

名正言顺,水庆霞执掌中国女足帅印

记者 徐 明

晨报讯 选来选去,中国足协还是顶不住巨大的舆论压力,把水庆霞再度请上了台。昨晚,中国足协官方宣布:“综合前期女足国家队主教练选聘工作情况,在广泛征求意见基础上通盘考虑、慎重研究决定,由现任上海女子足球队主教练水庆霞担任中国女子足球队主教练。”

水庆霞上任后,带队出战的首场赛

事是2022年印度女足亚洲杯。根据赛程,明年1月20日,中国女足将对阵中国台北;1月23日,中国女足迎战伊朗队;1月26日,中国队将遭遇小组最后一个对手印度队;取得小组头两名的球队将直接晋级八强,2月6日将进行冠亚军争夺战。

值得一提的是,本届亚洲杯也是2023年澳大利亚和新西兰女足世界杯的选拔赛,女足亚洲杯的前5名将直接获得世界杯入场券。时间紧,任务重,

在距离亚洲杯只有两个月的时间里,由熟悉国家队的水庆霞带队出征也是目前来说最合适的安排。

水庆霞是中国女足历史上首位由老女足出身的国脚担任主教练。从2001年至今,中国女足换帅次数多达15次,从本土教练换到海外洋帅、从男帅换到女帅,从未有过一名出自原女足国家队的国脚担任主教练,这也成为中国足球史上的一个奇怪现象。

今夏东京奥运会后,水庆霞终于脱

颖而出,接替贾秀全的职务,担任女足奥运联合队主教练,并夺得全运会金牌。原本,外界认为水庆霞将顺利接过教鞭,铁定出任中国女足主教练,但上月初,中国足协启动新一届中国女足主教练选拔竞聘,水庆霞并不在面试范围内,引起舆论炮轰,之后这次选帅竞聘被上级主管单位紧急叫停。经过多周停滞,中国足协在昨天官宣水庆霞出山,也使中国女足终于迎来了一位名正言顺的主教练。

晨报记者专访“中国F1第一人”周冠宇

“两年半前,我就以F1的标准储备体能”

晨报记者 王 嫣

11月16日,阿尔法罗密欧车队官宣,周冠宇成为车队2022赛季正式车手。至此,这位22岁的久事签约车手成为“中国F1第一人”。17日晚间,晨报记者通过网络,越洋采访了周冠宇。

新闻晨报:“官宣”成为F1正式车手之后,感受到前所未有的关注了吧?自己内心的感受如何?

周冠宇:这几天我的朋友圈被自己的消息刷屏了,微信里每天都有两三百条消息。自己的关注度在上升,生活也会变得繁忙起来,我相信等下赛季开始、我正式成为F1车手的时候,应该会更加忙。但这也是好事,能得到大家的关注和认可,同时中国车手进入F1,也是中国车迷期盼了很多年的事情。

新闻晨报:作为久事签约车手,你在几年前就开始与F1结缘,并一路为中国赛车创下很多历史。如今更成

为“中国F1第一人”,有没有压力或者使命感?

周冠宇:我创造的各个荣誉背后,都有自己的付出和努力,我很早就坚信自己的F1梦想必定会实现。相比压力,对我来说,更是件值得骄傲的事情。当然,跟车队签约之前我压力还是非常大的,今年可能是我赛车生涯压力最大的一年,特别是这几个月。正式签约对我来说也是压力的释放,我也会非常尽力去完成F2最后两站的比赛。

新闻晨报:F2赛季最后两站都在12月,请介绍一下你未来一个多月的工作规划。

周冠宇:重点还是跑好F2。下一场是街道赛(沙特阿拉伯大奖赛),赛道目前还没完全搭建好,我会去做一些模拟器的训练,借此提前了解这个赛道。现在正是冲击年终总冠军的关键阶段,我希望自己能做好最完全的准备。

新闻晨报:对于下赛季开启的F1车手生涯,你有哪些准备计划?

周冠宇:等这个赛季结束之后,我就要完全投入到阿

尔法罗密欧车队工作了。我必须在赛季开始前提前准备,我知道下赛季自己会有很多需要学习的地方,需要保证自己在第一站开始前做好一切必要的准备,然后可以早一点有一个比较稳定或者说比较好的表现吧。

新闻晨报:这也意味着你今年冬天很可能又无法回国,你上一次回国是什么时候?

周冠宇:明年这么重要的赛季,如果冬歇期车队需要我在工厂开一些会议,那肯定是F1的车手身份更重要。我上一次回国是去年圣诞节,也是很短一段时间,参加了亚洲F3比赛。

新闻晨报:赛季间歇的时间不过两三个月,试车的时间更早,你感到时间紧迫吗?

周冠宇:其实F1和F2很像的,所有的试车都要在官方测试日,就那么几天。但适应F1,不仅要上赛道去开,更需要对车、对方向盘里各种设置了如指掌,太多调教需要你时而在时速300公里以上时不经思考地去做。模拟器在开始阶段是一个很好的接入点,让你对全新的车队有一个很好的掌握。

新闻晨报:F2的赛程很多站跟F1同步,这两个赛季你也对F1的围场有所熟悉了,这对你适应F1、减少陌生感有帮助吗?

周冠宇:F2的每一场比赛都是F1的垫赛,所以周末都在一起。首先,F1里面的人我很熟的,车手、工程师、技师都很熟;其次,在不一样的F1年轻车手体系里面,我也掌握了最好的方式、最快的方式跟车队沟通。当然我也会利用赛季末这段假期,跟大家一起工作,尽早融入车队大家庭。

新闻晨报:下赛季你要跟博塔斯搭档,你跟他打过交道吗?

周冠宇:跟博塔斯之前的交集比较少。博塔斯,他给我的印象是非常有速度的车手,很多冠军、很多杆位,无论在哪儿都不是一件容易的事。我对他的评价还蛮高的,希望能向他学习很多东西。

新闻晨报:作为雷诺青年车手,你很早就接触F1的工作,包括跟世界

冠军阿隆索也有很多沟通机会。对于如何适应F1车手生活,他给你什么建议了吗?

周冠宇:驾驶技术方面,阿隆索给我很多建议。比赛日周末的第一节练习赛前,他就会给我很多建议,比如过弯走线、车感调教。我很感谢他,而他也我儿时的偶像。此外,我很早就有机会参与到F1的会议当中,所以也会看到F1车手周末的时间安排,一两年前就知道自己未来作为F1车手将面临的事情。

新闻晨报:相比F2一个赛季8站,明年F1将扩容到23站,你准备好应对这样的强度吗?

周冠宇:其实自从两年前进入F2,我就以F1的标准来储备我的体能,所以即便明年会很忙,我也不需要额外再做什么,因为我一直都在这个状态里。我很感谢我的体能师,我们从2017年合作至今,他是每天和我在一起时间最多的人,陪我在各个城市旅行。若说针对性训练,我们脖子练得非常多,毕竟F1的下压力比F2大很多。

新闻晨报:明年你将成为F1正式车手,但本赛季却没有中国站,这显然是一个遗憾。主场作战对你的意义是什么?

周冠宇:每一位车手都希望能在自己的家乡参加比赛,尤其是F1,因为成为F1车手是一件不容易的事情,而我成为中国第一个F1车手,当然更渴望在家乡比赛,但这些不是自己能控制的。明年我希望自己在赛道上表现出色,也希望未来能够在自己的主场观众面前亮相。

新闻晨报:F1车手这个目标已经达成,下一个目标会是什么?

周冠宇:我的梦想已经实现了,加入F1是我的梦想,未来会有一个目标,但目前还没有明确的,毕竟明年很多事情都还是未知。眼下我就想跑好F2赛季,不想让自己背负太多的压力。初入F1的这个赛季对于每位车手都会非常艰难,要找到舒适圈,让自己在舒适圈里发挥得越来越好,最重要是心态放平,稳扎稳打。

图片/受访者提供 制图/潘文健