

李强就全面推进城市数字化转型听取意见建议 率先抢占数字化发展先机

晨报讯 中共上海市委昨天下午举行调研协商座谈会，就全面推进城市数字化转型听取各民主党派、市工商联和无党派人士的意见和建议。中共上海市委书记李强主持会议并强调，城市数字化转型是关系上海发展全局和长远的重大战略，要深入贯彻落实习近平总书记对上海工作的重要指示要求，在明确整体架构、强化场景牵引、激活数据要素、强化制度供给、构建数字生态上抓破题抓推进，在全面推进城市数字化转型上勇立潮头、引领潮流，加快打造具有世界影响力的国际数字之都。希望各民主党派、市工商联和无党派人士更好发挥智力密集、人才荟萃优势，为上海加快城市数字化转型多谋良策、多支高招。

李强指出，全面推进城市数字化转型是上海在深入研判新一轮科技革命和产业变革的潮流、趋势、规律的基础上提出的重大战略，是着眼未来构建战略优势的关键一招，是准确识变、科学应变、主动求变的具体体现。要充分发挥数字化对于城市发展的先导作用、支撑作用、驱动作用，率先抢占数字化发展先机，最大程度释放数字红利，全面提升产出效率、配置效率和运行效率，加速催生新产业新业态新模式，加快推动传统产业改造提升，更好赋能城市发展与城市治理，更好满足人民群众对美好生活的向往。

李强指出，要把全面推进城市数字化转型作为长远发展“必修课”，抢占先机、卓有成效地推进实

施这项重大战略，一手抓顶层设计、一手抓场景应用，谋定后动、谋定快动，善作善成，务求必成。要明确整体架构，推动实现整体性转变、全方位赋能、革命性重塑，守牢安全底线。聚焦经济、生活、治理数字化，以数字底座、数据中枢、赋能平台为关键支撑，构建城市数字化转型完整技术体系，推动治理理念、发展模式、运行流程等各方面深层次变革，同步提升数字化发展水平和网络安全保障能力。要强化场景牵引，聚焦工业互联网应用、群众高频急难问题解决和“一网通办”“一网统管”建设等，带动重点领域整体转型。要激活数据要素，构建“通”的链路，加快建设新型数据交易所，构建可信交易平台和合规交易机制；推行“融”的机制，不断丰富数据要素供给，加快数据可信开放技术应用推广；发展“用”的平台，建设数据运营枢纽型平台，发挥好大数据资源平台作用，推动数据有序汇聚、处理、使用。要强化制度供给，针对数据开放、共享、交易和应用等，明确相关流程、标准、规则、制度，建立完善制度体系，让制度跟上实践要求。要构建数字生态，强化数字技术支撑，坚持自主创新，秉持开放态度，努力实现数字发展提供最佳“试验场”；夯实城市数字底座，进一步提升网络能级、算力能级和数字设施联通水平，构建完善城市运行数字生命体征体系，推动整个城市从“物联”“数联”向“智联”不断升级演化。

世界技能大赛特别会在沪开幕 张纪南、龚正等致辞

晨报讯 主题为“前行之路：通过技能实现未来复苏”的2021年世界技能大赛特别会昨天在上海开幕。人力资源和社会保障部部长张纪南、上海市市长龚正、世界技能组织主席克里斯·汉弗莱斯致辞。

张纪南在视频连线时指出，技能是联接技术创新与生产实践最核心最基础的劳动要素，在推动经济发展和进步中发挥着不可替代的重要作用。中国政府持续强化技能发展体系建设，深入开展职业技能提升行动，对农村贫困人口实施技能脱贫，促进数千万劳动者稳定就业增收。我们倡议：彰显技能价值，服务经济社会发展，培养塑造更多高素质技能劳动者；抢抓机遇挑战，推动技能创新发展，不断提升数

字技能、绿色技能水平；携手并肩前行，加强国际交流合作，推动各国技能事业共同发展。

龚正在致辞时指出，上海作为第46届世界技能大赛的举办城市，各项筹办工作已进入冲刺阶段，“一赛两会一馆”等重点任务取得阶段性成果。我们将在国家人社部指导下，继续加强与世界技能组织的沟通协作，更好统筹疫情防控和筹办工作，确保办成一届富有新意、影响广泛的世界技能大赛。我们也将以举办世界技能大赛为契机，持续完善现代职业教育体系、终身职业技能培训体系、多层次职业技能竞赛体系、全方位技能人才激励保障体系，为推动上海经济高质量发展提供更有力的支撑。

龚正主持召开市政府常务会议 持续深化“放管服”改革

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议，强调按照市委部署，持续深化“放管服”改革，开展营商环境创新试点等工作。

近年来，上海扎实推进营商环境改革，各类市场主体近悦远来。为支持地方探索创新，党中央、国务院设立一批营商环境创新试点城市，上海入围首批试点名单。

会议指出，上海开放程度高，又有自贸区临港新片区深化建设、浦

东新区打造社会主义现代化建设引领区等重大战略牵引，在此次营商环境试点中，要当好排头兵、先行者，确保处于引领位置、走在全国前列。

会议听取了本市“全域无隐性债务”试点工作推进情况的汇报。为贯彻落实党中央、国务院关于防范化解地方政府隐性债务风险有关决策部署，经国务院批准，上海市正式启动“全域无隐性债务”试点工作。

会议还研究了其他事项。

上海市域巡游出租汽车拟调价

超起租里程运价、低速等候费将优化，增设重大节假日附加费

晨报记者 沙情奕

出租汽车是城市综合交通运输体系的组成部分，为乘客提供个性化出行服务。巡游出租汽车（以下简称“巡游车”）与网络预约出租汽车（以下简称“网约车”）共同构成出租汽车服务体系。

为优化市民出行结构、提高巡游车服务品质、增强驾驶员职业吸引力，本市将优化市域巡游车运价机制（区域性巡游车运价已授权所在区人民政府制定）。昨天，市发展改革委网站上发布了听证会第二次公告，据公告内容，本次巡游车运价调整可以概括为“三不变，两优化，一增设”。“三不变”指的是起租价、超运距加价、夜间加价三项不变。“两优化”指的是超起租里程运价、低速等候费两项优化。“一增设”指的是增设一项重大节假日附加费。这也是市域巡游出租车时隔6年再次调整运价。

11月15日，市发展改革委将在上海科技馆举行优化市域巡游车运价机制听证会，听取社会各方面对优化运价机制定价方案的意见和建议。目前，听证会参加人的报名工作已经全部结束，24名听证会参加人员名单已经确定。

建立运价动态调整机制

市域巡游车运价管理形式由政府定价调整为政府指导价，采取“基准运价±浮动幅度”的模式（基准运价为起租价、超起租里程运价、低速等候费、超运距加价、夜间加价组成的运价）。

第一阶段，浮动幅度分为+5%、0、-5%三档，由巡游车企业按浮动规则选择一档执行。

第二阶段，浮动幅度扩大至上下浮动10%（具体实施方案由市交通委会同市发展改革委另行制定）。

为确保运价浮动平稳有序实施，运价浮动规则、明码标价实施方案由市交通委会同市发展改革委另行制定。

建立与市域巡游车驾驶员人工费用、动力费用、车辆费用、运营管理费用等因素相挂钩的基准运价动态调整机制（详见听证会第二次公告）。以2021

年相关统计数据为基准，此后每年均按照公式进行调价幅度测算。

累计调价幅度未达到10%时，不启动运价调整，调价幅度叠加至下一年度；累计调价幅度超过10%时，启动运价调整工作。具体调价幅度以累计幅度为上限，具体方案报市政府同意后实施。

增收分配向驾驶员倾斜

方案实施后，乘客支出略有增加。按照2020年运营数据，以平均运距10.1公里测算，乘客每单支出将由43元增加至49元。

在优化市域巡游车运价机制的同时，本市将采取一系列综合管理措施，提升行业吸引力，提高行业服务质量。

通过提升巡游车车容车貌水平、规范服务水平、开展中高星级驾驶员评定、倡导骨干企业品牌化服务等方式，提升行业服务质量。

加快车载智能终端的安装应用，完善“一键叫车”服务功能、推广“申程出行”服务平台、建立行业统一监管平台，推动巡游车数字化转型。

结合行业法规修订工作，加大行业违规行为的处罚力度。建立联合监管机制，对行业实施闭环管理。加强信用体系建设，强化违法违规及失信行为、投诉举报、乘客服务评价等信息的记录与应用。

增收分配向驾驶员倾斜。本次运价机制优化所产生的营运增收大部分用于提高驾驶员收入。

优化市域巡游车运价结构的具体方案

项目	现行运价	具体方案
起租价(元/3公里)	途安车、荣威Ei5纯电动车16;普通车14	不变
超起租里程运价(元/公里)	2.5	2.7
低速等候费	每4分钟计收1公里超起租里程运价	4分钟计收1.5公里超起租里程运价
超运距加价	载客运距超过15公里(不含15公里)部分按超起租里程单价加价50%	不变
夜间加价	当日23时(含23时)至次日5时(不含5时)时段内,起租价、超起租里程运价上浮30%	不变
重大节假日附加费	无	春节长假、国庆长假及五一小长假期间,增设重大节假日附加费10元/单。重大节假日以国家规定的该节日放假调休的日期为准。如国庆节与中秋节连成长假,则按连接后长假实施重大节假日附加费。

制图/潘文健

