

拜登敦促私营行业协力缓解供应链“阻塞”危机

美国两大港口将 7×24 小时运转

刘曦(新华社专特稿)

美国总统约瑟夫·拜登 13 日敦促私营行业协力缓解供应链“阻塞”危机。美国大型零售商和物流企业承诺将与两大港口洛杉矶港和长滩港配合,全天候作业,尽快卸运港口积压的集装箱货物。

受新冠疫情、劳动力短缺等影响,美国大批货物滞留港口,无法进入市场,威胁即将到来的圣诞购物季和整体经济运转。

大量集装箱滞留货船

据路透社报道,拜登当天与美国零售业与物流业、工会组织等机构管理层代表举行会议,讨论如何缓解当前供应链阻塞危机。与会机构包括洛杉矶港、长滩港、国际码头与仓库工会、货车司机工会、美国劳工联合会和产业工会联合会、零售巨头沃尔玛和塔吉特、物流企业联邦快递和联合包裹运送服务公司等。

会后宣布,洛杉矶港已承诺与长滩港一样,转为“7天24小时”作业模式,加急处理滞留港口货船上约 50 万个集装箱。沃尔玛和塔吉特等大型零售商也将增加在这两处港口的通宵业务,以加快卸货。

除了加快港口运转,沃尔玛、联邦快递和联合包裹运送服务公司三

家大型企业计划延长工作时间,增加 24 小时服务范围,加快向全国各地送货。三星电子、家得宝和塔吉特也将扩大非高峰时段的送货服务。

白宫估算,有了上述六家企业的承诺,相当于到年底为止每周增加 3500 个集装箱货物的运输量。

拜登 13 日在白宫的讲话中说,上述举措是改进美国供应链的“重要第一步”,联邦政府将提供必要支持,他敦促私营行业尽快采取措施,否则“我们会明示它们采取行动”。

《纽约邮报》上月报道,货轮数量增加、劳动力短缺和防疫措施放缓港口工作效率等因素叠加,导致美国港口集装箱船拥堵现象空前严重。

据美联社报道,美国 40% 的航运集装箱经由洛杉矶港和长滩港输入。根据美国南加州海事交易所数据,截至本月 12 日,64 艘集装箱船停泊在这两个港口等待卸货,另有 80 艘船排队等候进港。

供应链阻塞拖累经济

新冠疫情拖累全球物资运输与供应。交通运输放缓以及仓库工人和货运司机短缺,导致耐用品销售大幅增加。

美国劳工部 13 日说,由于汽

车、食品、汽油和饭店餐饮等成本增加,美国 9 月消费者价格指数较 8 月上涨 0.4%;9 月通货膨胀率同比上升 5.4%,是 2008 年以来的最大增幅。

面对部分商品“变贵、变少”现象,美国财政部长珍妮特·耶伦 12 日接受媒体采访时呼吁民众“不要恐慌”。她说,商品价格上涨是“暂时的”,但“我不是说这些压力会在一两个月内消失……这次全球经济所受冲击前所未有”。

英国牛津经济咨询公司经济学家凯茜·博什蒂安契奇说,供应链阻塞引起价格上涨,但供需不平衡问题需要逐步解决,预计美国通胀率将持续上升,至 2022 年年中将保持在 3% 以上。

这一数字高于美国联邦储备委员会所设 2% 的预期通胀目标。

一些白宫官员说,供应链问题或导致美国圣诞季面临物价上涨和货品短缺。白宫发言人珍·普萨基 13 日告诉媒体记者,拜登无法保证圣诞季供应不受影响。

拜登 13 日承认,加快港口运转只是美国当前经济问题解决方案的一小环。美国需要更多货车司机、私营零售商扩大服务以及更完善的基础设施,还需要打造一个“经受过流行病及极端天气破坏的供应链”。

挪威“独狼袭击”致死 5 人

丹麦籍嫌疑人被捕

沈敏(新华社专特稿)

挪威东南部城市孔斯贝格当地时间 13 日傍晚发生“独狼袭击”事件,一名男子以弓箭作武器在街头行凶,致 5 人遇害、2 人受伤。嫌疑人已被捕,是在当地居住的丹麦籍公民。

警方说,凶手作案动机仍在调查中,不排除将袭击定性为恐怖主义的可能性。

孔斯贝格市位于挪威首都奥斯陆西南方向数十公里处,人口约 2.8 万。据警方通报,13 日 18 时 13 分开始接获多个报警电话,称一名男子持弓箭在市中心多地出没,箭袭路人。

警方随即出动,大约半小时后抓获嫌疑人,并押送至邻近城市德拉门。袭击造成 5 人死亡、2 人受伤,包括一名当天未值勤、在一家商店内遇袭的警察。伤者已被送往医院。

挪威《晚邮报》援引警方说法报道,嫌疑人当天作案活动范围相当大,袭击过程持续逾半小

时,警方在抓捕过程中开了枪。

警方 14 日凌晨再次发布声明,点明嫌疑人是一名居住在孔斯贝格的 37 岁丹麦籍男子,并已对其提出指控,但未披露姓名,也未提及指控性质。

警方说,当前披露嫌疑人国籍信息缘于“社交媒体流传不少谣言,涉及一些与这些非常严重行为并无关联的人”。警方认为嫌疑人系单独作案。

孔斯贝格所属的东南部警区警长厄于温·奥斯早些时候说,目前尚未排除恐怖袭击可能,此时对作案动机作猜测为时过早。

稍晚时候,辩护律师告诉挪威国家广播电台,嫌疑人正在“配合”警方讯问,提供“详细供词”。

这起袭击事件发生在挪威内阁换届前夕。长期执政的保守党在上月议会选举中败给工党,保守党主席埃尔娜·索尔贝格定于 14 日正式卸任首相职位,由工党主席约翰斯·加尔·斯特勒接任。

蒙牛卢敏放出席 COP15 高级别会议

生态化乳业有助于捍卫全球粮食安全

10 月 11 日-15 日,《生物多样性公约》缔约方大会第十五次会议(COP15)第一阶段会议在昆明召开。13 日,COP 15 高级别会议·部长级全体会议闭幕式隆重举办。来自埃及、法国、土耳其、哥伦比亚等国家相关政府部门高层,多家知名 NGO 和企业负责人出席了本次会议。蒙牛集团总裁卢敏放作为唯一受邀中国企业代表,在会上分享了对乳业生态建设与促进全球粮食安全方面的思考。

生态低碳 塑造乳业未来

乳业是解决全球饥饿与营养问题的关键产业,但其快速发展,也带来了巨大的环境压力。数据显示,目前,畜牧业的碳排放量约占全球总排放量的近 15%。而在畜牧业中,61% 的碳排放来自养牛。近年来,人类对提升产奶量的急切追求,对生物多样性也带来负面影响,让整个行业的可持续发展面临困境。

作为中国乳业领军企业,蒙牛每年为全球十多个国家和地区的消费者提供高品质产品与服务。近



年来,他们积极承担奶业振兴“国家队”责任,深入研究乳业增产的同时减少环境负担的有效路径,在

行业可持续发展领域进行着不懈努力。

卢敏放表示,扩大乳品产量

和应对环境压力并非不可调和的矛盾。参与建设生态文明建设、推动绿色低碳循环,可以让乳业实现自身更高质量、更加公平和更可持续发展,捍卫全球粮食安全。”

持续探索 引领行业减碳

事实上,中国乳业在这一领域已经做出了一系列有益的探索。例如蒙牛旗下的圣牧在内蒙古乌兰布和沙漠实施治沙工程,种植 9700 万株各类作物,形成 200 平方公里的绿洲。绿洲上,建设了草场、牧场,构建了闭环有机生态循环体。如今,圣牧不但成长为中国最大的有机奶企,而且还树立了生物多样性牧业标杆,成功入选联合国《企业碳中和路径图》。

作为在中国乳业行业中率先做出“碳中和”承诺的乳企,蒙牛以清晰的战略设定,推进覆盖产业链上、中、下游环节的碳中和探索:在上游牧场端,蒙牛已率先着手应对乳业最困难的上游畜牧业减排难题,为全行业做出积极表率,近期蒙牛还将打造中国第一个碳中和养殖示范基地;在中游生产端,蒙牛的绿色工厂为中国乳业生产端的低碳转型提供了标杆性的解决方案;在下游物流环节,蒙牛也积极开展低碳转型的探索,整合产业生态力量,联合塑料原料供应商、包装制造商、回收再生商等各方,

探索包装物循环使用方案。

在更广阔的行业利益相关方上,以蒙牛为代表的中国乳业已经在饲料优化、牧草本地化培育、减少兽药使用、牛粪资源化利用等多方面进行了持续的研究和实践,在生物合成等前沿领域进行了积极探索。在不断减少碳足迹同时,改善动物福利、优化生物多样性,实现奶产量的持续提升,让乳业发展惠及更多人群。

全球合作 携手攻克难题

乳业是国际化程度极高的行业,解决发展难题离不开全球合作。近年来,蒙牛持续与联合国粮农组织、国际乳品联合会、全球乳业论坛组织等机构密切合作,加入“乳业净零之路”倡议。今年,蒙牛还进入了世界可持续发展工商理事会(WBCSD)的“商业自然联盟”,与各国企业携手探索生态保护和经济发展的双赢之道。

卢敏放表示,全人类只有团结在可持续发展的理念下,才有可能建成高效、包容、有韧性、可持续发展的粮食体系,才能从根本上解决饥饿问题。他呼吁,全球凝心聚力、相向而行,共同推进负责任的消费和生产,从保护自然中寻找发展机遇,为人类和地球开创更有希望的明天。

(张怡薇)