

国内油价再创新高

供需失衡加速新能源转型

闻言培

今年的油价可以说是水涨船高,几乎是一次比一次高。就算跌,也是跌几分涨几毛。0号柴油突破7元大关,92号汽油从原先的6块多涨到了如今的7块多,而95号汽油更是涨到8.35元一升,直接进入8元时代,光这一年的油价上涨就高达12次。

晨车说记者算了一笔账,现在加满一箱50L的95号汽油,相比年前要多花100元左右。如今各类物价飞涨,但只有工资不涨,有许多老司机直呼连车都开不起了!更令人心碎的是,根据油价调整规则,现在已经进入到新一轮油价调整的统计之中,11月油价预计将继续走高!

供需关系失衡

全球原油需求持续增长、产能释放不足,以及天然气、煤炭价格大幅走高,是8月下旬以来油价持续上涨的主要原因。需求方面,随着全球特别是发达国家疫苗接种人群的增加,经济恢复态势良好,原油需求持续增长,国际能源署将今明两年全球原油需求预估分别上调17万桶/日、21万桶/日。天然气、煤炭价格暴涨,也推高原油发电、取暖等消费需求。

供应方面,美国拜登政府推进新能源政策,资本对原油生产投入缺乏热情,页岩油生产仍未恢复至疫情前水平;美伊核谈判陷于停滞,



/视觉中国

伊朗原油因制裁无法进入市场;“欧佩克+”坚持小幅增产以获取丰厚利润。供需缺口导致库存持续下降,美国库欣地区原油库存降至2018年10月以来最低水平。平均来看,本轮调价周期伦敦布伦特、纽约WTI油价分别比上一调价周期上涨6.82%、8.84%,与8月下旬相比,油价累计上涨超过20%。

国家发改委价格监测中心预计,短期内油价将呈震荡走势。一方面较低的库存将对油价产生支撑;另一方面,随着油价及其它能源价格的持续上涨,全球通胀压力和经济复苏阻力增大,国际货币基金组织将今年全球经济增速从7月

预估的6.0%下调至5.9%;多国疫情再度恶化,新加坡、俄罗斯新增确诊病例数均创新高,市场持续看涨情绪也将有所收敛。

成品油如何定价?

有许多老司机好奇,为什么国际油价上涨,国内的油价也会随之上涨,但是如果国际油价大跌时,我们的油价跌幅较小甚至不降反升呢?

成品油价格主要由三个部分组成:原油价格成本、炼化利润和贸易利润,以及政府收取的相关税费。有了原油价格的成本再加上关税、消费税、增值税、运费、炼油厂的成本

和适当的利润空间等等共同形成了国内成品油的零售价格。

我国成品油采取的是成本加成本的定价基准。在价格结构中,原料成本占30%,各种税费加起来占47%,炼油厂的成本和利润占13%,剩余10%是贸易商以及加油站的运营成本和利润。

我们国家实行的是最高限价政策,设置了上下限的价格,也就是天花板价和地板价,上限为每桶130美金,下限是每桶40美金。在此区间内,国内油价随市场的波动而变化。但是如果市场超过130美金单价,那么国家拿出相应补贴,国内油价并不会上涨。同样,低于40美金

的单价时,国内油价也不跌,中间的差额则是上缴国库。

除此之外,国内成品油的零售价主要由发改委管控,是随着国际油价的价格走势,每十个工作日调整一次。但如果汽、柴油的全球价格跌幅在每吨50元以下,则不做调整,纳入下次调价时累加或者冲抵。

油以稀为贵

中国大陆的油价在全球排名第73名,排名中上游油价最便宜的地方基本都是产油国,第一名的委内瑞拉石油探明储量为3000亿桶,石油储量居世界第一,油价也最低只需一美分每升,堪比开白水!而油价最贵的地方基本都是石油资源贫瘠的国家和地区,比如说北欧国家,而中国香港的油价是全球最贵的,高达2.13美元每升。中非和荷兰以1.98美元/公升和1.81美元/公升分列最贵油价国家和地区二、三名。

随着绿色经济的推动和政策的推动,能源升级已是大势所趋。目前,全球多国已经明确禁止售汽油车,比如德国宣布,到2030年,将禁止出售传统内燃机汽车,达到新车二氧化碳排放的目标;法国宣布,2040年不再出售柴油和汽油车型;美国加州将从2035年起禁止售新汽油车;英国政府承诺,到2035年前,禁止生产使用所有新的柴油和汽油发动机汽车。或许这场全球性的油价上涨将加速推动新能源的转型。

上汽大众 ID.4 X 获中保研 C-IASI 测评 All Good 评价

中保研发布中国保险汽车安全指数(C-IASI)规程(2020版)首批测评车型的测评结果。其中,今年3月上市的上汽大众ID.4 X,在“耐撞性与维修经济性”、“车内乘员”、“车外行人”、“辅助安全”四大指数上测评成绩全部为优秀(Good)。在更为苛刻的新版测评标准下,ID.4 X是首款且唯一一款四大指数“All Good”的车型,也是目前C-IASI测评史上的最好成绩。



All Good: 四大指数全部优秀

C-IASI新测评规程增加诸多主动安全相关项目,ID.4 X以98.2%的高得分率通过“辅助安全”指数测评。作为上汽大众首款MEB纯电动车,ID.4 X广泛应用主动安全科技来适应多场景需求,将智慧行使与安全驾驶合二为一。高速公路上,IO Drive L2级驾驶辅助(含ACC自适应巡航)自动维持安全车速和车距,缓解长时间驾驶的疲劳,并实现Lane Assist车道保持功能。城市低速路况下,Front Assist前部辅助系统(带自动刹车)能够对碰撞风险进行预判和干预。中高速道路变道时,Side Assist变道辅助系统及时提

醒驾驶员侧方来车,注意避让。此外,ID.4 X还是同批次测评中唯一一款提供紧急救援功能的车型,危急情况下会自动将车辆位置等发送至紧急救援呼叫中心,及时保障生命安全。

四大指数中,“耐撞性与维修经济性”在测评史上评级普遍偏低,鲜有获得优秀(Good)的车型。C-IASI 2020版新规程难度再升级,增加“前后端保险杠全宽动态碰撞”项目。ID.4 X能够获评“优秀”在历年测评的车型中实属罕见。该指数直接反映了一款车受损后可能承担的维修成本。ID.4 X全车在碰撞中将损失降到最低,对于车辆零部件,尤其是成本昂贵的摄像头、雷达等电子元件,提供出色保护。从全生命周期考虑用户用车安全和用车成本,ID.4 X展现周密的

研发思路和大厂担当。

此次,ID.4 X不仅“车内乘员”指数上获评优秀,且在该指数下的四个测评项目中全部获得优秀(Good)评价,展现实力传承的车辆品质。ID.4 X采用特高强度车身安全设计,保护座舱结构完整性,其热成型钢材比例达到28.7%,并应用了国内首创的超高强度热成型钢。全系配备6安全气囊,可通过撞击传感器进行实时监测,危急情况下保护乘员免于伤害。其中,头部气囊加长至A柱下方,覆盖整个车窗,增大侧面保护面积。

All In: 体系优势为安全保驾护航

ID.4 X优异测评成绩源于ID.车型的体系优势。上汽大众以All

in的姿态投入进新能源赛道。一年之内推出三款ID.车型,展现出大众品牌电动化战略上的强大体系实力。30多年造车经验所累积的德系工艺,以及诸多智能制造新技术的应用,品质值得信赖,助力ID.4 X在中保研测评中获得全优表现。生产ID.家族的上汽大众新能源工厂,总投入约170亿元,是目前国内生产规模最大、效率最高的纯电动汽车工厂。该工厂采用1400多台工业机器人,车间自动化率高达84%,大幅提高生产效率,同时确保产品质量长效、稳定、可靠。

体系优势体现在ID.车型品质实力的方方面面。在备受电动车消费者关注的电池安全上,ID.4 X致力于打造品质标杆。呼吸式超高强度电池包具备三重强大密封与多层呼吸式设计,带来真正安全可靠。底部护

板由全方位排布热成型钢梁与120道飞行激光焊接加持,打造360°无死角电池装甲。再加上铝材MIG焊接、RIVTAC铆接、Micro-Mig焊接等全新工艺,提高电池包整体强度。338项远超国标的品牌标准电池安全验证,涵盖K13温度冲击、化学腐蚀、极端碰撞等,从根本上保障电池安全性和车辆耐久性。

安全,才能电力全开。9月底,海外版ID.4荣膺美国高速公路安全保险协会(IIHS)TOP SAFETY PICK+最高安全评级,达到该协会最高奖项的所有评级标准。海内外保险协会双认证接踵而至,为ID.4 X安全性提供权威背书。回归汽车本质,ID.4 X以卓越安全与品质实力陪伴用户出行,将成为更多消费者购买纯电车型的安心、放心之选。