉龙说,全球疫情持续使得芯片制造企业普遍放缓产能扩充计划,疫情的反复也迫使一些国家和地区关停芯片生产线,造成特定品类芯片供应中断,这是全球诸多行业陆续面临“缺芯”问题的主要原因。

他说,工信部组建汽车半导体



做成树木造型的 5G 基站

/视觉中国

的县城城区。截至 2021 年 8 月底,5G 终端连接数近 4.2 亿。

5G 产业加快发展,我国企业声明 5G 标准必要专利数、国产品牌 5G 系统设备出货量、芯片设计能力等具备领先优势。5G 手机产品加速渗透,今年 1 至 8 月,国内 5G 手机出货量 1.68 亿部,同比增长 80%。

工信部信息通信管理局局长赵志国说,以 5G 为代表的新基建提速,推动数字产业化和产业数字化进程,新业态新模式不断涌现,为制造业高质量发展注入了强劲动力。

“我们将坚持适度超前,全面推进 5G 网络建设,加快向乡镇覆盖延伸。”他说,将加快交通枢纽、商业中心等重点区域网络覆盖。面向新型信息消费、实体经济、民生服务三大领域,再培育一批 5G 融合创新应用。同时,推进面向行业应用的 5G 芯片、模组、终端等产品研发与产业化,推进 5G 创新发展。

—— [新闻链接] ——

平台经济快速发展 不规范问题也存在

近年来,我国平台经济快速发展,在促进经济社会发展方面发挥了重要作用,但也存在一些平台企业发展不规范等问题。

赵志国说,在前期 App 专项治理等工作基础上,工信部在今年 7 月启动为期半年的互联网行业专项整治行动,聚焦扰乱市场秩序、侵害用户权益、威胁数据安全、违反资源和资质管理规定等四方面进行集中整治。屏蔽网址链接是本次专项行动重点整治问题之一。

赵志国说,无正当理由限制网址链接识别、解析、正常访问,影响了用户体验,损害了用户权益,扰乱了竞争秩序。工信部正按照互联网行业专项整治行动方案安排,指导相关互联网企业开展自查整改。同时,也要求企业能够按照整改要求,务实推动即时通信屏蔽网址链接等不同类型的問題分步骤、分阶段得到解决。下一步,工信部将聚焦重点问题,加强行政指导、加强监督检查、强化依法处置。

首家放弃 IPO“变道” 精选层企业出现

记者 曹西京

晨报讯 北交所 9 月 2 日注册成立公司后,首家放弃 IPO 转战精选层的企业出现。新三板挂牌企业开特股份(832978)披露,根据自身发展战略需要进行综合考量,公司拟将在创业板上市计划变更为在精选层挂牌。不过公司目前暂不符合进入精选层的财务条件。

公告显示,湖北开特汽车电子电器系统股份有限公司(开特股份)2018 年 1 月与九州证券签署了首次公开发行股票辅导协议,同日得到中国证监会湖北监管局确认,进入首次公开发行股票并在创业板上市辅导期。

三年后面对新形势,公司拟改道精选层。其已在全国中小企业股份转让系统创新层连续挂牌满 12 个月,2019 年、2020 年经审计的归属于挂牌公司股东的净利润(以扣除非经常性损益前后孰低者为计算依据)分别为 808.43 万元、2236.25 万元,加权平均净资产收益率(以扣除非经常性损益前后孰低者为计算依据)分别为 2.74%、7.39%,暂不符合《全国中小企业股份转让系统分层管理办法》第十五条第二款第一项规定的进入精选层的财务条件。

开特股份主要从事汽车传感器、功率模块、执行器、控制器等汽车电子电器系统产品的研发、生产和销售,2015 年 7 月在新三板挂牌。公司获得国家级专精特新“小巨人”企业(第三批),2021 年上半年实现营业收入约 1.68 亿元,同比增长 65.56%;归属净利润约 2253 万元,同比增长 146.51%。看来,这是继亚太天能(833559)之后,第二家瞄准北交所的企业。