

第四届进博会第一批进口冷链食品展品运入“总仓”

进口冷链食品100%“全身体检”

可以六面消毒的复合式消杀机



晨报记者 徐妍斐

在经过人员登记、车辆消杀等一系列严格防疫程序后，一箱来自新西兰银蕨农场的冷冻牛扒被率先被“全副武装”的工作人员搬入了仓库。在查验票证后，这些牛扒进入可以六面消毒的复合式消杀机，工作人员随后对其中的每块牛扒再进行手工擦拭，重新封装。静置半小时后进行核酸采样，6-8小时内在中转区等待核酸结果，只有结果出来是阴性才能进入仓库……

昨天上午10点，第四届进博会的第一批进口冷链食品展品运入“总仓”——随着“第一车”的到来，在接下来短短的一周内，将陆续有49车的进口冷链食品展品按照“口岸检验检疫、分批进入总仓、集中消毒和核酸检测、统一运输入馆”的要求分批运至总仓，完成进馆前的“全身体检”。



进口冷链食品须进行小包装表面消毒和核酸检测

本版图片/晨报记者 徐妍斐

新增“小包装”消毒环节

根据第四届进博会疫情防控总要求，为确保进口冷链食品展品安全，市市场监管局在总结去年进口冷链食品展品监管的经验基础上，制定了《第四届进博会冷链食品疫情防控专项工作方案》。

比去年相比，最大的优化升级是明确了今年在“总仓”增加对冷链食品最小展览展示或使用最小包装表面进行全面消毒和核酸检测。消毒后经核酸检测阴性的，方允许运输进入展馆。对已在其他“第一存放点”等地经过外包装表面消毒和核酸检测并取得相关证明的，进入总仓仍需要进行小包装表面消毒和核酸检测。

今年，在小包装消毒完成重新装箱后，在进馆前每箱进口冷链食品展品的包装箱上，都将有一张“第四届进博会进口冷链食品展品出库追溯清单”，上面记录着展商名称、具体展位、展品原产国、国内联系人、核酸检测单位、生产日期、预计入仓和实际入仓时间等基本身份信息，并附有“二维码”。没这张“身份证明”不允

许入馆，在展馆发现无这张“身份证明”进口冷链食品将予以立即撤展和追踪处理。

食品核酸抽样 100%检测

今年，根据一般贸易展品和展览品贸易展品的风险高低，其消毒和核酸检测要求分为两条流水线。对于展览品贸易展品需要对外包装消毒和核酸检测，合格后再进行小包装消毒和核酸检测，只要外包装或小包装核酸检测阳性，都必须按规程作无害化处理。而一般展览品贸易，因其前期进入国内时已进行外包装消毒和核酸检测，因此仅需对食品小包装再进行消毒和核酸检测。

而对食品核酸抽样要求覆盖每一个批次，实现100%检测。在进馆前，由市场监管部门贴上食品封签，由指定的统一物流企业将消毒和核酸检测合格的进口冷链食品展品运输入馆。

总仓与冷库企业日常承担的中转查验在装卸月台、贮存冷库、操作人员等方面也完全独立，以保证进博会参展食品与外界区域完全隔离。

第四届进博会汽车、服贸展区剧透

艺术品收藏品等成服贸展区新品类

晨报记者 谢婧

第四届进口博览会将于11月5日拉开帷幕。昨天下午，汽车与服务贸易两大展区的宣介会在国家会展中心（上海）举行，展区负责人及部分参展企业对即将展出的亮点展品进行了剧透。

全球十大汽车集团亮相

记者了解到，第四届进博会汽车展区规划展览面积3万平方米，在继续设置智慧出行专区的基础上，首次设立了创新孵化专区，共有15家境外中小微型科技创新企业集中展出。

据汽车展区负责人童敏祺介绍，今年进博会将迎来全球十大汽车集团集中参展，包括丰田、大众、戴姆勒、福特、本田、通用、宝马、现代、日产、起亚等来自德国、日本、美国、韩国的知名汽车品牌，将共

同带来全球领先的汽车产业最新产品、技术及解决方案。

例如丰田汽车将带来全球首发的氢燃料电池系统；美国通用汽车则会带来全球首发的悍马超级电动皮卡带来现场。

而佛吉亚即将在现场展示的高端智能座舱则引入了大量定制化科技元素，例如前排贯穿式3联屏和后排专属嵌入式显示屏，会与嵌套在座椅和门板上的动态灯光效果交相辉映；后排乘客还可以享受一键式零重力休息模式。“借助进博会的平台，希望向与会者们充分展示我们的专业知识与技术能力，同时也能更好地为中国消费者打造他们所喜欢的出行体验”，佛吉亚中国区总裁唐德福表示。

一批文化衍生品将亮相

今年服贸展区的展览面积约

为3万平方米，来自54个国家和地区的300多家企业参展，其中就涵盖了近50家龙头和500强企业，共同形成了绿色、创意、数智三位一体的展区主题。

据服贸展区负责人桑梓颖介绍，随着技术不断迭代，今年进博会现场将有一批短代码、轻量级的数字化解决方案全新亮相，通过“数字+”赋能全产业链，更高效、更适配、更无缝的最优模型将给服务对象带来“数智未来”的全新体验和灵感。

值得注意的是，依托于文物留购免税政策利好，艺术品、收藏品、海外IP版权等也脱颖而出成为本届服贸展区的展品。记者获悉，全球三大拍卖行及多家知名艺术机构参展，大都会、大英、卢浮宫等知名博物馆的文化衍生品、城市旅游IP、动漫形象将集中亮相，进一步强化进博会人文交流平台的作用。

长三角一体化示范区全力推进65个重大项目

记者 何雅君

晨报讯 长三角生态绿色一体化发展示范区昨天举行新闻发布会，介绍了示范区成立两年以来建设发展总体情况。

据悉，长三角一体化示范区成立两年来，聚焦会神种好一体化制度创新试验田，努力探索实现“两个率先”的新路径。今年，示范区聚焦一体化重点领域，又推出了41项新的制度创新成果，不断推进第一年32项制度成果深化落地，第

一批制度成果加快向全国复制推广。坚持“制度创新+项目建设”双轮驱动，全力推进65个重大项目，为示范区高质量发展注入新动能。

●一体化制度创新

41项新的制度创新成果分布于规划管理领域、生态环保领域、项目管理领域、要素流动领域、财税分享领域、土地管理领域和公共服务领域，分别聚焦省际毗邻区域统一规划体系，打造便捷高效投资环境，

服务资源跨区域共享等。此外，示范区第一年形成的32项制度成果进一步落地见效。比如，“医保卡一卡通2.0版”将住院结算纳入异地就医免备案范畴，示范区参保人员均可享受，截至9月底，异地结算16106人次。比如，示范区跨省公交已开通6条线路，延伸至示范区规划协调区江苏昆山，累计发送97991班次、乘客148.6万人次。

●重大建设项目推进

今年还制定实施了示范区统

一的重大建设项目三年行动计划（2021—2023年），为制度创新提供最为生动的应用场景和实践案例。一是“一厅三片”共绘新画卷。聚焦先行启动区整体规划建设，重点推进水乡客厅、青浦西岑科创中心、吴江高铁科创新城、嘉善祥符荡创新中心“一厅三片”建设。二是生态环保提升新内涵。积极参与太湖流域综合治理，重点推进了10个生态环保项目。三是跨界联通构建新网络，重点推进了12个互联互通项目。沪苏湖铁路示范区段、上海

轨交17号线西延伸段加速推进，通苏嘉甬铁路、沪苏嘉城际等前期工作抓紧开展，新打通复兴路—曙光路等省际“断头路”。四是创新发展集聚新动能。聚焦科技创新、产业协同，重点推进了17个产业创新项目。五是人民群众增添新福祉。聚焦提高群众获得感、满意度，重点推进了26个民生服务项目。以社保卡为载体的“一卡通”机制已覆盖283万居民，在交通出行、旅游观光、文化体验等方面率先实现“同城待遇”。