上路迎客，13条公交线回归浦东大道

增加站点均设在社区、学校、商圈等区域，地铁14号线、18号线北段开通后公交可与之衔接

晨报记者 钟 晖

“熬过了漫长的等待期，老乘客们在浦东大道上终于迎来了公交车的回归，出行方便多了！”昨天上午，一位乘客老伯在浦东大道东方路站欣喜地说道。当天开始，有13条公交线重新在浦东大道行驶。记者从浦东公交营运业务部获悉，浦东大道将打造“一路一骨干”营运方式，即浦东大道好比是“鱼骨状”，公交线路作为“鱼骨”旁边的“鱼骨刺”，把沿线市民乘客送往四面八方。此外，地铁14号线、18号线北段开通后，公交可与之衔接——在浦东大道区域就有公交车站，距离地铁车站很近，方便乘客换乘。

恢复至浦东大道行驶的线路有13条，分别为隧道八线、上川专线、522路、455路、81路、85路、新川专线、313路、779路、981路、浦东4路、169路和573路。

乘客在车站了解线路情况

市民特意来乘坐体验 感觉比之前快且舒适

昨天一早，记者在浦东大道东方路站、罗山路站看到，金高公司特意在站点安排了工作人员：穿蓝背心的是“志愿者”，穿深色服装并且戴臂章的是车队管理员。他们特意驻站加强现场安全保障，并且不时回答乘客提出的问题。

一位乘客老伯告诉记者：“我每天接送孙子去建平中学上课，之前要先乘一辆公交车再转乘169路公交车去学校，现在浦东大道开通、169路公交车回来之后，可以在家门口乘坐公交车，方便多了。”金高公交营运部经理潘浩介绍说：“我们将收集客流的主要走向、出行集中时段等各种乘客信息数据，要进行分析，根据实际情况来及时调整班次，合理安排车辆间距，缩短乘客高峰时段候车时间，避免乘客过于聚集。”

潘浩还表示，营运车辆内的“四牌一图”、语音报站、POS机程序等，已经进行了重新编排和制作，并进行了线路踏勘和驾驶员组训，特别是针对途经医院学校的关键路口、站点、路段，要求车辆驾驶员注意观察、谨慎驾驶、注意保持横距，确保恢复走向后安全行车、规范服务等万无一失。

记者在浦东大道周边的昌邑路、民生路上看到，涉及调整的公交站点都已张贴告示，明确了调整后的公交走向和停靠点位。一位男士对记者说：“我印象当中，读小学三年级的时候，小学就在浦东大道附近，当时看到浦东大道开始修造，现在我读研究生了，这条大马路终于能逐步投入使用了。”

市民叶女士表示，前几天就看到新闻说浦东大道要通车，昨天特意赶早乘坐85路公交车体验一下。叶女士说道：“车站的站牌都是全新的，还有数字化的报站时间，可以直接看到最近的一趟车什么时候来。一路坐公交也不像之前修路时的颠簸了，新铺好路面非常平整，坐公交车感觉很舒适。”

记者乘坐85路公交车，沿着浦东大道一路观察，发现整修一新的道路上，交通标志也显得格外醒目。历经十几年大修，浦东大道即将恢复六车道通行，昨天的公交线是提前在这条大马路上通行。记者从施工方了解到，在公交线路先行回归后，真正的地面6车道全面通车还需半个月左右。现场还有一处（源深路—桃林路）收尾工作未完，全面竣工还要半个月左右。

合理安排运营计划 个别线路走向微调

据杨高公交披露，为了昨天的运营，他们也早就做好了81路、85路、455路、313路（夜宵线）、779路和573路、浦东62路等7条线路的调整准备。这些线路之前因为受浦东大道施工影响，改道至昌邑路或德平路行驶，昨天开始全部或局部恢复到浦东大道行驶，方便浦东东北部市民乘客的出行。

不过，考虑到部分公交线路在昌邑路上已形成了新的稳定客流，如恢复至浦东大道行驶可能会造成新的乘客出行不便，此次不再恢复至浦东大道行驶，其中浦东62路走向进行微调，仍然维持在昌邑路上行驶，隧道六线维持现有栖山路、商城路行驶不变。

此外，受轨道交通18号线民生路站施工的影响，民生路（浦东大道－羽山路）尚未开通影响，774路暂缓恢复线路，维持现走向行驶，待相关道路开通后再恢复至浦东大道行驶。

增加站点缩短车站距离 打通出行“最后一公里”

为确保首日车辆运营安全、有序，杨高公交也强化对驾驶员的规范驾驶提示，确保车辆进出站停靠规范、严格控制车辆在经过路口、学校等重点区域的车速，加大右转必停等安全措施的推广力度。杨高公交业务部副经理陈伟介绍：“目前浦东大道上的公交站点与十年前的设置相比，局部发生了细微的变化，比如浦东大道民生路、浦东大道罗山路都分别和即将开通的轨交14、18号线进行了衔接，也是浦东大道恢复后做到公交、地铁‘两网融合’，实现‘零换乘’的重要举措，这样的调整也更符合当下市民乘客的出行需求。”

此外，考虑到市民出行或换乘的便捷性，运营方还对相关站点进行了增加或微调。以85路为例，撤销了银城路日照路、歇浦路浦东大道等站点，减少了到昌邑路的绕行，在浦东大道上又增加了桃林路、罗山路、德平路，云山路等站点，大大缩短车站距，其中桃林路与民生路的最短车站距仅为200米，方便了市民的集中换乘，而且这些站点均设在周边社区、学校、商圈或者轨交覆盖较为密集的区域，切实打通了市民出行的“最后一公里”。

昨天和今天的早高峰时段，运营方会派出20名现场管理人员，至浦东大道浦东南路等重要站点、路口进行督导提醒。下阶段，还会根据客流变化，实时动态调整运能，合理优化公交线网布局，为市民提供更好的出行服务。

公交与轨交衔接后 地铁换乘也更方便

值得一提的还有，到今年年底，14号线、18号线一期北段将开通运营，届时与之衔接的就有浦东大道上恢复行驶的公交线路，公交线路将承担地铁乘客的“最后一公里”公交接驳服务，实现轨道交通和地面公交在站点、时间等方面的深度匹配。

比如18号线一期北段开通后，该线的昌邑路站（与14号线为换乘站）将有公交车站设置，即公交浦东大道民生路站、民生路浦东大道站双向4个公交港湾式车站。昨天起恢复在浦东大道行驶的81路、85路、313路、455路、新川专线等，就将停靠上述新建的两组公交站，老百姓出行便捷度将大为提高。

首批恢复至浦东大道行驶的线路有13条，分别为隧道八线、上川专线、522路、455路、81路、85路、新川专线、313路、779路、981路、浦东4路、169路和573路，维持现状走向的线路有5条，暂缓恢复的有2条。

图片/晨报记者 钟 晖 浦东公交 制图/张 继

浦东4路迎接乘客