

稳步推进注册制改革,助力经济和金融良性循环

易会满:资本市场“入口关”必须把严

据新华社报道

证监会主席易会满 20 日在 2021 金融街论坛年会上表示,稳步推进注册制改革,助力经济和金融良性循环。

实施注册制必须立足国情市情,不能简单搞“拿来主义”。易会满表示,监管部门始终强调注册制绝不意味着放松审核要求,必须对信息披露的真实准确完整严格把关,从源头上提升上市公司质量;始终强调要督促中介机构提升履职尽责能力;始终强调要统筹一二级市场的适度平衡。

必须深刻认识资本的“双重性”,严把资本市场“入口关”。易会满强调,在注册制改革过程中,必须更加注重对资本的规范引导、趋利避害,加强对特定敏感领域融资并

购活动的从严监管,减少风险外溢。

必须充分发挥各方合力,创造资本市场良好生态。易会满指出,以注册制改革为龙头,发行、上市、交易、退市、持续监管等基础制度得到体系化改善,行政处罚、民事赔偿、刑事追责相互衔接的高标准立体惩戒已经有了良好开端。希望各方共同推动完善资本市场治理新格局。

必须坚持刀刃向内,推动监管系统能力全面提升。易会满表示,监管部门要保持改革定力,强化对注册制相关制度规则的评估优化,增强政策的稳定性、连续性和可预期性;继续大力深化简政放权,抓好政策落地执行,倾听市场声音,提升监管透明度;进一步完善全链条发行监管机制和全流程监督制衡机制,做好全市场注册制改革的各项准备工作。

——[三季度商务部数据]——

仍是全球最佳投资目的地之一,引资结构持续优化

我国吸收外资增长 19.6%

据新华社报道

商务部 20 日发布前三季度我国吸收外资数据,1 至 9 月,全国实际使用外资金额 8595.1 亿元,同比增长 19.6%,引资结构持续优化。

商务部数据显示,前三季度,服务业实际使用外资金额 6853.2 亿元,同比增长 22.5%。高技术产业实际使用外资金额增长 29.1%,其中高技术服务业增长 33.4%,高技术制造业增长 15.2%。

中国国际经济交流中心经济研究部副部长刘向东说,考虑到去年同期高基数以及当前国际经济复苏乏力等因素,前三季度吸收外资增速相比上半年呈现回落,但总体看,吸收外资依然保持较高增速,凸显我国仍是全球最佳投资目的地之一。

值得一提的是,我国外资流向持续优化,突出表现为高技术产业吸收外资保持高速增长态势,与“一带一路”沿线国家投资往来增长较快,以及中部地区吸收外资较快增长等。

根据商务部数据,从来源地看,前三季度“一带一路”沿线国家和东盟实际投资同比分别增长 31.9%和 31.4%。从区域分布看,我国东

部、中部、西部地区实际使用外资分别增长 19.8%、29%和 4.1%。

尽管外资“涨势”依然向好,但全球疫情形势复杂严峻,跨国公司投资能力和意愿下降、商务人员往来不便,特别是贸易保护主义抬头等,给我国吸收外资带来一定挑战和压力。

专家认为,我国稳健向好的经济基本面、完善的产业链供应链支撑、持续优化的营商环境等,仍将是吸引外资的有利因素。

未来吸收外资前景如何?国家发展改革委外资司司长刘小南此前表示,综合各方面情况初步研判,全年利用外资的数量能够实现一定幅度的增长,有可能比预期的还要好一些。

在稳外资方面,相关部门将继续发力。商务部新闻发言人束珏婷表示,商务部将继续全力做好稳外资工作,推动更高水平对外开放,进一步放宽外资市场准入,加大对外资企业和外资项目服务保障力度,依法保护外资企业合法权益。

国家发改委方面表示,将进一步放宽外资准入限制,推动重大外资项目落地实施,落实好鼓励外商投资产业目录,在强化服务的同时做好风险防控。



一汽-大众将委托奥迪授权经销商为召回车辆免费升级发动机控制单元和变速箱控制单元软件 /视觉中国

因“突然加速”缺陷被调查

一汽大众奥迪召回10万辆A6和A7

记者 林劲榆

晨报讯 昨天,一汽-大众汽车有限公司宣布,根据《缺陷汽车产品召回管理条例》和《缺陷汽车产品召回管理条例实施办法》的要求,向国家市场监督管理总局备案了召回计划,因或出现车速突然提升的风险,一汽-大众汽车有限公司将召回超 10 万辆进口和国产奥迪汽车。

据悉,此次召回将从 2021 年 10 月 22 日起开始。其中,召回 2020 年 9 月 9 日至 2021 年 5 月 5 日生产的部分进口 A6 Avant

2.0T 和 A7 2.0T 车辆,共 1785 辆;召回 2020 年 3 月 18 日至 2021 年 8 月 11 日生产的部分国产 A6L 2.0T 车辆,共 102425 辆。

根据召回公告,本次召回范围内的车辆由于发动机和变速箱控制单元的软件配合问题,在较低车速下车辆从一档换到二档时,如果此时驾驶员突然改变驾驶意图松开油门踏板,“发动机失速保护机制”在换挡过程中会被触发,从而导致发动机输出扭矩增大、发动机转速会稍微提高,可能出现 1-2 秒内车速突然升高 3-5km/h 的情况,会增加发生事

故的可能性,存在安全隐患。

公告称,一汽-大众汽车有限公司将委托奥迪授权经销商,为召回范围内车辆免费升级发动机控制单元和变速箱控制单元软件,以消除安全隐患。一汽-大众汽车有限公司将通过挂号信、短信等方式通知车主,奥迪授权经销商会主动联系相关用户并安排免费召回维修事宜。

值得注意的是,本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。受调查影响,一汽-大众汽车有限公司决定采取召回措施,消除安全隐患。

A股小幅回调 科创 50 指数一枝独秀

据新华社报道

20日,A股市场小幅回调,科创 50 指数一枝独秀,以红盘报收。

当日,上证综指以 3583.24 点低开,全天低位震荡,最终收报

3587.00 点,较前一交易日跌 6.15 点,跌幅为 0.17%。

深证成指收报 14452.25 点,跌 47.52 点,跌幅为 0.33%。创业板指数跌 0.37%,收盘报 3285.12 点。

科创 50 指数涨 0.50%,收盘报 1373.59 点。

沪深两市个股跌多涨少,约 1600 只交易品种上涨。不计算 ST 个股,两市逾 40 只个股涨停。

板块概念方面,烟标、氟化工、HIT 电池涨幅居前,涨幅均逾 2%;甲醇概念、煤化工、远洋运输跌幅居前,跌幅均逾 3%。

央企实现净利润超 1.5 万亿

据新华社报道

国务院国资委秘书长、新闻发言人彭华岗 20 日说,前三季度中央企业累计实现净利润 15129.6 亿元,同比增长 65.6%,较 2019 年同期增长 43.2%,两年平均增长 19.7%。

他是在 20 日的国新办发布会上介绍上述情况的。

“前三季度中央企业经济运行平稳有序,创新活力不断释放,质量

效益明显改善,经营业绩呈现稳中向好、快中提质的发展态势。”彭华岗说。

前三季度,中央企业努力提升产品竞争力和服务供给质量,累计实现营业收入 26.2 万亿元,同比增长 23.9%,较 2019 年同期增长 18.3%,两年平均增长 8.7%。

9 月当月,中央企业实现营业收入 3.2 万亿元,同比增长 13.4%,比 2019 年 9 月增长 18.3%。

据新华社报道

香港恒生指数 20 日涨 348.81 点,涨幅 1.35%,收报 26136.02 点。全日主板成交 1565.92 亿港元。

国企指数涨 140.62 点,收报 9276.69 点,涨幅 1.54%。恒生科技指数涨 172.74 点,收报 6691.33 点,涨幅 2.65%。

蓝筹股方面,腾讯控股涨 2.1%,收报 509.5 港元;香港交易所涨 1.66%,收报 490.8 港元;中国移动涨 0.1%,收报 48.8 港元;汇丰控股涨 0.43%,收报 46.35 港元。

香港本地股方面,长实集团涨 0.64%,收报 46.95 港元;新鸿基地产无升跌,收报 102 港元;恒基地产跌 0.16%,收报 31.95 港元。

中资金融股方面,中国银行跌

0.72%,收报 2.75 港元;建设银行跌 0.18%,收报 5.46 港元;工商银行跌 0.23%,收报 4.36 港元;中国平安涨 0.6%,收报 58.35 港元;中国人寿涨 0.14%,收报 13.98 港元。

石油石化股方面,中国石油化工股份跌 1.99%,收报 3.94 港元;中国石油股份跌 0.73%,收报 4.06 港元;中国海洋石油跌 2.27%,收报 8.6 港元。