

第二批政法队伍教育整顿中央第六督导组意见反馈会召开

切实形成高质量整改成果

晨报讯 第二批政法队伍教育整顿中央第六督导组意见反馈会昨天召开。中央第六督导组组长乔传秀反馈督导意见。市委书记李强主持反馈会并讲话。

中央第六督导组副组长杜万华出席会议。市委副书记、政法委书记于绍良在会上作表态发言。

李强指出,按照以习近平同志为核心的党中央决策部署,中央第六督导组进驻上海对第二批政法队伍教育整顿工作开展督导,帮助我们提高站位、查摆问题、总结经验、建章立制。督导组把牢政治方向,紧抓关键少数,下沉基层一线,给予精准指导,提出有针对性的工作要求,有力推动上海第二批政法队伍教育整顿顺利开展。我们要认真对照,坚决抓好反馈意见整改,努力做到教育整顿全程扎实、反馈意见全面落实、实际效果全面提升,切实形成高质量的整改成果,确保教育整顿取得实效。

李强指出,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,

深入贯彻习近平总书记重要指示批示精神,在教育整顿上树立更高标准,在队伍建设上坚持更高标准,持续用力、一严到底、一抓到底,把教育成果更好转化为锻造政法铁军的实际成效,转化为服务保障城市发展的实际成效。持续筑牢政治忠诚,结合开展党史学习教育,深入抓好党的十九届六中全会精神的学习,打牢政法干警对党忠诚的思想根基。不断强化政治建设,深入肃清流毒影响。以鲜明的政治态度抓好反馈意见落实,把厉行整改的行动作为衡量政治判断力、政治领悟力、政治执行力的重要标准。持续强化纠建并举,坚持问题导向,坚决深挖彻查,在建章立制上下更大功夫,更加注重举一反三、标本兼治、常治长效。持续塑造良好形象,深入开展“我为群众办实事”实践活动,深入抓好政法英模选树,深入推进全面依法治国,打造法治化的良好营商环境,打造更高水平的平安上海,更好使法治成为城市核心竞争力的重要标志,展现城市软实力的善治效能。

市政府党组会议传达学习党的十九届六中全会精神

确保全会精神在上海落地生根

晨报讯 市委副书记、市长、市政府党组书记龚正昨天主持召开市政府党组会议,传达学习党的十九届六中全会精神,学习贯彻习近平总书记近日在第四届中国国际进口博览会上开幕式上的主旨演讲和致2021北外滩国际航运论坛的贺信精神,强调按照中央部署和市委要求,紧密结合深入开展党史学习教育,紧密结合贯彻落实习近平总书记对上海工作的一系列重要指示要求,自觉、认真、深入地抓好学习贯彻,确保全会精神全面落实到政府工作的全过程、各方面,确保全会精神在上

海落地生根、开花结果。

龚正指出,要深刻领会把握六中全会精神的重大意义、精神实质和实践要求,切实把思想和行动统一到全会精神上来。

龚正指出,要以全会精神为指导,扎实推动上海改革发展稳定各项工作不断迈上新台阶、实现新突破。要坚定历史自信,在强化政治定力上下功夫、见实效,不折不扣把总书记重要指示批示精神和党中央决策部署贯彻落实好,以实际行动和过硬成果体现对党的绝对忠诚。

市政府常务会议召开

实现“张江研发、上海制造”协同发展

晨报讯 市委副书记、市长龚正昨天主持召开市政府常务会议,强调按照市委部署,总结第四届中国国际进口博览会城市服务保障工作经验,持续放大溢出效应;加快推进浦东新区张江生物医药产业创新高地建设。

会议指出,在党中央、国务院的坚强领导下,在相关部门的通力合作下,第四届中国国际进口博览会全力克服疫情冲击影响,实现了安全、精彩、富有成效的目标。要深入总结提炼经验,积极探索可持续的市场化服务保障模式,全力支持打造虹桥国际

经济论坛品牌,高标准、高水平谋划第五届进博会服务保障工作。

会议指出,打造世界级生物医药产业集群,是党中央赋予上海的战略任务和重大使命。加快打造世界级生物医药产业集群,要总结固化已有经验,抓紧制订一批务实举措,在国家部委的指导支持下,进一步为产业发展松绑赋能。特别要做好成果转化的大文章,加强产、学、研、用等各方对接,推动产业链、创新链融合得更早一步、更深一层,实现“张江研发、上海制造”协同发展。

提高政治站位 增强工作韧劲

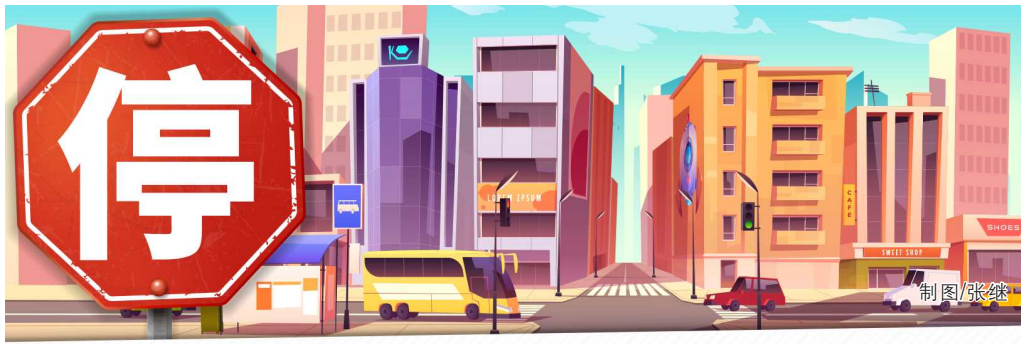
晨报讯 全国扫黑办第九特派督导组督导上海工作反馈会昨天召开。市委副书记、政法委书记于绍良主持会议并讲话。全国扫黑办第九特派督导组负责同志通报督导情况。

于绍良指出,要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,进一步提高政治站位,增强工作韧劲,持续用力,将常态化扫黑除恶斗争不断引向深入。

深入学习领会 全面贯彻落实

晨报讯 市委政法委昨天召开会议,传达学习贯彻党的十九届六中全会精神。市委副书记、政法委书记于绍良主持会议并讲话。

于绍良指出,要把学习贯彻党的十九届六中全会精神,作为当前和今后一个时期的重大政治任务。市委政法委要坚持学在前、做在前,为全市政法系统带好头、作示范,深入学习领会,全面贯彻落实,迅速兴起热潮。



应对非机动车急刹急转隐患大

公交车“右转必停” 路口车速也有新规

晨报记者 钟晖

“驾驶员师傅,开车时你最怕的是什么?”面对记者发出的问题,驾驶员大都表示,开车时最怕非机动车的突然出现。巴士五公司78路驾驶员蒋师傅对记者说:“现在我们开车真的要很小心才行,车速只好放得很慢很慢。”

目前,公交运营正强化安全防范,执行“右转必停”以及控制车速等一系列规定,保障安全。

公交车站被“围堵”

连日来,记者跟随蒋师傅驾驶的78路公交车一路观察。往山西北路七浦路方向,经常发现非机动车较为随意的骑行,有的外卖小哥骑得好好的,突然来个急停,或者突然来个急转,让公交车防不胜防。记者一路观察,不时可见外卖、快递员为“多拉快跑”,闯红灯、逆行,骑行时使用手机等危险镜头。

部分非机动车的“肆无忌惮”,还妨碍了公交车的顺利进站。记者看到,当78路准备停靠新村路志丹路公交车站时,右侧的非机动车毫无顾忌地频频抢占公交车道,使得蒋师傅迟迟不能及时进站接客。

记者在49路斜土路东安路站蹲守时也发现,这里的外卖小哥及快递小哥经常抢占进站车道,49

路经常要耽误片刻才能顺利进站。乘坐公交车的市民经常看到,一部分公交车站成为了非机动车“停车场”,公交站台被“围堵”的一幕令人皱眉。

对此,一位外卖小哥对记者说道:“我们也有‘停车等候难’,不知道如何反映诉求,只好长时间就近占据公交车站的空地。”

记者发现,在宜山路、古宜路附近的一处公交车站,马路边有多个餐饮点以及小吃摊点,时常有外卖小哥聚集等候接单、送餐。由于餐饮企业周边没有适合大批量外卖小哥停车等候的空地、免费停车场时,就近挤占公交站台就成为外卖小哥的停车等候选择。因此,要破解外卖小哥围堵公交站台现象,还公交站台安全、便利,解决外卖小哥停车等候难问题也是关键之一。

率先规范行驶速度

由于涉及到一车乘客的安全,针对目前道路上的车辆情况越来越复杂,上海公交率先对行驶速度进一步予以规范,重点对公交线路的行经路口、站点、人行横道等重点区域的通行车速,以及进出公交站点时的通行车速予以明确规定。

首先就是“右转必停”。记者在巴士公交车的尾部看到“右转必停,注意避让”字样。驾驶员在右转前必须停车,看一下斑马线

有没有行人、没有自行车经过。这样做,可以确保在安全的情况下右转。

其他具体做法:倡导营运车辆在市内道路车速为每小时50公里;车辆途经路口(含人行横道)时车速每小时30公里;车辆转弯和进出公交站点区域时严格执行相应标准。

为了具体了解驾驶员控制车速的情况,记者曾经乘坐公交76路进行观察。76路一路途经凯旋路、宜山路、蒲汇塘路、南丹路、虹桥路、番禺路。由于交叉口不断出现,只见驾驶员刘师傅始终将时速控制在30公里以下。

刘师傅告诉记者,时速新规定推出后,车速普遍放慢,对安全运营是有好处的,甚至路口出现了绿灯,也不会加速通过,这是为了安全起见。此刻有乘客发问:“绿灯了为何不开过去啊?”孰不知,驾驶员必须执行确保安全的新规,严格执行路口及横道线时速30公里的规定,一旦违规,被监控记录下来,驾驶员将受到处罚。

不过大家还坦言,车流高峰时段,车子本就开不快,慢上加慢的后果就是精神松懈,疲劳感马上显现出来。再加上口罩戴久了会造成脑缺氧,更容易困了。实施限速规范是完全有必要的,可同步根据实际情况调整运营时刻表,让司机有足够的休息时间。

优化市域巡游车运价机制听证会召开

将进行“三不变,两优化,一增设”优化

记者 沙情奕

晨报讯 时隔6年,上海市域巡游车运价机制将进行“三不变,两优化,一增设”的优化。方案实施后,乘客支出略有增加。按照2020年运营数据,以平均运距10.1公里测算,乘客每单支出将由43元增加至49元。昨天市发展改革委组织了优化市域巡游车运价机制听证会,听取社会各界对定价方案的意见和建议。

在听证会上,市发展改革委介绍了定价方案:

优化运价结构,可概括为“三不变,两优化,一增设。”起租价、超

运距加价、夜间加价三项不变;超起租里程运价、低速等候费两项优化;增设一项重大节假日附加费。

具体包括三方面:超起租里程运价由2.5元/公里调整为2.7元/公里;低速等候费由“每4分钟收取1公里超起租里程运价”调整为“每4分钟收取1.5公里超起租里程运价”;增设重大节假日附加费。春节长假、国庆长假及五一小长假期间加收10元/单。根据2020年运营数据动态测算,优化运价结构影响幅度约为14.4%。

实行运价浮动,市域巡游车运价管理形式由政府定价调整为政府指导价,采取“基准运价±浮动幅

度”的模式(基准运价为起租价、超起租里程运价、低速等候费、超运距加价、夜间加价组成的运价)。

第一阶段,浮动幅度分为+5%、0、-5%三档,由巡游车企业按浮动规则选择一档执行。第二阶段,浮动幅度扩大至上下浮动10%(具体实施方案由市交通委会同市发展改革委另行制定)。

建立运价动态调整机制,建立与市域巡游车驾驶员人工费用、动力费用、车辆费用、运营管理费用、零售物价指数、运营效率等因素相关的市域巡游车运价动态调整机制。具体调价幅度以累计幅度为上限,具体方案报市政府同意后实施。