

匠心钻研

RICHARD MILLE里查德米尔计时码表展现无边无际的制表工艺



RICHARD MILLE里查德米尔品牌创始人Richard Mille先生

文 西恩

为日与夜，光影与神秘之结合。在巧妙的工艺下耐人寻味，若隐若现于外套接缝处、衬衫褶皱和腕际线条之间。这或许是看到全新RM 72-01 LIFESTYLE自主机芯计时码表的第一感官。但我们今天要谈的不仅这一枚腕表，而且RICHARD MILLE里查德米尔计时码表家族的故事。

因热爱而创造

人类喜欢计量时间并试图来控制它。从早期的计时开始，我们就一直在衡量结果和成绩，无论是尤塞恩·博尔特夺金的百米冲刺，还是F1赛车呼啸而过的幻影。1966年，对年仅15岁的Richard Mille先生来说无疑是个特殊的年份。那一年，父亲带着他去观看了F1摩纳哥大奖赛。如今，他依然清晰地记得发动机发出令人生畏的隆隆轰鸣，同时燃起了他对于赛车的热爱。

35年后的2001年，Richard Mille先生创立了同名腕表品牌RICHARD MILLE里查德米尔，并将从赛车领域汲取的竞速基因和灵感融入腕表中。正是有着这份对赛车和速度的控制欲，从2004年开始不断革新升级的计时码表系列可以称得上是RICHARD MILLE里查德米尔被称作“手腕上的一级方程式赛车”的最好呈现方式。

计时码表领域的初探索

计时码表(Chronograph)是一个专业名称，其中的chrono在古英语和拉丁语中是“时间”的意思，而graph在英文中表示“记录工具”。作为最受欢迎的腕表功能之一，原因是它为腕表额外增添了动态元素。测量流逝的时间需要特设秒针，显示时分的副表盘以及操作计时功能的按钮。机械计时码表在航空、赛车和太空探索领域留下了深刻的印记，进一步增强了此类腕表的吸引力。

RM 008陀飞轮双秒追针计时码表为RICHARD MILLE里查德米尔颇具标记性的表款之一，不仅有着各种贵金属材质表壳款式变化，而其机芯也是品牌著名的双追针陀飞轮加上扭矩显示仪、动力储存显示。2003年当时品牌才创立两年多，RICHARD MILLE里查德米尔已经尝试钟表界最复杂的两种装置：陀飞轮、追针计时码表，甚至把跑车换挡的概念放入了腕表里头，透过表冠按钮的操作可以切换操作码表、调时、上链等功能。同时搭载的复杂机芯还备有扭力限制的安全装置，在使用者进行手动上链时，在扭力（发条上链）充分后，将不再对发条上链而进入空档。此外，RM 008陀飞轮双秒追针计时码表使用了纳米碳纤维。纳米碳纤维是一种碳化纤维构成的化合物，比人类头发还要纤细很多倍，密度远高于一般碳纤维，在高压高温下锻造而成，不仅质地轻盈且拥有高度的稳定性，过去是用在航空工程、喷气式飞机等高端装备中。

和赛车紧密联系的还有RM 50-03 McLaren F1陀飞轮计时码表，则在表壳材料的使用中更进一步。钛合金及Carbon TPT®碳纤维不仅使外观设计通透开放，同时表壳中还采用了全新的Graph TPT®石墨烯材料，这款非常轻盈的McLaren F1腕表包含表带在内，重量仅有40克，是当今世界上重量最轻的双追针陀飞轮计时码表。

而自2007年，RM 011系列腕表的推出给品牌开辟了一条新的制表之路，表款无论是哪个方面都充分地体现出品牌的本质。搭载了RICHARD MILLE里查德米尔自动上链飞返计时码表机芯的表款，使用的是后来成为标配的可变惯性摆陀设计，面盘上接近中央轴的透明大日期显示，宛如未来机器一般，却又拥有传统机械码表的风格，RM 011更接近大众对于机械腕表的审美与理解，因此至今都拥有炙手可热的口碑。而RM 11-03 McLaren 自动上链飞返计时码表的推出，更是给该系列注入了新的灵魂，同时也体现了RICHARD MILLE里查德米尔的新制表方面，并在视觉上突显其复杂考究的风格。

如果对照了RICHARD MILLE里查德米尔后期的表款作品，前期的表款更趋向于颠覆传统制表概念，它在竞争激烈的制表行业树立了自己的旗帜，更是让人不可预测未来的发展轨迹。但经过冷静的分析，你会发现，它始终没有偏离自己的价值核心——打造独一无二、高性能的梦想机器。

更多元、更复杂

除了上述在功能和材质方面的探索外，RICHARD MILLE里查德米尔的研发团队还不断从其他领域汲取灵感，赋予计时码表更多元的功能和可能性——在RM 65-01自动上链双秒

追针计时码表上汇集更多复杂功能，在RM 72-01 Lifestyle自动上链飞返计时码表上追求更极致的纤薄。

历经近五年时间精心研发的RM 65-01自动上链双秒追针计时码表，堪称品牌迄今为止推出过制作工艺最为复杂的一款计时作品。驱动这枚腕表的是一体化机芯，拥有5赫兹（每小时振动36000次）的高频可变惯性摆轮，以确保长时间更为精准的走时，并将秒表计时的精确度提升至十分之一秒。这款腕表堪称一台真正的“赛车”，配备一枚可以读取中途时间的双秒追针，同时也是RICHARD MILLE里查德米尔首次将其应用于自动上链机芯。

此外，这款计时码表还接受了一系列严苛测试，以确保在任何条件下的正常运作。其中包括从模拟冲击和坠落测试、到针对所有功能的10年加速老化测试，还包括了防水和抗磁场等各种测试。然而，RICHARD MILLE里查德米尔团队并未就此止步。事实上，在质轻又耐磨的Carbon TPT®碳纤维表壳内搭载的这枚强大、坚固又无懈可击的“赛车引擎”上，他们还添加了数种复杂功能，以提升表款的人体工程学性能。

除了延续运动风格的RM 65-01自动上链双秒追针计时码表以外，RICHARD MILLE里查德米尔不仅保留了设计元素和创新材质，还更加注重技术革新和自主机芯的发展。开头部分提到的RM 72-01 Lifestyle自动上链飞返计时码表就是融合过去20年里积累的技术工艺——更是品牌首次完全由自主专有技术开发的飞返计时码表。

这是一款真正易用的腕表，富有建筑感的结构设计处处展现纯粹的机械美感，并且它以手工精饰，专为日常佩戴打造，共有5N红金款、钛金款、白色或黑色陶瓷款四种版本。

腕表具有RICHARD MILLE里查德米尔专有技术的摆动小齿轮式双重啮合机制，将分钟轮和小时轮的连接运作与秒轮脱离。“这个可啮合或脱离轮齿的小齿轮采用成双设计。一个针对分钟轮，另一个用在秒轮。与难以置入机芯中心的直式啮合设计相比，这种更纤薄的机制不会占据空间。”机芯技术总监Salvador Arbona（萨瓦多·奥博纳）解释道。尽管CRMC1机芯由425个零件组成，但其厚度仍旧相对保持纤薄，仅为6.05毫米。

RICHARD MILLE里查德米尔全新专有技术飞返计时码表可阻断不同计时器之间的扭力传输。功能显示及分钟和小时的传输与计时码表的秒针轮脱钩，借此优化这款计时码表的性能。丰沛动力直接由发条盒提供，通过安装在摇杆上的两枚摆动小齿轮离合器传递到计时码表的齿轮组，为计时码表的三个计时器提供动力。这些专门控制启动、停止、飞返和归零功能的摇杆由一枚6柱轮驱动，其结构可优化操作的同时性和功能锁定，同时确保设置恒久稳定。这项发明是计时领域的一大进步。相较于时下的机械装置，将计时功能与每日的走时功能脱钩较不容易受到干扰而且能够减少体积，因此在计时码表启动的情况下，丝毫不会影响基础机芯的运转。

罗马不是一日建成的，RICHARD MILLE里查德米尔的先锋特质和制表成果也并非一蹴而就。正是品牌的不断钻研与精进，才使得一款款计时作品得以一次次惊艳亮相。毫无疑问，这是RICHARD MILLE里查德米尔送给高级制表和所有人的珍贵礼物。



RM 11-03 McLaren 自动上链飞返计时码表



RM 65-01 自动上链双秒追针计时码表



RM 72-01 Lifestyle自动上链飞返计时码表



RM 008陀飞轮双秒追针计时码表