

确定！西安江村大墓就是汉文帝霸陵

出土铜带钩、弩机、铁戟、车马器等大量文物 解决了西汉十一座帝陵名位问题

综合新华社、央视报道

记者 14 日从陕西省文物部门了解到，考古工作者在位于西安市东郊灞桥区江村发现了一座大型汉墓，经过持续勘探及对大墓周边部分外藏坑的抢救发掘，基本确认这座大墓为汉文帝陵墓。

墓葬形制呈“亞”字形

进入 21 世纪后，陕西省考古研究院和西安市文物保护考古研究院的考古工作者在西安市东郊的白鹿原西部地区展开了大范围的考古调查，并对世传的汉文帝陵所在的“凤凰嘴”，以及窦皇后陵、薄太后南陵等区域进行了大面积的考古勘探，基本确定了汉文帝霸陵陵区的大致范围、重要遗址的分布状况和形制布局，并新发现了一座“亞”字形大墓。这座新发现的大墓因位于西安市灞桥区江村而被称为江村大墓。

江村大墓地面无封土，墓葬形制呈“亞”字形，四面带有梯形墓道，墓室开口距地表 2—4.5 米，南北长 74.5 米，东西宽 71.5 米，底部距地表深 27—30 米。

江村大墓周围有上百座外藏坑及陪葬墓，从 2017 年开始，考古工作者对江村大墓和薄太后南陵的部分外藏坑进行了抢救发掘，出土了着衣陶俑、陶罐、铜带钩、弩机、铁戟、车马器等大量文物。同时还发现了两枚印

章，其中一枚经清理辨认，印文为“中司空印”。

在白鹿原西部有一个被称为“凤凰嘴”的区域，这里有 10 多通明清时期的祭祀碑，另有清代乾隆年间陕西巡抚毕沅题铭石碑一通，上书“汉文帝霸陵”5 字，因而长期以来“凤凰嘴”也被认为是汉文帝陵。

“凤凰嘴”是讹传的霸陵

据了解，此次考古人员对“凤凰嘴”区域做了全面详细的考古勘探，未发现任何人工修建或开凿的遗迹，基本可以确定“凤凰嘴”只是一道自然形成的黄土梁，没有任何墓葬。

“此次考古发现证实，‘凤凰嘴’是后世讹传的霸陵。江村大墓陵区与汉高祖长陵、汉景帝阳陵等西汉帝陵形制要素相近、平面布局相似、整体规模相当，而且有明显的发展演变轨迹，另外结合文献记载，初步推断江村大墓就是汉文帝的霸陵。”主持此次考古发掘工作的陕西省考古研究院研究员马永赢说。

本次考古工作确定了汉文帝霸陵的准确位置，解决了西汉十一座帝陵的名位问题。霸陵双重陵园、帝陵居中、外藏坑环绕的结构布局，与汉高祖长陵、汉惠帝安陵显示出明显的差异，奠定了西汉中晚期帝王陵墓制度的基础，对中国古代帝王陵墓制度的深入研究具有极为重要的意义。

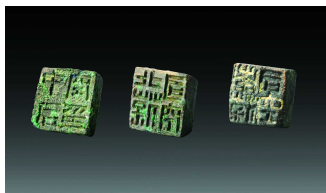


江村大墓 1 号发掘点(2019 年 5 月 15 日摄,无人机照片)



江村大墓外藏坑出土的着衣陶俑(10 月 8 日摄)

本版图片/新华社



江村大墓外藏坑出土的印章
(2020 年 5 月 7 日摄)

[资料链接]

节俭的汉文帝 开辟文景之治

汉文帝刘恒(前 203 年~前 157 年)，西汉第三代皇帝。据史料记载刘恒是一位十分节俭的皇帝。

《史记》中记述，“治霸陵皆以瓦器，不得以金银铜锡为饰，不治坟，欲为省，毋烦民”。

《史记》中还记载，汉文帝在位二十三年，宫室、园林、狗马、服饰、车驾等等，什么都没有增加。但凡有对百姓不便的事情，就予以废止，以便利民众。如果这些记载都属实的话，那汉文帝绝对称得上最节俭的皇帝之一。

不过，汉文帝对自己节俭，对百姓们却十分仁厚，他不断下旨减免百姓赋税，给予百姓实惠。在汉文帝的治理下西汉国力不断强盛，府库充盈，开辟了中国封建社会第一个治世——文景之治。



马来西亚汽车工业：挖掘新的机遇

马来西亚对全球汽车制造商而言，独具吸引力。本田、丰田、日产、梅赛德斯-奔驰和宝马等全球汽车公司，都在马设点。中国领先的汽车制造商吉利汽车集团于 2017 年收购了宝腾 PROTON 的股份。这也表明中国投资者对通过马来西亚打入东盟市场兴趣浓厚。而采埃孚、德尔福、博世等国际零部件制造商，也在马设有基地。

马来西亚的汽车工业取得了长足的进步。马来西亚已经从单纯的汽车组装商转变为汽车制造商。企业广泛采用机器人技术和精益生产理念，以实现高效量产及全自动化。汽车行业是马来西亚制造业的重要战略组成部分，占 GDP 的 4%，也是东盟第三大汽车市场。目前在马来西亚有 28 家制造和组装工厂，主要生产乘用车、商用车、摩托车和踏板车以及汽车零部件。而汽车生态系统，还涵盖研究和设计、产品和工艺开发、材料管理和售后服务等广泛的活动。随着全球数字化的发展，预计未来 10 到 15 年，多样化出行、自动驾驶、电气化和互联互通等技术驱动的趋势将重塑汽车行业。

抓住成长机遇

马来西亚政府宣布了 2020 年国家汽车政策，以应对不断增长的趋势，推动马来西亚成为区域内的汽车制造、工程、技术和可持续发展领导者。马来西亚欢迎战略投资，特别是在下一代汽车(NxGV)、电动汽车和自动驾驶汽车以及相关的核心和关键部件领域，如发动机、动力总成、光电检测和测距(LIDAR 和 RADAR)、高级驾驶辅助系统(ADAS)、EV 电池及其电池管理系统。

汽车行业的公司可以利用各种政府优惠措施，在投资中取得新兴工业地位或投资赋税减免。自 2014 年以来，马来西亚的汽车工业已开始向节能汽车迈进。根据截至 2021

年 6 月的投资数据，马来西亚投资发展局(MIDA)已批准 EEV 生态系统内的 50 多个项目，批准的投资价值达 80 亿令吉。随着电动汽车的稳步发展，马来西亚欢迎电动汽车生态系统内的优质投资，以进一步提升该生态系统。

应对芯片短缺

汽车电子产品已占整车总成本的近三分之一。近年来，随着汽车技术发展，车辆对特殊高级功能包括自适应巡航控制、停车辅助、车道保持辅助、行人检测和交通标志识别等的需求上升，微芯片在汽车中的功能变得极为重要。汽车制造商努力提高燃油经济性和控制排放，同时也更加依赖低成本、高性能的半导体。

马来西亚对全球汽车市场举足轻重，因为许多国际半导体大品牌包括意法、罗伯特博世、英特尔、英飞凌、恩智浦和德州仪器等，都在马来西亚设点生产。汽车行业受到芯片严重短缺导致供应链中断的影响，预计将持续到 2023 年。马来西亚已经采取了一系列举措，并且将持续改善，以应对疫情。

继续稳步前进

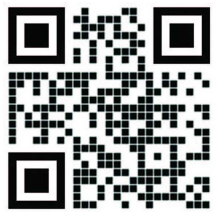
MIDA 作为政府的主要投资促进机构，继续走在前列，为投资者提供便利。MIDA 正在加大力度，鼓励对汽车行业进行更多投资，尤其是与电子电气行业密切相关的项目。

受鼓励的汽车投资行业
1.组装节能汽车(EEV) 内燃机(ICE)车辆、混合动力车辆、电动车辆和替代燃料车辆，如 CNG、LPG 生物柴油、乙醇、氢气和燃料电池
2.组装下一代汽车(NxGV) 自动、自动化和连接车辆(AACV)
3.生产 EEV 和非 EEV 的关键部件/系统
4.生产混合动力和电动车辆的部件
5.生产下一代汽车(NxGV)的部件

此类投资将加强技术和专业知识的转让，创造新的生产力，并有助于创设高价值的就业机会。希望这些投资能巩固马来西亚的国家投资愿景(NIA)，在新的和复杂的增长领域推动国家的长期增长，从而应对和克服疫情的不良影响。

MIDA 欢迎感兴趣的投资者和利益相关者，利用和享受政府提供的各种优惠，参与马来西亚的建设发展。

欲了解更多信息，您可联络 MIDA 的中国办事处或者访问官网 www.mida.gov.my。



您可就近联系如下马来西亚投资发展局驻中国办事处

北京	上海	广州
朝阳区东三环北路霞光里 18 号 静安广场 A 座 12 层 C 单元 邮编:100600 电话:010-84400071 / 0072 电邮:beijing@mida.gov.my	静安区南京西路 1515 号 静安嘉里中心一座 807-809 室 邮编:200040 电话:021-62894547 电邮:shanghai@mida.gov.my	天河区天河北路 233 号 中信广场写字楼 1804B-05 单元 邮编:510610 电话:020-87520739 电邮:guangzhou@mida.gov.my