



航空煤油是航司主要的运营成本之一，占总成本三成左右。 /视觉中国

时隔两年多 燃油附加费重出江湖

国航率先发公告，南航、吉祥等多家航空公司跟进

记者 曹西京

晨报讯 因航空煤油价格上涨,2019年1月起各航司暂停收取的燃油附加费本月将首次恢复。中国国航(601111)官网11月1日公告,2021年11月5日(含)起销售的客票,将恢复征收中国内地国内航线燃油附加。具体为:800公里(含)以下航线燃油附加每航段人民币10元;800公里以上航线燃油附加每航段人民币20元。婴儿免收燃油附加。

南航、吉祥航空、东海航空、瑞丽航空、祥鹏航空、九元航空等也纷纷宣布将从11月5日起征收国内燃油附加,标准与国航一致。

国内航线旅客运输燃油附加是按航空煤油基础价格调整

的。2015年4月24日,发改委和民航局将收取燃油附加依据的航空煤油基础价格,由每吨4140元提高到每吨5000元,即国内航空煤油综合采购成本超过每吨5000元时,航空运输企业可按照联动机制规定收取燃油附加。

2020年下半年以来,航空煤油出厂价格不断上涨,2021年10月达到4655元/吨,预计11月或接近5500元/吨,触发燃油附加费征收门槛,燃油附加费重出江湖。

航空煤油是航司主要的运营成本之一,占总成本三成左右。企业预警通数据显示,今年前三季度国内8家上市航空公司中7家亏损,只有国内最大的低成本航空春秋航空(601021)一家盈利。其中四大

航亏损居前:国航-103.22亿元,东航-81.62亿元,南航-61.19亿元,海航-34.42亿元,疫情反复和国际航空煤油价格持续走高是主要原因。

中信证券分析,11月航油调价后恢复燃油附加费,有望减轻各航司成本压力,若12月油价继续上行,标准有望进一步提高。今年第三季度三大航因油价上涨单位成本同增21%-23%,燃油附加费的对冲效果与客座率、航程和燃油效率有关。春秋运营效率领先,预计客座率70%-85%时附加费能覆盖80%-98%的燃油成本增量。明年国际线开放利好不断积累,第四季度或为民航业最后寒冬,叠加紧供给格局,三大航明年净利率或升至5%-8%。

[相关新闻]

中石化与美公司签署 20 年期 LNG 进口大单

据新华社报道

记者从中国石化获悉,公司4日与美国维吉液化天然气公司(Venture Global LNG)共同签署了为期20年、400万吨/年的液化天然气(LNG)长期购销协议。

这是迄今为止中美双方签订的规模最大的LNG长约协议。维吉液化天然气公司将通过其位于路易斯安那州的普拉克

明斯郡项目,向中国石化供应LNG长约资源。

此外,中国石化旗下的联合石化还将从维吉液化天然气公司Calcasieu Pass项目购买总计380万吨的LNG资源。

中国石化总裁马永生告诉新华社记者,此次与维吉公司签署一揽子LNG购销协议,体现了两家公司助力全球能源转型的高度共识,对于推进“双碳”目标实现具有重大

意义。

维吉液化天然气公司首席执行官迈克·萨贝尔表示,维吉公司很高兴与中国石化合作,这一合作有利于为中国提供低成本、可靠和安全的清洁能源,助力中国的能源转型。

维吉液化天然气公司是美国墨西哥湾地区重要的LNG供应商,致力于利用北美丰富的天然气资源,为世界提供清洁、经济的LNG资源。

美联储昨宣布缩小购债规模 纽约股市三大股指不跌反涨

据新华社报道

美联储3日宣布缩小购债规模,但未释放更多鹰派信号。在多个利好数据提振下,纽约股市三大股指3日继续走高,连续第四个交易日创收盘历史新高。

截至当天收盘,道琼斯工业平均指数上涨104.95点,收于36157.58点,涨幅为0.29%;标准普尔500种股票指数上涨29.92点,收于4660.57点,涨幅为0.65%;纳斯达克综合指数上涨161.98点,收于15811.58点,涨幅为1.04%。

美国联邦储备委员会3日结束为期两天的货币政策会议后宣布,将从11月晚些时候开始逐月减少150亿美元资产购买规模。如果美国经济前景发生变化,美联储也将做好调整资产购买速度的准备。

去年3月,美联储宣布“无上限”量化宽松政策,以应对疫情对美国经济的冲击。随着美国经济持续好转,加之通胀率居高不下,美联储今年9月宣布,可能将“很快”开始缩减资产购买规模。目前,美联储每月持续购买约800亿美元美国国债和400亿美元抵押贷款支持证券。

美联储主席鲍威尔在会后的新闻发布会上表示,美联储决定

开始逐月缩减资产购买规模并不对利率政策构成“任何直接的信号”。市场认为这意味着美联储在尽可能延长低利率环境,股市继续冲高。

道富环球投资顾问公司首席投资策略师迈克尔·阿罗内表示,美联储继续认为通胀具有部分暂时性因素,显示将会继续让当前的低利率持续更长时间。

当日早些时候公布的多个经济数据好于预期也为市场上涨提供了支撑,尤其是就业数据和服务业景气指数带来显著利好。

美国自动数据处理公司(ADP)数据显示,由于餐饮住宿行业招聘活跃,美国私营部门10月份新增57.1万个就业岗位,高于市场预期和9月份修正值。

美国供应管理学会数据显示,美国10月份服务业景气指数为66.7,优于此前市场预期值和9月份数据。

LPL金融公司高级市场策略师瑞恩·迪特里克表示:“我们理解市场上的所有担忧,但重点是企业盈利继续好于预期。”

市场信息服务机构FaceSet公布的最新数据显示,已经公布三季度业绩的标普500指数成分公司中,约八成企业盈利情况超出市场预期。

[国际时评]

东盟宣布 RCEP 即将生效 东亚区域发展获强大助力

东盟秘书处日前宣布,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已达到协定生效门槛,将于2022年1月1日对已正式提交核准书的文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南等6个东盟成员国,以及中国、日本、新西兰、澳大利亚等4个非东盟成员国生效。协定生效将为东亚区域一体化进程注入新动力,为区域经济发展提供强大助力。

协定生效将进一步推动区域内自由贸易、稳定产业链供应链,为后疫情时代东亚区域经济复苏注入动力。过去一年,新冠疫情在东亚地区多国延宕反复,不少国家努力寻求重新开放经济,把RCEP视为本国乃至区域经济复苏的重要保障。东盟秘书长林玉辉说,成员国迅速完成RCEP核准程序,是各成员国致力于一个公平、开放且有益于本区域和世界的多边贸易体系的真实反映。协定生效后,更高水平的开放、更大的市场、更完善的政策,将催生更多新发展机遇和潜力。据美国彼得森国际经济研究所测算,到2030年,RCEP有望带动成员国出口净增加5190亿美元,国民收入净增加1860亿美元。

协定生效将推动中国与东盟合作迈上新台阶。2020年11月,面对经济全球化遭遇逆流、单边主义和保护主义抬头,RCEP15个成员国正式签署协定,建立世界最大自贸区,以实际行动维护多边贸易

体制、构建开放型世界经济。中国积极参与RCEP谈判,在非东盟成员国中率先完成协定的核准工作,以实际行动体现了对东盟中心地位的坚定支持。

疫情暴发后,中国与东盟同舟共济,守望相助,双方关系得到进一步升华。今年正值中国-东盟建立对话关系30周年,双方贸易往来继续保持强劲增长势头,双向投资合作蓬勃发展。协定生效,将推动中国与东盟经济融合进一步走深走实,互利共赢成果将不断涌现。

协定生效将促进中国高水平对外开放,推动中国服务领域开放水平进一步提高,为东盟乃至世界提供更多发展机遇。根据协定,中国将在加入世贸组织承诺开放100个服务部门的基础上,新增开放22个服务部门。眼下,全球经济被疫情笼罩,贸易投资机遇稀缺,第四届中国国际进口博览会如期而至,再次展示中国不断扩大开放、寻求互利共赢的强烈意愿,与世界共享发展机遇的大国担当。

RCEP即将如期生效,再次反映了东亚区域经济一体化以及开放合作的时代大势。期待各方以协定生效为契机,深化东亚区域经济合作,携手促进疫后地区经济复苏和繁荣,惠及地区国家和人民,为构建东亚共同体不断作出新的贡献。

(据新华社电)