

李克强在沪主持召开座谈会 推动经济在爬坡过坎中 持续健康发展

据新华社上海 11 月 22 日电 11 月 22 日,中共中央政治局常委、国务院总理李克强在上海主持召开部分地方政府主要负责人座谈会,分析经济形势,研究做好经济社会发展工作。

会上,中共中央政治局委员、上海市委书记李强和上海市市长龚正、吉林省长韩俊、湖北省长王忠林、广东省长马兴瑞、贵州省长李炳军发了言,李克强还与江苏、浙江、安徽、湖南、云南等省政府主要负责人就经济运行情况视频交流。

李克强说,今年以来,我国发展遇到的新挑战交织叠加、超出预期。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,全国上下认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,实施助企纾困政策与深化改革并举,有效应对大宗商品价格上涨、电力煤炭供应紧张、严重洪涝灾害等影响经济运行的突出问题,经济在攻坚克难中继续平稳发展。同时,国内外环境中不稳定不确定因素增多,我国经济面临新的下行压力,我们既要坚定信心,又要把困难估计得更充分,把办法想得更多周全有效。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻党的十九届六中全会精神,坚持稳中求进工作总基调,按照立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展的要求,强化“六稳”“六保”特别是保就业保民生保市场主体,落实好岁末年初筹划的跨周期调节举措,加强能源、电力保障,推进改革开放,推进工业化城镇化进程,继续做好常态化疫情防控,防范化解风险,推动经济在爬坡过坎中持续健康发展。

全力以赴助力 全市旧改加速推进

晨报讯 党建引领企事业单位旧改工作现场会昨天召开。市委副书记于绍良主持会议并讲话。

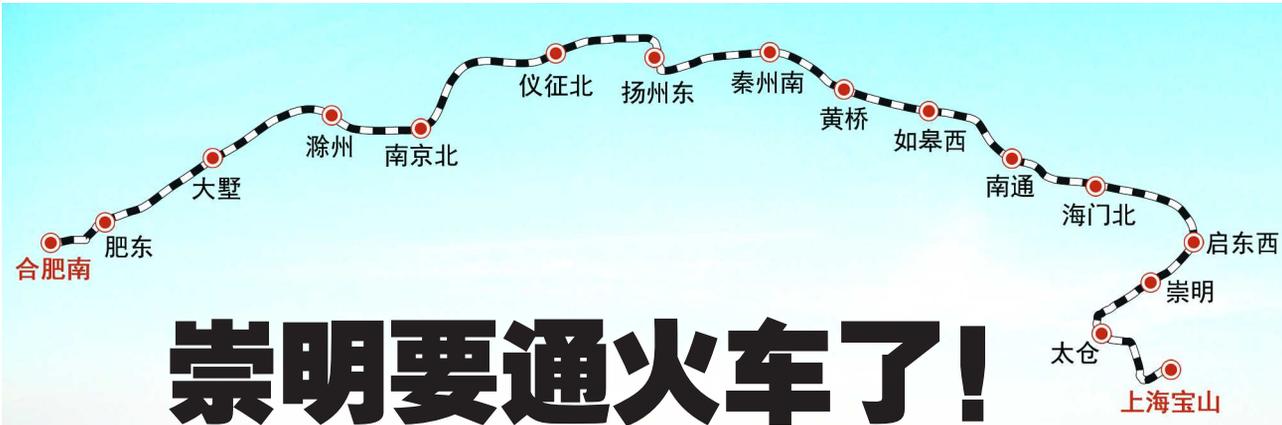
于绍良指出,按照中央精神和市委要求,各相关区、部门坚持党的领导,坚持人民至上,比学赶超,密切协同,攻坚克难,破解难题,大力推进党建引领企事业单位旧改工作。当前,我们要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神和习近平总书记考察上海重要讲话精神,进一步提高政治站位,真正把群众当亲人,增加对群众需求的深刻理解、对群众困难的深切体悟,始终把群众对美好生活的向往作为奋斗目标,持续增强服务群众的本领。要进一步深入调研,摸清摸透情况,加快找准和扭住工作关键点,积极发挥市、区两级平台作用,尽最大努力及时有效高质量地解决群众的烦心事操心事揪心事,全力以赴助力全市旧改加速推进。

2021 上海台北 城市论坛下月举行

晨报讯 经上海与台北两市有关方面商定,“2021 上海台北城市论坛”将于 12 月 1 日举行。本次论坛采用视频方式召开,在上海市与台北市分别设立会场。

此次论坛以“新经济 新发展”为主题,将通过交流研讨,推动两市在“建筑可阅读”和“疫情防控常态化下的城市数字化转型”方面的经验分享和交流互动。论坛期间,两市将以“云签约”方式签署有关交流合作备忘录,进一步深化两市各领域的交流与合作。

上海台北城市论坛由上海市与台北市政府轮流举办,已成为上海与台北两市之间重要的机制化交流平台,两市深入探讨和交流城市发展经验,巩固和拓展各个领域的合作,取得了积极成果。



崇明要通火车了!

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段可行性研究报告获批 从宝山经崇明至合肥,共设 16 座车站,设计时速 350 公里

记者 郁文艳

晨报讯 记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉,备受关注的沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段可行性研究报告已获得国家发展和改革委员会正式批复,标志着该项目前期工作取得重大突破性进展,为项目后期开工建设打下了基础。沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段起点为上海宝山,经崇明至安徽合肥。

该项目连接上海市、江苏省、安徽省一市两省,起自上海市,新建上海宝山站,经

江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市、合肥市,接入既有合肥南站,线路全长 554.6 公里,其中新建铁路 519.9 公里,设计时速 350 公里,为双线高速铁路。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段共设 16 座车站,新建车站 10 座,分别为上海宝山站、崇明站、启东西站、海门北站、如皋西站、黄桥站、泰州南站、仪征北站、南京北站、大墅站。项目配套新建上海宝山、南京北动车运用所,扩建南通动车运用所,同步实施南京枢纽普速系统迁改等相关工

程,预留扬州站北东联络线工程。

项目建设工期上海宝山站(含)至启东西站(不含)段 7 年,启东西站(含)至合肥南站段 5 年,规划远景年输送能力为每年单向 5000 万人。

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段系国家“八纵八横”高速铁路网沿江高铁通道的重要组成部分,项目的建设对于落实长江经济带发展战略,进一步完善沿江高铁通道,构建长江经济带综合立体交通走廊,提升通道运输能力和服务品质,促进区域经济社会协调发展等具有重要意义。



制图 / 潘文健

秋意渐浓,申城进入“最美落叶季”

部分景观道将适时延长落叶不扫时间

晨报记者 郁文艳

在冷空气“助威”下,申城终于迎来了真正的落叶季,普陀区花溪路、杨浦区国晓路、闵行区元江路等几条落叶景观道上更是铺了一层落叶,透出浓浓的秋意。

纵观这两年的落叶景观道,总会发现预判落叶时间不够精准,以至于计划实施落叶不扫的时间比实际落叶时间提前不少的情况。对此,绿化市容部门表示,各区会根据具体落叶时间灵活调整政策。

已有 30 条景观道开启落叶不扫

在普陀区花溪路、桐柏路一带,悬铃木落叶在道路上铺了一层,微风吹来,卷起落叶,在空中打转,再慢慢飘落,其意境不输衡复风貌区。

普陀区绿化市容局环卫科科长肖燕介绍,今年普陀区的落叶景观道比去年增加了 3 条,达到历年来的新高,“为了保证落叶景观道更具观赏性,11 月 18 日至 19 日,环卫作业公司对 5 条落叶景观道路进行了全线整治冲洗,包括对景观道路沿线的环卫设施、绿化带的整治,为落叶铺路做好准备。11 月 20 日落叶不扫措施开始以后,区绿化市容局指导作业公司全天以精细化保洁为主,通过人工捡拾、巡回保洁、加强道路废物箱收集等精细化保洁模式提升路面环境。”

普陀区 5 条路段的落叶不扫时间计划



深秋寒意渐浓,银杏迎来一年一度的“黄金时刻”。

/晨报首席记者 任国强

到 12 月 5 日,因为开始的时间较晚,相对踩准了节拍,目前不打算延长时间。

杨浦区是从 11 月 11 日开始实施落叶不扫的,计划到 11 月 30 日结束,目前也没有延长落叶不扫措施的计划。

奉贤区今年首次加入落叶景观道计划,11 月 10 日就已经开始对年丰路、南奉公路开始实施落叶不扫措施,计划到 11 月 25 日结束,但鉴于目前刚开始落叶的情况,该区决定适当延长落叶不扫的时间。

截至目前,今年全市 41 条落叶景观道中已经有 30 条开启落叶不扫模式,其余 11 条将于 11 月 26 日、12 月 1 日两个时间节点

开启落叶不扫模式。

天气持续晴好,秋色更美

随着昼夜温差的加大,此前“绿油油”的银杏终于开始变色,带着满树“黄金甲”步入深秋。园林专家、原上海园林科研所所长钱宇认为,今年秋天连续晴好天气,昼夜温差达 8℃ 以上,有利于色叶树变色。

钱宇指出,每年申城秋色美不美,和温度、湿度等因素有关,“未来几天如果天气继续晴好,风力不大的话,树叶挂得时间会比较长,秋色较美。”