

第十三届中国航展珠海开幕 运-20、空警-500等主战装备集中亮相 线上线下700家企业参展

歼-20装上『中国心』 歼-16D超炫首秀



综合新华社报道

据国防部网站报道,歼-20用上了国产发动机!第十三届中国国际航空航天博览会换装国产涡扇发动机的歼-20双机编队,震撼来袭!

运-20、空警-500、轰-6K、红-9B、610雷达等一大批主战装备在航展上集中亮相外,新型电子战飞机歼-16D和高空无人侦察机无侦-7等装备也首次亮相航展,这些先进装备集中展现了中国空军推进战略转型的新成就。

AG600飞机完成飞行投水功能演示首秀,翼龙-2无人机划过天际,新一代载人飞船试验船返回舱实力出镜,新一代载人运载火箭、重型运载火箭等10型运载火箭模型齐上阵……

28日,第十三届中国国际航空航天博览会(中国航展)在珠海正式开幕,高精尖展品荟萃一堂,飞行表演地面演示精彩纷呈。本届航展迎来线上线下近40个国家和地区的700家企业参展,展馆数量从上届的8个增加至11个,室内展览面积达10万平方米,室外展览面积36万平方米,参展飞机超百架。

自1996年创办以来,集贸易性、专业性、观赏性为一体的中国航展已经成为航空航天及国防领域的高水平国际盛会。本届航展,一批代表世界先进水平的新产品、新技术、新服务、新成果将进行“全球首发、中国首展”。

歼-16D等装备首次亮相航展

空军“八一”“红鹰”飞行表演队劲舞长空

记者在现场看到,除了歼-20、运-20和空警-500、轰-6K、红-9B、610雷达等一大批主战装备在航展上集中亮相外,新型电子战飞机歼-16D和高空无人侦察机无侦-7等装备也首次亮相航展,这些先进装备集中展现了中国空军推进战略转型的新成就。

当天,来自中国空军的“八一”“红鹰”两支飞行表演队劲舞长空。

上午10时,首先进行飞行表演的是“八一”飞行表演队6架歼-10飞机,这也是“八一”飞行表演队列装歼-10以来第六次献技中国航展。

第二次参加中国航展的空军航空大学“红鹰”飞行表演队,作为中国空军“学院派”飞行表演队,以“飞出惊险、飞出极限、

飞出震撼”而著称。

“我们针对珠海的天气与地域特点,今年主要增加了单机、双机、三机和四机的穿插表演,动作更紧凑、更有看点。”空军航空大学“红鹰”飞行表演队队长张立斌介绍,这次参演的16名飞行员全部是飞行教官。

水平8字盘旋、横滚、1/2斜8字、半筋斗下翻转、垂直上升……当天上午,2架配装“中国心”的歼-20战机,以一系列惊险而精准的动作,给现场观众带来一场充满速度与激情的视觉盛宴,展现了良好的操控性能和优异的作战性能。

在地面静态展示区,中国空军按照“制空作战与空中打击,战略投送与空降空投,预警探测与防空反导”三个部分成体系展示。

翼龙-2无人机惊艳划过天际

大型无人机首次在国际航展飞行展示

由中国航空工业集团研制的翼龙-2无人机精彩完成航展首次无人机飞行表演,为观众展示了无人机系统全自主起降、爬升巡航飞行、空地协同能力,这是大型无人机首次在国际航展进行飞行表演展示。

飞行表演上,翼龙-2无人机携带光电吊舱和合成孔径雷达,7个外挂点满载多型装备和任务吊舱,按预定规划自主驶入跑道,自主起飞,完成爬升和转弯后,以场高200米、180千米每小时的时速进行低空通场飞行表演,机头下方的光电吊舱同步拍摄航展现场,并实时将视频信号传输至现场展

示大屏,以独特视角将航展盛况实时呈现给现场观众。这样的呈现方式是无人机为航展提供的特有方式。

随后,翼龙-2无人机自主下降、准确平稳降落在跑道上并自主驶出,圆满完成飞行表演。

此次飞行表演的翼龙-2无人机是航空工业研制的一型中高空、长航时多用途无人机系统,具备多场景任务执行能力。翼龙-2无人机经历了高强度、高复杂环境等实际使用的检验,其平台性能先进、承载能力大、扩展能力好,系统自主可控、成熟可靠、环境适应性强、安全性能高,深受用户喜爱。

AG600携9吨水从天而降

大型水陆两栖飞机 AG600 首次表演洒水实验

本届航展期间,我国自主研制的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机“鲲龙”AG600,成功完成在本次航展的飞行投水功能演示首秀。

此次首秀是由4名成员组成的机组按预定科目和计划,从珠海机场跑道起飞,在本场进行飞行投水功能演示,9吨水随着飞机下部投汲水舱门的打开倾泻而下,精准覆盖投水目标区域,投水后飞机状态良好,响应特性正常,投水任务系统及飞机其他各系统工作稳定。

据了解,3月4日,AG600飞机在湖北荆门漳河机场开始灭火任务系统首次科研试飞,截至9月15日,灭火任务系统已完成地面系统原理验证、地面注水投水、水面汲水投水、次高原投水试飞四个阶段具体试验,完成了灭火系统验证试飞,有效验证了灭火任务系统工作状态、汲水投水功能特性,以及次高原环境下飞机投水特性,系统功能特性符合设计要求,标志着今年AG600灭火系统功能验证任务取得圆满成功,为加快AG600项目工程化应用、适航验证及其领先试用奠定了坚实基础。

灭火任务系统是AG600飞机执行任务的关键系统,也是AG600项目必须攻克的技术难题。此次航展投水功能演示,展示了我国自主研制大型灭火/水上救援水陆两栖飞机灭火任务系统功能,为后续灭火任务系统及飞机使用模式和飞行程序制定提供飞行数据参考和实践依据。

