

习近平向 2021 北外滩国际航运论坛致贺信

新华社北京 11 月 4 日电

11 月 4 日，国家主席习近平向 2021 北外滩国际航运论坛致贺信。

习近平指出，航运业是国际贸易发展的重要保障，也是世界各国人民友好往来的重要纽带。在全球新冠肺炎疫情蔓延的情况下，航运业为全球抗击疫情、促进

贸易复苏、保持产业链供应链稳定发挥了积极作用。中国愿同世界各国一道，共克时艰，顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势，深化国际航运事务合作，全力

恢复和保障全球产业链供应链畅通，促进国际航运业健康发展，为推动构建人类命运共同体作出贡献。

2021 北外滩国际航运论坛当

日在上海市开幕，主题为“开放包容，创新变革，合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”，由上海市人民政府和交通运输部共同主办。

晨报讯 2021 北外滩国际航运论坛开幕式昨天上午在位于上海北外滩的世界会客厅举行。国家主席习近平向 2021 北外滩国际航运论坛致贺信。

国务院副总理刘鹤通过视频宣读贺信。上海市委书记李强、交通运输部部长李小鹏出席论坛开幕式并致辞，上海市委副书记、市长龚正主持开幕式。

李强指出，习近平主席的贺信充分体现了中央政府对航运业发展和国际合作的高度重视，充分体现了对上海国际航运中心建设的关心支持。上海将认真学习贯彻习近平主席贺信精神，把握航运业面临的新机遇新挑战，深化国际航运事务合作，推动航运业健康发展，努力把上海国际航运中心建设提高到新水平。

李强指出，航运业的发展关系着世界经济的繁荣，影响着国际贸易的格局，牵动着各国人民的福祉。上海因海而生、向海而兴，当前正在深入贯彻落实习近平主席重要指示精神，加快向世界一流国际航运中心进军。全力建设国际航运枢纽门户，着力完善融海陆空铁为一体的集疏运体系，推动长三角地区港航基础设施互联互通，打造分工合理、协作高效、竞争有力、辐射全球的世界级港口群、机场群。持续提升航运资源配置能力，引导功能性机构和相关要素资源加速集聚，率先探索

航运开放政策和运作模式。以科技创新引领航运业变革，大力发展智慧航运、绿色航运。深度融入国际航运治理体系，积极贡献中国智慧、上海方案。我们将在国家有关部委支持指导下，努力把北外滩国际航运论坛打造成为国际航运领域的重要观点交流平台、重要政策发布平台、重要规则孕育平台。

李小鹏指出，要认真学习领会、深入贯彻落实习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会上的主旨讲话精神和关于航运业发展的重要指示精神，坚持开放包容，创新变革，合作共赢，与世界各国和社会各界一道，持续深化交流、强化合作，进一步合力推动国际航运业健康发展，为全球可持续交通发展贡献智慧和力量。一要加快建设交通强国，全力推动航运业可持续发展。二要打造世界一流航运中心，加快推动长江三角洲地区共建辐射全球的航运枢纽。三要开创国际航运合作新局面，更好服务“一带一路”高质量发展。

李小鹏指出，面向未来，交通运输部作为行业主管部门，将一如既往地继续支持上海国际航运中心高质量发展，同各方持续深化合作，为促进全球航运业健康发展、推动构建人类命运共同体作出贡献。

开幕式上，波罗的海国际航运公会、国际航空运输协会、国际航运公会、国际港口协会、国际船级社协会、A.P. 穆勒控股公司、GE 航空集团等国际航运机构和领军企业代表发来祝贺视频。

交通运输部副部长赵冲久，上海市领导诸葛宇杰、张为，中远海运集团董事长万敏、总经理付刚峰，东航集团董事长刘绍勇、总经理李养民，中国旅游集团董事长陈寅，中航集团总经理马崇贤，南航集团总经理韩文胜，部分外国驻沪领事机构官员，以及国家有关部委和我市有关单位负责人，境内外航运机构、企业、行业协会代表和专家学者等出席开幕式。

由上海市人民政府、交通运输部共同主办的 2021 北外滩国际航运论坛，以“开放包容，创新变革，合作共赢——面向未来的国际航运业发展与重构”为主题，由开幕式、主论坛、平行论坛和专题论坛组成，议题覆盖安全、绿色、智能、金融与合作等国际航运业最关注的领域。

2021 北外滩国际航运论坛在沪开幕 刘鹤宣读贺信 李强、李小鹏出席开幕式并致辞 加快向世界一流国际航运中心进军

主论坛发布《2021 上海倡议》

记者 钟 晖

晨报讯 昨天，2021 北外滩国际航运论坛在沪开幕。主论坛发布了《2021 上海倡议》，倡议共同推进绿色低碳技术的持续创新与广泛应用，切实落实全球温室气体减排行动，为打造安全、顺畅、绿色的全球供应链奉献力量。

目前，上海国际航运中心建设正从“基本建成”向“全面建成”迈进。2020 年，上海港集装箱吞吐量已突破 4350 万标箱，实现十一连冠。在 2020 年和 2021 年的“新华·波罗的海国际航运中心发展指数”排名中，上海国际航运中心连续位列第三。作为国际航运中心，上海正不断为世界贡献能量。在新的历史起点上，上海致力全面提升航运服务能级，加快打造便捷高效、功能完备、开放融合、绿色智慧、保障有力的世界一流航运枢纽。

《2021 上海倡议》全文：
作为全球供应链的重要基石，

通畅的海运与航空活动与世界贸易、国家经济、工商业以及成千上万人的生活与福祉息息相关。

我们强烈感受到新冠肺炎疫情对全球供应链的影响，决心携手保障抗疫物资跨境流动和从业人员健康安全，并逐步恢复遭受打击的全球供应链体系。

我们高度关注到科学技术的突破性进展正深刻影响着海运与航空活动的运作方式，愿意合作推动大数据、物联网、区块链、人工智能等新一代信息技术的深度应用，努力实现全球供应链创新与业态变革。

我们充分认识到采取绿色低碳技术和行动对交通运输可持续发展的迫切性和重要性，致力共同推进绿色低碳技术的持续创新与广泛应用，切实落实全球温室气体减排行动。

我们深切体会到快捷便利的海运与航空活动需要跨国别、跨部门的理解与行业内外的多方合作，让我们携起手来，为打造安全、顺畅、绿色的全球供应链奉献力量。

2021北外滩国际航空论坛举办 向全球发布航空业碳减排合作倡议

见习记者 王 琛

晨报讯 11 月 4 日下午，作为 2021 北外滩国际航运论坛的平行论坛，由中国东方航空集团有限公司、上海机场（集团）有限公司联合承办的首届“2021 北外滩国际航空论坛”在上海拉开帷幕。

论坛上，20 家航空业相关企业高层通过视频向全球发布《全球航空业碳减排合作倡议》，相关政府、企业和行业代表发表主题演讲，从民航业、机场、航空公司、飞机发动机制造商等多重视角，以“全球航空业可持续发展之道”为主题，呼吁在民航节能减排绿色飞行、建立

世界级航空枢纽和机场群、重塑全球产业链等议题上进行紧密合作。

改革开放以来，中国民航基本实现了从民航运输大国向民航运输强国的跨越。截至目前，中国民航运输规模稳居世界第二，总周转量占世界民航 13% 左右，机队规模年旅客运输量等全球前十的航空公司，我国占三席。

上海国际航空枢纽是长三角地区的龙头，已成为全球航空运输网络的重要战略节点，长三角世界级机场群以全国 10% 的运输机场，完成了全国 20% 的旅客吞吐量和 34% 的货油吞吐量，在全国乃至全球运输市场中有较强影响力。



图片/视觉中国 制图/张继