

加盟阿尔法罗密欧,周冠宇成为中国 F1 车手第一人

离开马拉内罗,是他职业生涯的转折点

晨报记者 王 嫣

昨天,F1 阿尔法罗密欧 ORLEN 车队官宣,与雷诺车队青训的久事体育签约中国车手周冠宇完成签约,他将随队征战 2022 赛季 F1 赛事。至此,周冠宇成为中国第一位 F1 正式车手。

周冠宇拿下了 2022 赛季 F1 的最后一个正式车手席位,将与现梅奔二号车手博塔斯组成阿尔法罗密欧车队的正式车手阵容。据悉,周冠宇将在巴林揭幕战完成 F1 首秀,而鉴于 F1 中国大奖赛已续约至 2025 年之后,在家门口看到这位上海车手主场作战也指日可待。周冠宇继 2015 年获得意大利 F4 的车手年度亚军(新秀组年度冠军)之后,又在 F1 的垫赛 F3 锦标赛和 F2 锦标赛中多次站上最高领奖台;特别是在 2021 年,他位列车手年度积分榜第二,并准备在本赛季的最后两站比赛(沙特阿拉伯和阿布扎比)中向总冠军发起挑战。

“我从小就梦想着在—项我所热爱的运动中尽可能地攀登高峰,如今梦想成真。对我来说,能在阿尔法罗密欧 ORLEN 车队这样一支历史性的在过去为 F1 引入了很多年轻优秀车手的车队中开启我的 F1 职业生涯,是一件很荣幸的事情,所以现在对我而言如同梦想照进现实。我觉得自己已经准备好了,准备好应对赛车金字塔尖——一级方程式的巨大挑战,并且期待与瓦尔特里-博塔斯这样一位世界级车手并肩作战,我明年的目标将是尽可能多、尽可能快地学习和提升自己。我成为有史以来第一位参加一级方程式赛车的中国车手,这对于中国赛车是一项突破。我知道很多人对我寄予厚望,我将一如既往地把它作为动力,更加努力地让自己变得更好,争取获得更多的成绩。”



制图／潘文健

“当我还是孩子的时候,我只是喜欢赛车,就想一场接一场地比赛。我那时从没有考虑过我是否会成为第一位参加 F1 比赛的中国车手,我那时只想实现自己的梦想。”曾经,周冠宇这样描述他的 F1 梦想,如今他终于梦想成真,成为“F1 中国第一人”。

父母一路投入至少 1 亿元

8 岁,周冠宇在爸爸的引导下第一次坐进了双座卡丁车,由此开始了他的车手生涯。14 年来,他向着 F1 步步前进,而这背后是父母一路不遗余力的资金支持。

早年,为了方便周冠宇练车,周爸爸专门为他建了一条卡丁车赛道。据媒体报道,周冠宇的父亲名下有 20 家公司,资产雄厚,包括在 2019 年为他买下了一家 F2 车队 U-NI-Virtuosi 车队。“UNI”就代表着“宇(UNIVERSE)”,而“UNI”的 logo 也像是“yu”的拼音变体。据悉,随着 2022 赛季周冠宇升入 F1,车队的“UNI”也不复存在。

有业内人士透露,在周冠宇的成长道路上,父母至少投入了 1 亿元人民币。这听来是个天文数字,但在赛车圈并不惊人,毕竟“前辈”程丛夫在大约 10 年前就曾透露,父母给自己花了 1 亿。也是因为不想再花父母的钱,程丛夫这位“迈凯伦中国计划”选中的车手,因为 1500 万欧元的赞助缺口,始终无缘在正赛中坐进迈凯伦赛车的驾驶舱,2006 年又同样因为赞助费的原因,没能与维珍车队签约。马青骅是第二位最接近 F1 驾驶舱的车手,2013 年他有望成为 F1 HRT 的正式车手,但车队的解体让他 F1 梦灭。

相比而言,周冠宇毫无疑问是幸运的。“带资进组”在 F1 并不罕见,至少近 3000

万欧元的赞助让周冠宇和中国赛车,都迈进了一个新的时代。

自己人生路口选择正确

周冠宇 12 岁开始了“留洋”之路,不仅要在赛道上取胜,还要在文化中融入。更重要的是,小小的人儿要主动进入一个陌生的圈子,这个圈子就是决定他现在与未来的职场。卡丁车事故中缝针,或者为了平衡比赛和学习而舟车劳顿,这都算不得什么了。最困难的莫过于人际关系,围场是欧洲人的世界,中国人要获得成功就必然付出更多的努力,哪怕周冠宇凭借在青少年卡丁车赛中优异的成绩,成为了法拉利青训车手。

但在 F3,他遇到了队友米克·舒马赫,举世瞩目的“车王之子”。周冠宇显然给米克带来很大的压力,而车队为“造星”而捧米克为一号车手、为他拿年度冠军铺路的行为,最终让周冠宇有了决断:他离开了马拉内罗,哪怕这里就像是 F1 的星工场,他选择了名气较弱的雷诺青年车手项目。这是周冠宇职业生涯的转折点,但现在看来,这是一个有尊严、有胆识的决定,这也奠定了周冠宇今日的成功。

“有些车手出生于赛车世家,有很深厚的背景,资源也可能多过我们这些背井离乡、前来探索赛车世界的人。但是我想要战胜他们所有人,因为那会展示我真正的实力。”在一次采访中,周冠宇这样说。

世预赛附加赛,意大利会不会碰葡萄牙

晨报记者 孙俊毅

北京时间昨天凌晨,世界杯欧洲区预选赛又结束两个小组的收官战,伴随着意大利尴尬地被爱尔兰 0 比 0 逼平,这支今年夏天刚刚夺得欧洲杯冠军的球队将不得不去打附加赛,葡萄牙队也需要参加附加赛。

意大利被同组的瑞士反超去打附加赛非常可惜,他们连续两届世预赛打了附加赛。在 2018 年世预赛附加赛中,意大利的对手是瑞典,两回合以 0 比 1 的总比分被淘汰,没能参加俄罗斯世界杯。同样可惜的还有葡萄牙队。在 15 日凌

晨结束的世预赛中,C 罗所在的葡萄牙队被塞尔维亚队逆转,目送对手直接晋级卡塔尔的同时,自己也只能去参加附加赛。这样,2016 和 2020 连续两届欧洲杯的冠军得主葡萄牙、意大利都将去打附加赛。值得一提的是,葡萄牙似乎有参加世界杯附加赛的传统,2010 年和 2014 年连续两届世界杯,他们都沦落到了打附加赛,分别战胜波黑和瑞典晋级。

球迷最关心的是,附加赛阶段,会不会出现像意大利 VS 葡萄牙这样火星撞地球的残酷赛事?

首先需要回顾一下规则。本届欧洲区世预赛附加赛有了重大变化。此前三届世界杯,欧洲区

采取的是“9+4”的人场券分配模式,所有球队分在 9 个小组,9 个头名自动出线,此外 8 个成绩最好的小组第二捉对厮杀,决出剩余的四个名额。这一次,欧洲区的 55 支球队被分在 10 个小组,每个小组的头名自动获得世界杯入场券,这意味着留给附加赛的门票只剩三张。附加赛中,10 个小组第二和两个欧国联杯外卡队共 12 支球队被分入 3 个小组,每个小组进行单场淘汰的半决赛和决赛,最终的三支胜出球队,将会拿到仅剩的 3 个世界杯参赛名额。

不过,这 3 个小组并不是抽签随机产生,而是成绩最好的 6 支小组第二被视为种子队,将

作为附加赛半决赛的主场球队(3 场附加赛决赛主场将抽签决定),葡萄牙和意大利分别在 A 组和 C 组中拿到 17 分、16 分,已确定成为种子队。这样,意大利至少在附加赛半决赛中,不会与劲敌葡萄牙相遇,但在附加赛的决赛中,就一切皆有可能了——既可能遭遇葡萄牙,也可能再碰上届附加赛将他们淘汰出局的瑞典,甚至荷兰如果获得小组第二打附加赛,意大利也会遭遇“橙衣军团”。

北京时间 11 月 27 日 00:00,世预赛欧洲区附加赛的抽签将在苏黎世举行,附加赛比赛时间为 2022 年 3 月 24 日至 29 日。