

实名登记、消杀、安检,各环节一样都不能少

“双十一”电商包裹 “坐”高铁安全出发

晨报记者 郁文艳

先实名登记,再消杀,然后安检,相关人员一律佩戴口罩、手套、护目镜。清晨6点左右,在经过一系列严格的防疫措施后,昨天第一批“双十一”电商包裹从虹桥火车站出发,奔向消费者手中。与此同时,也不断有包裹通过火车从全国各地抵达上海。自11月1日以来,长三角铁路已累计发送行包和高铁电商快件14万件2041吨;组织特快班列装车460辆,发送电商快件297万件9920吨。

电商包裹“坐”高铁 最快当天就可到手

昨天下午3点,一批来自京东、顺丰的快递包裹乘坐G20次高铁列车前往北京方向。在“坐高铁”之前,它们同样经过了严格的消杀、安检等流程,确保货品安全。记者看到,包裹被搬运至高铁车厢空余的大件行李存储柜中。如果末端配送及时,当天就可以送达消费者手中。

中铁快运上海分公司营运部副主任沈颂华介绍,铁路部门充分发挥高铁成网运行、安全快捷等优势,精准投放多种运力资源,让每一件快递包裹在安全的前提下尽快到达消费者手中。

据悉,随着电商网络销售方式的调整,购物狂欢的时限逐渐拉长,但快递包裹送达的时限却大幅缩短。为配合电商物流运输,铁路部门从11月1日起启动铁路“双十一”电商黄金周快件运输服务,为各类预售先发快递提供畅通的运输渠道,减缓发货高峰期的运输压力,确保快递运送的时效。自11月1日以来,长三角铁路已累计发送行包和高铁电商快件14万件2041吨;组织特快班列装车460辆,发送电商快件297万件9920吨。

铁路部门介绍,为保证铁路“双11”电商黄金周期间的高效运输,长三角铁路日均投放200列高铁载客动车组列车,利用复兴号等新型高铁列车快运柜、高铁载客动车组大件行李存放处和最后一排座椅后方位置装运高铁快件;投放5-10列高铁动车组预留车厢,采取预留一节二等座车厢不售票装运高铁快件;投放旅客列车行李车40至60列,确保大批量快递包裹。

在京沪、沪深、浙广间,开行特快班列3对6列,充分参与“铁路电商黄金周”的集中发运,畅通物流渠道。

中铁快运上海分公司负责人表

示,自2016年至2020年,国铁集团连续5年组织铁路“双11”电商黄金周运输,逐步形成高铁快运当日达、次日达、三日达、特需达。

借鉴进博会防控经验 快递包裹安全有保障

沈颂华介绍,并非任何物品都可以乘坐高铁,“考虑到对高铁安全运行的影响,对‘坐高铁’货物的要求其实比乘客携带物品的要求还高。目前,我们主要运输食品类、药品类、服饰鞋帽类等货物。”

据悉,为了运输医药品,铁路部门还与医药行业合作,研发了具有自主知识产权的铁路冷链箱,让医药产品“定温达”“定时达”。

一些生鲜食品也搭乘高铁前往目的地。比如阳澄湖大闸蟹、南京顺丰嘉吉冻鸡肉、涌泉蜜桔、温岭海鲜等,一根铁路线架起了乡村与城市间的农产品绿色通道。

最近,快递包裹的安全受到关注。铁路部门介绍,他们借鉴进博会期间物资运输和疫情防控经验,落实相关措施,确保疫情防控和运输环境安全。

对动车组、普通客车行李车运送的货物,严格执行“收货验视、实名登记、过机安检”安全保障要求。普通货物采用高铁集装包、专用包装箱等多种方式进行包装,冷链货物运用专门设计的冷链箱进行包装,所有货物做到包装干净整洁,不污染座椅,不影响旅客乘坐。

运输完毕后,严格按照列车疫情防控要求进行消毒。对铁路特快货物班列运送的货物,加强全过程货物进货验收、安检、监装卸组织和疫情防控消杀作业,确保货物和环境安全。

据悉,高铁快运业务近年来发展迅猛,目前已覆盖长三角一市三省29个城市、35个车站,运行线路207条,可通达全国80余个大中城市;其中开办“高铁极速达”业务的高铁车站达20个。



(图中红色跑道)10月6日首先启用虹桥机场南绕滑

晨报记者 钟晖

记者昨天从隧道股份上海路桥集团获悉,虹桥机场近日正式启用全国首例近距绕滑跑道。此举使得进入虹桥机场西航站楼区域的飞机落地后,无需在起飞跑道外等待穿越时机,而是改为径直向前滑行,加入绕滑,直至进入机坪,大大减少落地飞机穿越跑道频次。同时,起飞跑道也不必为让飞机穿越而空出间隔,有益于提升管制放飞效率。

提升效率,减少旅客下机等待困扰

据上海路桥披露,此次虹桥机场绕滑道系统安全改造工程,新增1620米南段绕滑道、1603米北段绕滑道,涉及地基处理、桥梁结构、道面工程、目视遮蔽物及灯光工程等多项内容。上海路桥承建了改造工程的滑行道桥及沥青道面工程。

上海虹桥国际机场作为重要的空港枢纽,吞吐量位居行业前列,几乎每一分钟都有航班正在起飞或者着陆。航班连续落地或密集起飞时,落地飞机必须在起飞跑道外持续等待,直至塔台管制员同意才可穿越跑道。所以造成飞机明明早已降落机场,往往要等候很长时间方能下机。

为了让旅客出行体验更顺畅,“绕滑模式”应运而生。如今,进入虹桥机场西航站楼区域的飞机落地后,无需在起飞跑道外等待穿越时机,而是改为径直向前滑行,加入绕滑,直至进入机坪。同时,起飞跑道也不必为让航空器穿越而空出间隔,提升管制放飞效率。

由于施工区域位于虹桥机场飞行区范围,作业时间受限、净空要求苛刻、环境控制要求极为复杂。此外,由于这是国内首例近距跑道新增绕滑模式,没有相关的参考依据,意味着建设者在超大超繁忙机场的不停航施工难度重重。

日夜兼程,狭小场地实施“流水施工”

为确保在机场运营安全的前提下推动工程建设,项目团队研究操作规范,制定了优化方案以及一系列有针对性、大胆创新的施工计划,通过精细组织、周密安排、扎实推进,为跑道绕滑建设奠定基础。

在建设过程中,施工方日夜兼程,全力推进滑行道桥施工。连通北绕滑现有滑行道和新建滑行道道的滑行道桥,是改造工程中体量最大的,也是“最难啃的骨头”。由于施工区域位于运行的飞行区内,且拟建区域位于机场既有调节水池内,最小限高高度仅为5米,因此施工方案不仅要考虑施工效率、安全和质量可控,更要保证机场运营本身的防汛安全和限高安全等。

建设者在滑行道桥下部结构钢管桩施工前,考虑到传统的振动沉桩会对临近管线、地道等设施产生影响,提前优化施工工艺,引进免共振液压振动沉桩设备,实现低影响、快施工。

此外,为确保不停航施工

的进度与节奏,桩基施工作业时间严格控制在凌晨1点至5点。建设者及早谋划,合理安排每一道施工工序,确保施工作业高效运行,最终桩基施工周期从两个月缩减至35天。

在滑行道桥的建设中,施工方克服狭小场地内钢管桩运输、多组机械同步流水施工、航后作业设备撤场等一道道难关,顺利完成了滑行道桥施工任务,为机场等特殊区域的不停航施工积累了宝贵经验。

据了解,在南绕滑全面顺利实施之后,将逐步实现全天使用虹桥机场南绕滑,并拟定于今年12月启用北绕滑。

图片/上海路桥
制图/张继

全国首例!虹桥机场启用近距绕滑跑道

大大减少落地飞机穿越跑道频次,疏散旅客下机等待困扰让出行更顺畅



包裹“坐”高铁,严格实施各类防疫措施。

图片/中铁快运