

30日定期票、20次计次票 沪苏通铁路推出 定期票和计次票

晨报记者 郁文艳

记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,16日起,沪苏通铁路推出30日定期票、20次计次票新型票制产品,票价实行相应折扣优惠,旅客可预约出行也可随到随走,上海、苏州、南通三地商务差旅和通勤旅客出行更便捷。

购买30日定期票 有效期最多乘60次

购买30日定期票的旅客,在30天有效期内,最多乘坐60次在沪苏通铁路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别的列车;购买20次计次票的旅客,在90天有效期内,最多乘坐20次在沪苏通铁路开行的、购买产品时指定发到站和指定席别的列车。

新票制产品按所有车次同席别实际执行票价折算,并实行相应折扣优惠。以南通—上海虹桥C3704次列车为例,南通站至上海虹桥站二等座车票价格为72元,乘客若购买沪苏通铁路上海至南通间二等座20次/90天计次票,首发价格为1340元,平均每次乘车可优惠5元;若购买30天/60次定期票,则优惠力度更大,首发价格为2860元。

铁路部门介绍,对于需要在沪苏通铁路频繁出差的商务人士或是每日、每周都需往返两地的通勤旅客来说,可按照本人工作日程安排,既可以选择有计划的提前预约出行,也可以随到随走。若提前预约,可约定多趟车次,如定期票最多可约满一个工作周、5个往返的列车席位,计次票最多可约满2个往返的列车席位。

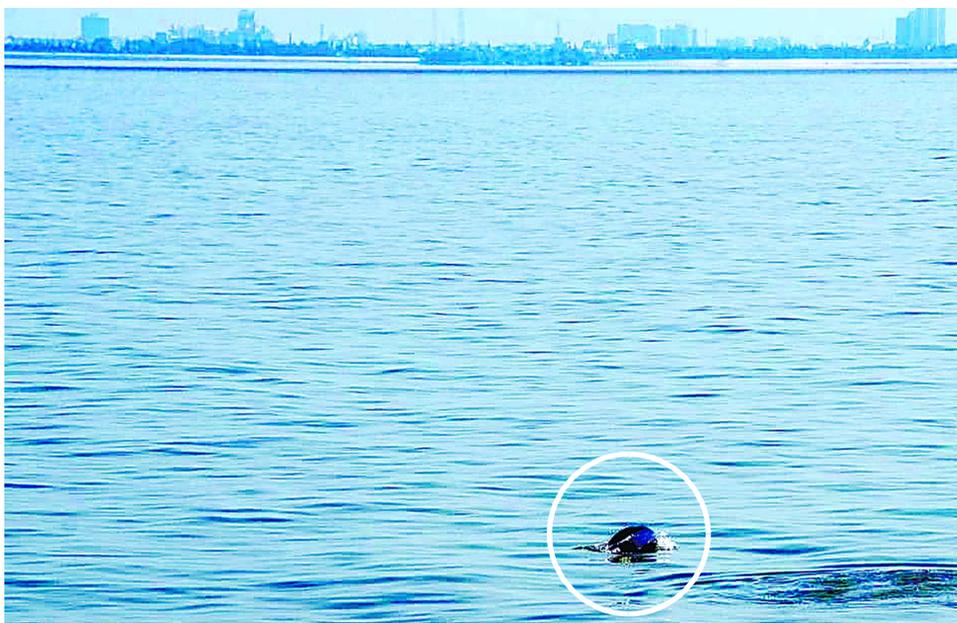
旅客使用席位预约方式乘车,可在铁路12306网站、12306APP、自动售票机提前预约产品所对应发到站及席别的席位,预约席位后,乘车人持购买产品时使用的有效身份证件原件进站检票乘车。旅客使用直接刷证方式乘车,当列车有产品所对应发到站及席别剩余席位时,乘车人可持购买产品时使用的有效身份证件原件,直接进站刷证检票获取席位乘车。

旅客30天内未乘车 自动失效并全额退款

沪苏通铁路去年7月1日开通运营后,南通至上海间最短运行时间压缩至1小时3分钟。目前,沪苏通铁路日均开行旅客列车147趟,运行时间内平均每7分钟开行一趟旅客列车,客流需求旺盛,人员来往密集。

据悉,沪苏通铁路开办新票制产品的车站有上海、上海西、上海虹桥、安亭西、太仓南、太仓、常熟、张家港、南通西、南通等10个车站,产品可以在沪苏通铁路上开行的所有动车组列车(动卧列车除外)上使用。

铁路部门提醒,购买30日定期票、20次计次票后,旅客需在30天内(含当天)启用乘车,30天内未乘车的,新票制产品自动失效并全额退款。新票制产品为全价成人票,仅限乘车人本人使用,有效期从首次乘车之日起计算,铁路畅行会员购买和使用产品后可累积乘车积分。

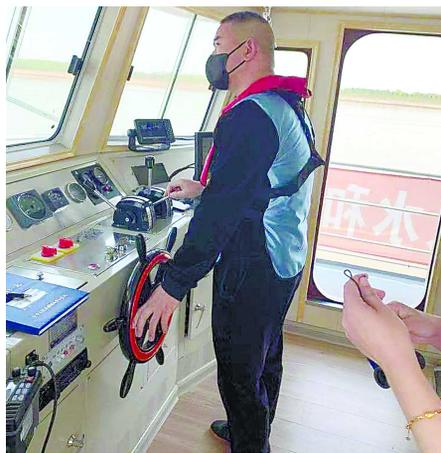


崇明东风西沙水域观测到国家一级保护动物江豚(圈中) /市生态环境局 上海海洋大学 崇明融媒体中心

晨报记者 郁文艳 通讯员 丁沈凯

记者从市生态环境局获悉,日前进行的长江口生态环境调查中,在崇明东风西沙水域观测到国家一级保护动物——江豚,数量约6头,这是市生态环境局多年来观测到数量最多的一次。

而今年春季,中国水产科学研究院淡水渔业研究中心在长江水域崇明段进行鱼类监测时,一网下去捕捞到近200公斤刀鱼,这在前几年是不可能发生的事情。科研人员不禁感叹,“长江全面禁捕给了水生生物休养生息的机会,刀鱼和江豚迎来了好时代。”



昔日“刀鱼王”彭海兵如今成了监测江豚的志愿者

畅游无忧! 长江江豚刀鱼 迎来好时代

崇明东风西沙水域发现的头江豚,进行鱼类监测时一网下去捞起200公斤刀鱼

近年在崇明段水域 都观测到长江江豚

市生态环境局介绍,市环境科学研究院应用生态所的研究团队日前通过长达数小时的不间断观测,在崇明东风西沙东部水域观测到约6头长江江豚,并拍摄了照片与影像资料,这是该研究所在十余年的观测中首次记录到长江江豚。

除了市环科院应用生态所,上海海洋大学、崇明农业农村委等相关科研院所、政府主管部门等近年来也都在长江水域崇明段观测到过长江江豚。比如,今年7月,崇明区农业农村委执法大会在长江口北支水域巡逻时就发现多头长江江豚。

长江河口是流域的重要生态节点,也是长江大保护的重要指示区域。作为长江旗舰物种,长江江豚是评估流域生态系统健康状况的重要指标。

长江江豚在地球上已存在2500万年。1980年以来,长江江豚种群数量快速衰减。调查显示,1991年,长江江豚数量为2700多头。2006年,已不足1800头。2012年,约为1045头。2017年,约为1012头,长江江豚迅速减少的势头得到遏止,但数量仅相当于大熊猫的一半,因此被称为“水中大熊猫”。在今年新调整后的《国家重点保护野生动物名录》中,长江江豚由国家二级保护野生动物升为国家一级保护动物。

长江江豚减少的主要原因包括食物紧缺、船只干扰、水环境恶化等。长江是江豚赖以生存的环境,但随着人类的过度捕捞,导致

鱼资源原本非常丰富的长江,变得匮乏,从而导致了江豚的食物紧缺。

全面禁渔后多举措监管 每条鱼进市场可查源头

长江江豚数量止跌,另一长江里的重要物种——刀鱼也呈现可喜的势头。今年春季,中国水产科学研究院淡水渔业研究中心在长江水域崇明段进行鱼类监测时,一网下去捕捞到近200公斤刀鱼,这在前几年是不可能发生的事情。科研人员不由感慨:“十年后怕是船开过去大鱼就要跳进船舱了!”

过去,刀鱼捕捞是崇明水域内渔民们主要的经济来源。长江全面禁渔后,为了防止偷捕、防止长江刀鱼流入市场,崇明农业农村委、市场监管局等部门开展了多次宣传、执法检查行动,菜场、批发市场水产摊位上的水产品都被要求出示证明——鱼从哪儿进货、从哪条海洋捕捞船上批发而来、海洋捕捞船是否有捕捞证等,让市场里卖的每一条鱼、每一只虾都能找到源头。

在检查中发现有饭店在网络平台宣传页面中使用“长江刀鱼”字样,后经查实,当事人对外销售的实际为“海刀”,并非“江刀”。根据相关法律法规,市场监管局对其进行了罚款,并要求不得使用“长江刀鱼”字样进行宣传。

禁捕后渔船100%拆解 渔民全部“上岸”就业

随着长江刀鱼在水产市场绝迹,许多人的生人轨迹因此改

变。陈家镇人彭海兵就是其中一个。他从20岁起就开始捕鱼、贩鱼,江湖人称“刀鱼王”。而现在他的身份却是上海崇明中华鲟自然保护区的一名志愿者,协助科研人员对长江流域珍稀水生动物进行监测。2018年,他自发成立了崇明寻豚使者联盟,从团结沙到东风西沙约100海里巡线,监测记录江豚出现的数量、次数、流向等信息。“崇明人对江豚很有感情,因为几十年前很常见,后来江豚却几乎见不到了。这几年生态环境变好了,崇明水域的江豚又多了起来。”彭海兵说道。

据悉,早在长江禁捕全面启动之前,崇明就已经开始退捕禁捕。2018年底,崇明179艘长江捕捞渔船全部退出长江水域生产,在全国率先实现全域退捕。

退捕之后,渔船100%拆解,渔网回收销毁,按照相关标准发放补贴。渔民上岸,涉水渔民纳入小城镇社会保险参保范围,基本解决了保障问题,也可按照农民建房政策,由乡镇提供土地,集中解决住房。有就业意愿的退捕渔民已实现100%就业,有人进了企业,有人做起了生意,也有的利用一技之长,从捕捞船换到渔政船开船,继续发挥余热。

合法渔船拆解了,“三无”船舶获利空间变大,有不法分子就想借机捞上一票。为整治“三无”船舶,崇明渔政执法人员和非法捕捞人员斗智斗勇。

崇明渔政执法部门表示,将联合公安、水务、乡镇等相关部门,并与江苏启东相关部门联动,严厉打击在长江流域的非法捕捞行为,保护长江禁捕成果。